



LAPORAN CAPAIAN KINERJA TRIWULAN 4 2025

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SURABAYA

djka.kemenhub.go.id/btpjabagtim

▶ BTP Surabaya @ btpsurabaya ✕ btpsurabaya f BTP Surabaya

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur senantiasa kami panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas limpahan rahmat dan karunia-Nya sehingga seluruh kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya pada Triwulan IV Tahun 2025 (periode Oktober–Desember) dapat dilaksanakan dengan baik dan sesuai dengan rencana yang telah ditetapkan.

Triwulan IV merupakan periode penutup pelaksanaan program dan kegiatan Tahun Anggaran 2025, yang difokuskan pada penyelesaian kegiatan prioritas, optimalisasi capaian kinerja, serta pemantapan serapan anggaran. Di tengah kebijakan efisiensi anggaran dan berbagai dinamika pelaksanaan, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya tetap melaksanakan tugas dan fungsi secara efektif dan efisien, baik dalam mendukung program dukungan manajemen maupun program infrastruktur konektivitas perkeretaapian, termasuk pembangunan dan peningkatan prasarana serta peningkatan keselamatan perkeretaapian.

Sebagai bentuk komitmen terhadap tertib administrasi dan akuntabilitas kinerja, disusunlah Laporan Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya. Laporan ini memuat realisasi pelaksanaan kegiatan, analisis capaian target kinerja, serta evaluasi sebagai bahan perbaikan berkelanjutan dan dasar penyusunan laporan kinerja tahunan. Kami menyampaikan apresiasi dan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah berkontribusi, serta berharap laporan ini dapat menjadi bahan evaluasi dan acuan dalam meningkatkan kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya di masa mendatang.

Surabaya, 23 Januari 2026

Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya




Denny Michels Adlan, S.T., M.M.
NIP 197902052006041002

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
LATAR BELAKANG.....	1
MAKSUD DAN TUJUAN.....	2
KEDUDUKAN, TUGAS DAN FUNGSI BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA	2
STRUKTUR ORGANISASI BTP SURABAYA	4
PERJANJIAN KINERJA (SASARAN, INDIKATOR, TARGET, ANGGARAN).....	6
ANALISIS SMART TERHADAP INDIKATOR KINERJA	12
BAB II CAPAIAN KINERJA TRIWULAN IV.....	19
2.1. TAHAPAN PENGUKURAN KINERJA.....	19
2.2. PENGUKURAN CAPAIAN KINERJA TRIWULAN	24
2.2.1. SASARAN KINERJA 1 (KONEKTIVITAS) – IKK BTP1	31
a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP TARGET PK	31
PERHITUNGAN MATEMATIKA REALISASI KINERJA	31
ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN.....	33
CROSSCUTTING.....	36
REALISASI PENANGANAN RISIKO	38
INOVASI	39
b. UPAYA PENINGKATAN KINERJA.....	39
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN	41
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN	42
PENYESUAIAN ORGANISASI DAN JABATAN/PEGAWAI	42
c. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL	
NASIONAL	42
2.2.2 SASARAN KINERJA 2 (KAPASITAS) – IKK BTP2 DAN IKK BTP3	43
a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP TARGET PK	43
PERHITUNGAN MATEMATIKA REALISASI KINERJA	44
ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN.....	45
CROSSCUTTING.....	55
REALISASI PENANGANAN RISIKO	60
INOVASI	62
b. UPAYA PENINGKATAN KINERJA.....	63
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP2	64
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP2.....	64
PENYESUAIAN ORGANISASI, JABATAN/PEGAWAI IKK BTP2.....	65
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP 3	66
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP3.....	66
PENYESUAIAN ORGANISASI, JABATAN/PEGAWAI IKK BTP3.....	66
c. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL	
NASIONAL	67
2.2.3. SASARAN KINERJA 3 (KINERJA PELAYANAN) – IKK BTP4 DAN IKK BTP5	69
a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP TARGET PK	69
PERHITUNGAN MATEMATIKA REALISASI KINERJA	69
ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN.....	71
PENJELASAN ANOMALI CAPAIAN IKK BTP5	79
CROSSCUTTING.....	79

REALISASI PENANGANAN RISIKO	83
INOVASI	85
b. UPAYA PENINGKATAN KINERJA.....	86
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP4	86
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP4.....	87
PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP4	87
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP5	90
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP5.....	90
PENYESUAIAN ORGANISASI, JABATAN/PEGAWAI IKK BTP5.....	91
c. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL NASIONAL	91
2.2.4. SASARAN KINERJA 4 (KESELAMATAN) – IKK BTP6	92
a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP TARGET PK	92
PERHITUNGAN MATEMATIKA REALISASI KINERJA	92
ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN.....	93
CROSSCUTTING.....	97
REALISASI PENANGANAN RISIKO	99
INOVASI	100
b. UPAYA PENINGKATAN KINERJA.....	101
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN	102
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN	102
PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI	103
c. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL NASIONAL	103
d. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA DENGAN CAPAIAN BEBERAPA TAHUN TERAKHIR	104
e. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA DENGAN RENSTRA 2025-2029.....	104
2.2.5. SASARAN KINERJA 5 (KUALITAS TATA KELOLA) – IKK BTP7 SD IKK BTP11..	105
a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP PK.....	105
PERHITUNGAN MATEMATIKA REALISASI KINERJA	106
ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN.....	106
PENJELASAN ANOMALI CAPAIAN IKK BTP9	118
CROSSCUTTING.....	118
REALISASI PENANGANAN RISIKO	120
INOVASI	123
b. UPAYA PENINGKATAN KINERJA.....	124
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP7	124
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP7.....	125
PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP7	125
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP8	125
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP8.....	126
PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP8	126
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP9	126
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP9.....	127
PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP9	128
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP10	128
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP10.....	129
PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP10	129
PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP11	129
PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP11	130
PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP11	130

c. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL NASIONAL	130
2.2.6. REKAPITULASI PERBANDINGAN REALISASI KINERJA IKK	132
2.3. DUKUNGAN PENCAPAIAN TARGET RPJMN TAHUN 2025-2029	135
2.4. ANALISIS EFISIENSI SUMBER DAYA (SDM DAN ANGGARAN).....	138
ANALISIS EFISIENSI SDM	138
ANALISIS EFISIENSI ANGGARAN	140
2.5. CAPAIAN KEBERHASILAN LAINNYA	141
2.6. REALISASI ANGGARAN.....	144
ALOKASI TOTAL ANGGARAN DAN REALISASI ANGGARAN PER INDIKATOR KINERJA.....	144
BAB III PENUTUP	148
3.1. TINDAK LANJUT REKOMENDASI PADA LCK TRIWULAN IV TAHUN 2025	148
UPAYA PERUBAHAN DALAM BUDAYA KINERJA	151
3.2. KESIMPULAN	151
3.3. REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA.....	156

DAFTAR TABEL

Tabel 1. 1 Target Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya Per Triwulan . 7	
Tabel 1. 2 Alokasi Anggaran Berdasarkan Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya.....	8
Tabel 1. 3 Analisis SMART Rumusan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Tahun 2025-2029.....	12
Tabel 2. 1 Pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya	20
Tabel 2. 2 Perbandingan Realisasi IKK BTP1 terhadap target PK	32
Tabel 2. 3 Verifikasi Dokumen IKU Pembayaran AP (Availability Payment) Triwulan 2 Tahun 2025. ..	34
Tabel 2. 4 Perbandingan Realisasi IKK BTP2 dan IKK BTP3 terhadap target PK	44
Tabel 2. 5 Data Pengukuran TQI Periode III Tahun 2025 di Jawa Timur.....	45
Tabel 2. 6 Pembahasan Penyusunan Akta Perdamaian.....	54
Tabel 2. 7 Rekapitulasi Fasilitas Operasi di Jawa Timur.....	55
Tabel 2. 8 Perbandingan IKK BTP2 dan IKK BTP3 dengan Nasional	67
Tabel 2. 9 Rekapitulasi Hasil Pengukuran TQI Nasional Periode Triwulan III 2025	67
Tabel 2. 10 Perbandingan Realisasi IKK BTP4 dan IKK BTP5 terhadap target PK	70
Tabel 2. 11 Monitoring Realisasi Angkutan Penumpang Tahun 2025 BTP Surabaya	72
Tabel 2. 12 Monitoring Realisasi Angkutan Barang Tahun 2025 BTP Surabaya	72
Tabel 2. 13 pendampingan kunjungan lapangan	75
Tabel 2. 14Rekapitulasi Kecelakaan Tahun 2025	76
Tabel 2. 15 Rapat Koordinasi dan Tinjauan Lapangan	81
Tabel 2. 16 Rekapitulasi Permohonan Rekomendasi Peningkatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang Tahun 2025	88
Tabel 2. 17 Perbandingan IKK BTP4 dan IKK BTP5 dengan Nasional	91
Tabel 2. 18 Perbandingan Realisasi IKK BTP6 Keselamatan terhadap target PK	92
Tabel 2. 19 Rekapitulasi Perjalanan KA.....	93
Tabel 2. 20 Perbandingan IKK BTP6 dengan Nasional	103
Tabel 2. 21 Perbandingan Realisasi IKK BTP6 terhadap Capaian Beberapa Tahun Terakhir	104
Tabel 2. 22 Perbandingan Realisasi IKK BTP6 terhadap target Renstra 2025-2029.....	104
Tabel 2. 23 Perbandingan Realisasi IKK BTP7, IKK BTP8, IKK BTP9, IKK BTP10, dan IKK BTP11 terhadap target PK	105
Tabel 2. 24 Nilai Evaluasi AKIP BTP Surabaya 2025	107
Tabel 2. 25 Penilaian Maturitas Manajemen Risiko Tahun 2025 pada BTP Surabaya.....	109
Tabel 2. 26 Perbandingan IKK BTP7 – IKK BTP11 dengan Nasional	130
Tabel 2. 27 Rekapitulasi realisasi kinerja Tahun 2025 terhadap target triwulan dan tahunan	132
Tabel 2. 28 Dukungan Pencapaian Target RPJMN Tahun 2025-2029	135
Tabel 2. 29 Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan/Kepangkatan	138
Tabel 2. 30 Komposisi Pegawai Berdasarkan Pendidikan.....	139
Tabel 2. 31Analisis Efisiensi SDM.....	139
Tabel 2. 32 Analisis Efisiensi Anggaran	141
Tabel 2. 33 Realisasi Anggaran Unit Kerja.....	145
Tabel 2. 34Realisasi Anggaran Per Indikator Kinerja.....	146
Tabel 3. 1 Tindak Lanjut Rekomendasi Triwulan 3 Tahun 2025.....	148
Tabel 3. 2 Perubahan Budaya Kinerja Periode Tahun 2025	151
Tabel 3. 3 Evaluasi Capaian 2025	153
Tabel 3. 4 Rekomendasi Periode Selanjutnya	157

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Struktur Organisasi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	5
Gambar 2. 1 Capaian Kinerja IKK Konektivitas Prasarana	33
Gambar 2. 2 Evaluasi Pekerjaan Penggantian BH 307 dan BH 312.....	34
Gambar 2. 3 Sinkronisasi Pola Operasi Emplasemen Stasiun Wonokromo	35
Gambar 2. 4 Pelaksanaan Pergeseran Jembatan WTT 51,6 BH 307	35
Gambar 2. 5 Pembahasan Rencana kegiatan Peningkatan Sistem Telekomunikasi segmen Talun - Kertosono	35
Gambar 2. 6 Rapat Penyusunan Laporan Pendahuluan Rencana Induk Perkeretaapian Provinsi Jawa Timur Tahun 2025 – 2045	36
Gambar 2. 7 Rapat Kerja Bidang Perhubungan	36
Gambar 2. 8 Tinjauan Lapangan atas Permohonan Penyesuaian Pagar Pengaman Kereta Api	37
Gambar 2. 9 Tinjauan Lapangan Jalur Akses Warga yang Terdampak Rencana Pembangunan Jalur Ganda KA Wonokromo-Jombang	38
Gambar 2. 10 Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api	38
Gambar 2. 11 Rapat Kerja Bidang Perhubungan	40
Gambar 2. 12 Asistensi Penyusunan Rencana Induk Perkeretaapian Provinsi Jawa Timur Tahun 2025 – 2045	40
Gambar 2. 13 Rapat Pembahasan dokumen Kajian Tataran Transportasi Lokal.....	41
Gambar 2. 14 Perbandingan IKK BTP1 dengan Nasional.....	43
Gambar 2. 15 Capaian Kinerja IKK 2 dan IKK 3 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya	45
Gambar 2. 16 Koordinasi dengan Pengadilan Negeri Surabaya	47
Gambar 2. 17 Pengadaan Langsung Jasa Konsultansi Hukum Kegiatan Sertifikasi dan Pengamanan Aset	47
Gambar 2. 18 Undangan Penutupan Perlintasan Sebidang JPL 214A	49
Gambar 2. 19 Monitoring Sebelum Pekerjaan IMO	49
Gambar 2. 20 Kegiatan Monitoring dan Evaluasi	50
Gambar 2. 21 Pengawasan Perbaikan Geometri Jalan Rel	50
Gambar 2. 22 Koordinasi dan persiapan pelebaran akses jalan	50
Gambar 2. 23 Monitoring Pekerjaan Pemeliharaan EWS	51
Gambar 2. 24 Joint Inspection (JI) Batas Aset Tanah Antara PT KAI (Persero) Daop 7	51
Gambar 2. 25 Peningkatan 2 Unit Jembatan KA BH 613	52
Gambar 2. 26 Peningkatan Jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi.....	52
Gambar 2. 27 Tinjauan Lapangan	56
Gambar 2. 28 Rapat Pembahasan dan Pemeriksaan Sarana	56
Gambar 2. 29 Pendampingan PT. Len Rekaprima	57
Gambar 2. 30 Pembahasan Penyampaian Laporan Pengawasan Prasarana	57
Gambar 2. 31 Melaksanakan JI (Joint Inspection).....	57
Gambar 2. 32 Rapat Pembahasan Lanjutan Izin Perpotongan	58
Gambar 2. 33 Pengawasan Peralatan Prasarana Perkeretaapian	58
Gambar 2. 34 Pendampingan Pelaksanaan Pemeriksaan Jalan Rel.....	59
Gambar 2. 35 Pembahasan Rencana kegiatan	59
Gambar 2. 36 Menghadiri Rapat Pembahasan Persiapan Pelaksanaan Uji Berkala.....	60
Gambar 2. 37 Capaian Kinerja IKK 3 dan IKK 4 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya	71
Gambar 2. 38 Survey kepuasan	73
Gambar 2. 39 Survey kepuasan	73
Gambar 2. 40 Bimbingan Teknis bidang Lalu Lintas dan Angkutan KA.....	74
Gambar 2. 41 Rampcheck Standar Pelayanan Minimum (SPM)	74
Gambar 2. 42 Rapat koordinasi pembahasan perubahan nama stasiun klakah menjadi lumajang	75
Gambar 2. 43 Monitoring dan survey lapangan lintas non aktif.....	75
Gambar 2. 44 Posko Angkutan Natal dan Tahun baru 2025	76
Gambar 2. 45 Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan	78
Gambar 2. 46 Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan	78
Gambar 2. 47 Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan	78

Gambar 2. 48 Rampcheck Kelengkapan Standar Pelayanan Minimum	80
Gambar 2. 49 Rapat Pembahasan dan Pemeriksaan Sarana	81
Gambar 2. 50 Pembahasan Permohonan Koreksi Lokasi.....	82
Gambar 2. 51 Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan	82
Gambar 2. 52 Tinjauan Lapangan Terkait Permohonan Izin Pelebaran	82
Gambar 2. 53 Capaian Kinerja IKK Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	93
Gambar 2. 54 Kejadian Anjlok KA 2519 Aksa Cargo	93
Gambar 2. 55 Kegiatan IMO	94
Gambar 2. 56 Kegiatan Rampcheck	95
Gambar 2. 57 Kegiatan Rampcheck	95
Gambar 2. 58 Monitoring Peningkatan keselamatan.....	96
Gambar 2. 59 Kegiatan updating JPL	96
Gambar 2. 60 Sosialisasi keselamatan.....	96
Gambar 2. 61 Monitoring dan Perawatan Rescue Car	97
Gambar 2. 62 Tinjauan Lapangan Kejadian Temperan	98
Gambar 2. 63 Tinjauan Lapangan atas Permohonan Rekomendasi.....	98
Gambar 2. 64 Koordinasi Forkopimda	99
Gambar 2. 65 Sosialisasi Keselamatan	99
Gambar 2. 66 Tinjauan Lapangan Kecelakaan KA.....	100
Gambar 2. 67 Sosialisasi Keselamatan	101
Gambar 2. 68 Peningkatan kompetensi SDM	102
Gambar 2. 69 Rapat Pembahasan Penyusunan Pagu Indikatif TA 2026	108
Gambar 2. 70 Rapat Penelaahan Usulan Standar Biaya Keluaran TA 2026.....	108
Gambar 2. 71 Rapat Evaluasi atas Implementasi SAKIP.....	109
Gambar 2. 72 Monitoring usulan pengendalian Manajemen Risiko	110
Gambar 2. 73 Nilai Kinerja Anggaran BTP Surabaya Tahun 2025	111
Gambar 2. 74 Evaluasi Pelaksanaan Anggaran	112
Gambar 2. 75 Monitoring dan Koordinasi Objek Lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN)	113
Gambar 2. 76 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal BTP Surabaya	116
Gambar 2. 77 Kegiatan Rutin terkait Pengelolaan Surat Masuk dan Surat Keluar, Penataan Arsip Aktif	117
Gambar 2. 78 Monitoring dan evaluasi kepegawaian.....	118
Gambar 2. 79 Monitoring & Evaluasi Program Sertifikasi BMN.....	119
Gambar 2. 80 Pemeriksaan Material Rel R.54	120
Gambar 2. 81 Diagram Rekapitulasi Capaian Kinerja Tahun 2025	134
Gambar 2. 82 Evaluasi Kinerja berdasarkan LKIP Tahun 2024	142
Gambar 2. 83 Unit Kerja Dengan Kepatuhan Pelaporan Kinerja Terbaik Triwulan I Tahun 2025	142
Gambar 2. 84 Unit Kerja Dengan Kepatuhan Pelaporan Kinerja Terbaik Triwulan III Tahun 2025	143
Gambar 2. 85 Penghargaan Predikat Informatif Dalam Keterbukaan Informasi Publik	143
Gambar 2. 86 Hasil Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025.....	144

BAB I PENDAHULUAN

LATAR BELAKANG

Penyelenggaraan akuntabilitas kinerja instansi pemerintah merupakan salah satu pilar utama dalam mewujudkan tata kelola pemerintahan yang baik (*good governance*) dan pemerintahan yang bersih (*clean government*). Akuntabilitas kinerja diwujudkan melalui sistem perencanaan, pengukuran, pelaporan, dan evaluasi kinerja yang terintegrasi sebagaimana diamanatkan dalam Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah, Peraturan Presiden Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP), serta Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 88 Tahun 2021 tentang Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.

Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (BTP Surabaya) sebagai Unit Pelaksana Teknis di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan memiliki peran strategis dalam mendukung penyelenggaraan perkeretaapian nasional yang andal, berdaya saing, berkeselamatan, serta terintegrasi dengan moda transportasi lainnya. Peran tersebut sejalan dengan amanat Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian beserta peraturan pelaksanaannya, serta arah kebijakan pembangunan transportasi nasional dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) dan Rencana Strategis Kementerian Perhubungan.

Tahun 2025 merupakan tahun awal pelaksanaan Rencana Strategis Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Tahun 2025–2029, sehingga menjadi momentum penting untuk memastikan kesinambungan kebijakan, program, dan kegiatan dari periode perencanaan sebelumnya. Dalam konteks tersebut, penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Tahun 2025 menjadi sarana strategis untuk menyajikan informasi kinerja BTP Surabaya secara transparan dan akuntabel, sekaligus sebagai bahan evaluasi atas efektivitas pelaksanaan program dan kegiatan dalam mendukung pencapaian tujuan dan sasaran strategis organisasi.

LKIP BTP Surabaya Tahun 2025 disusun sebagai bentuk pertanggungjawaban kinerja atas pelaksanaan tugas dan fungsi selama Tahun Anggaran 2025, yang mengacu pada Rencana Strategis BTP Surabaya Tahun 2025–2029, Perjanjian Kinerja Tahun 2025, serta dokumen perencanaan dan penganggaran lainnya. Melalui LKIP ini diharapkan dapat diperoleh gambaran yang objektif mengenai tingkat keberhasilan maupun kendala yang dihadapi, sekaligus menjadi dasar perumusan langkah perbaikan dan peningkatan kinerja pada tahun-tahun berikutnya.

MAKSUD DAN TUJUAN

Maksud penyusunan Laporan Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya adalah untuk mengetahui dan mengevaluasi tingkat pencapaian kinerja Balai selama periode triwulan IV Tahun 2025 berdasarkan pelaksanaan tugas dan fungsi yang telah ditetapkan, serta kesesuaiannya dengan target kinerja yang tercantum dalam Perjanjian Kinerja antara Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan Direktur Jenderal Perkeretaapian. Evaluasi tersebut dilakukan melalui kegiatan monitoring capaian kinerja, analisis atas keberhasilan maupun kendala yang dihadapi, serta evaluasi terhadap pelaksanaan program dan kegiatan sepanjang tahun berjalan.

Tujuan penyusunan laporan ini adalah:

1. Memberikan gambaran yang komprehensif mengenai capaian kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya pada Triwulan IV Tahun 2025 sebagai penutup pelaksanaan kinerja tahun berjalan.
2. Menilai tingkat ketercapaian target kinerja Triwulan IV serta kontribusinya terhadap pencapaian target kinerja tahunan Tahun 2025.
3. Mengidentifikasi faktor pendukung dan penghambat dalam pelaksanaan program dan kegiatan selama Triwulan IV Tahun 2025 sebagai bahan evaluasi kinerja.
4. Menjadi dasar dalam penyusunan laporan kinerja tahunan serta sebagai bahan perbaikan dan penyempurnaan perencanaan, pelaksanaan, dan pengendalian kinerja pada tahun berikutnya.

KEDUDUKAN, TUGAS DAN FUNGSI BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Pada monitoring capaian kinerja triwulan 4 tahun 2025 ini, Kedudukan, tugas, fungsi, dan kewenangan BTP Surabaya mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian, yang menggantikan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 63 Tahun 2014, serta ketentuan lain yang relevan.

Sesuai dengan peraturan tersebut, BTP Surabaya mempunyai tugas melaksanakan peningkatan, pengembangan, pengelolaan, pemeliharaan, dan pemanfaatan prasarana perkeretaapian, serta pengawasan penyelenggaraan sarana, lalu lintas dan angkutan, serta keselamatan perkeretaapian di wilayah kerjanya.

Dalam melaksanakan tugas sebagaimana tersebut di atas, Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya menyelenggarakan fungsi:

1. Penyusunan rencana, program, dan anggaran di bidang perkeretaapian;
2. Pelaksanaan kegiatan peningkatan, pengembangan, pengelolaan, pemanfaatan, dan pemeliharaan prasarana perkeretaapian;
3. Pelaksanaan pengawasan pengoperasian dan perawatan prasarana perkeretaapian yang dilaksanakan oleh penyelenggara;
4. Pelaksanaan pengendalian dan pengawasan perlintasan sebidang sementara, perpotongan, dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain;
5. Pelaksanaan pengelolaan dan pengawasan lalu lintas dan angkutan kereta api;
6. Pelaksanaan pengawasan penyelenggaraan sarana perkeretaapian;
7. Pelaksanaan pengawasan keselamatan perkeretaapian;
8. Pelaksanaan sosialisasi, pembinaan, serta tindakan korektif atas pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang perkeretaapian; dan
9. Pelaksanaan urusan ketatausahaan, keuangan, kepegawaian, hukum, organisasi, pengelolaan barang milik negara, hubungan masyarakat, serta evaluasi dan pelaporan kinerja.

STRUKTUR ORGANISASI BTP SURABAYA

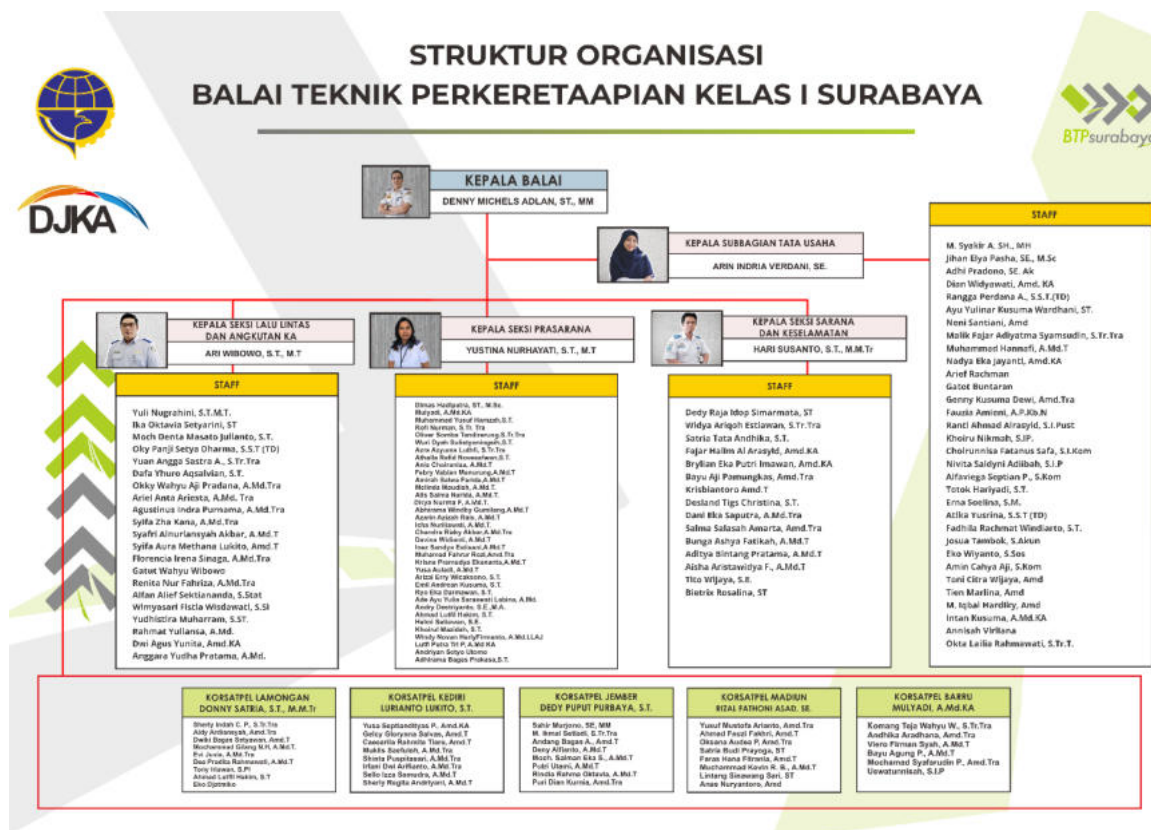
Struktur organisasi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya disusun untuk mendukung pelaksanaan tugas dan fungsi secara efektif, efisien, dan akuntabel. Penetapan struktur organisasi mengacu pada Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian serta Keputusan Menteri Perhubungan terkait peta jabatan dan uraian jenis kegiatan jabatan di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

BTP Surabaya dipimpin oleh seorang Kepala Balai yang bertanggung jawab atas keseluruhan pelaksanaan tugas dan fungsi balai. Dalam melaksanakan tugasnya, Kepala Balai dibantu oleh Subbagian Tata Usaha serta seksi-seksi teknis, yaitu Seksi Prasarana Perkeretaapian, Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api, serta Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian. Selain struktur organisasi di tingkat balai, BTP Surabaya juga didukung oleh Satuan Pelayanan (Satpel) yang berada di wilayah kerja sebagai perpanjangan tangan balai dalam pelaksanaan tugas teknis di lapangan. Keberadaan Satpel bertujuan untuk meningkatkan efektivitas pengawasan, pelayanan teknis, serta koordinasi dengan para pemangku kepentingan di daerah.

Struktur organisasi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya selama tahun 2025 telah beberapa kali mengalami perubahan. Mulai dari penetapan awal tahun 2025 melalui Surat Keputusan Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Nomor SK-BTP-SBY 2 Tahun 2025 tanggal 8 Januari 2025, hingga struktur terakhir yang ditetapkan dengan SK Nomor SK-BTP-SBY 44 Tahun 2025 tanggal 8 November 2025. Total sebanyak 7 kali perubahan dikarenakan adanya pergantian pejabat dan/atau perpindahan pegawai.

Struktur organisasi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya adalah sebagai berikut:

Gambar 1. 1 Struktur Organisasi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya



Sumber: Dokumen Unit Kepegawaian BTP Surabaya Tahun 2025

Tugas Subbagian/Seksi yang ada di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya adalah sebagai berikut:

1. Subbagian Tata Usaha

Mempunyai tugas melakukan penyusunan perencanaan, pelaksanaan urusan keuangan, ketatausahaan, kerumahtanggan, sumber daya manusia, hukum, organisasi, pengelolaan barang milik negara, hubungan masyarakat serta evaluasi dan pelaporan

2. Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta api

Mempunyai tugas melakukan pelaksanaan pengelolaan, pemantauan dan evaluasi lalu lintas dan angkutan perkeretaapian.

3. Seksi Prasarana Perkeretaapian

Mempunyai tugas melakukan pelaksanaan peningkatan, pengembangan, pengelolaan, pemanfaatan, pemantauan dan evaluasi prasarana perkeretaapian, pemeliharaan prasarana perkeretaapian milik negara, serta pemantauan dan evaluasi perlintasan sebidang sementara, dan perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain.

4. Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian

Mempunyai tugas melakukan pelaksanaan pemantauan dan evaluasi penyelenggaraan sarana perkeretaapian, pemantauan, evaluasi, dan peningkatan keselamatan perkeretaapian, serta sosialisasi dan tindakan korektif pelanggaran peraturan perundang-undangan di bidang perkeretaapian.

PERJANJIAN KINERJA (SASARAN, INDIKATOR, TARGET, ANGGARAN)

Perjanjian Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya tahun 2025 disusun berdasarkan “Rencana Strategis Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya tahun 2025-2029”. Seiring berjalannya tahun anggaran 2025, terdapat beberapa perubahan pimpinan, perubahan kebijakan, dan adanya penyempurnaan terhadap nomenklatur IKK agar kinerja lebih terukur, sehingga menyebabkan perlunya dilakukan revisi Perjanjian Kinerja dengan beberapa pertimbangan dan penyempurnaan diantaranya:

1. Berdasarkan Surat Sekretaris Ditjen Perkeretaapian Nomor PR.205/3/12/K1/DJKA/2025 tanggal 18 September 2025, dengan mempertimbangkan lingkup wilayah kerja tidak hanya di BTP Surabaya, melainkan juga wilayah kerja BPKASS, serta dengan mempertimbangkan rasio realisasi perjalanan KA terhadap program Gapeka, maka realisasinya menjadi 0,364.
2. Periode 2020-2024 ada sebanyak 295 kecelakaan di perlintasan sebidang (rata-rata 59 kejadian/tahun). Diharapkan periode 2025-2029 terdapat penurunan kejadian kecelakaan di perlintasan sebidang, dengan akumulasi penurunan sebesar 10% setiap tahunnya dibandingkan dengan periode 2020-2024, sehingga secara rata-rata hanya terjadi 59 kejadian/tahun. Target awal 2025 diharapkan gangguan operasional di perlintasan sebidang ada penurunan sebesar 10% dari rata2 kejadian 2020-2024 (59 kejadian/tahun) = 53 kejadian, Berdasarkan realisasi sd November 2025 hanya terdapat 31 kecelakaan kendaraan di perlintasan, sehingga perlu direvisi target dengan menaikkan persentase penurunan kecelakaan di perlintasan menjadi 37% (atau maksimal 37 kecelakaan).
3. Target angkutan penumpang dan barang dinaikkan karena realisasi tiap bulannya mengalami kenaikan yang cukup signifikan.
4. Tahun 2024 penilaian pada BTP Surabaya masih menggunakan nilai Maturitas MR tingkat eselon I (DJKA) sehingga untuk penilaian tingkat Balai masih belum ada, berdasarkan Renstra BTP Surabaya 2025-2029 diproyeksikan Pelaksanaan Maturitas Manajemen Risiko menuju level 3 atau di nilai 15,000 dapat naik secara bertahap dan tercapai di periode akhir Renstra.

Tabel 1. 1 Target Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya Per Triwulan

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET KINERJA TAHUNAN	TARGET KINERJA TRIWULAN			
				TW 1	TW 2	TW 3	TW 4
Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja	Rasio	0,364	0,375	0,375	0,375	0,364
Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP2 Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2	%	98,100	98,100	98,100	98,100	98,100
	IKK BTP3 Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik	%	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP4 Pemenuhan target angkutan KA	%	19,238	4,805	9,610	14,415	19,238
	IKK BTP5 Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	37,000	10,000	10,000	10,000	37,000
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian	%	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP7 Nilai AKIP	Nilai	83,400	-	-	-	83,400
	IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko	Nilai	12,000	-	-	-	12,000
	IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran	Nilai	81,000	20,250	40,500	60,750	81,000
	IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	%	100,000	-	-	-	100,000
	IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal	Nilai	69,000	-	-	-	69,000

Sumber: Dokumen PK dan Renaksi BTP Surabaya Tahun 2025

Sementara untuk alokasi anggaran pada masing-masing Sasaran Kegiatan atau Indikator Kinerja Kegiatan dapat diuraikan dalam tabel sebagai berikut:

Tabel 1. 2 Alokasi Anggaran Berdasarkan Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Pagu (Rp)		Realisasi Anggaran		Sisa Anggaran	
			Awal	Revisi Terakhir	Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
1	SK BTP1 Meningkatnya KONEKTIVITAS prasarana di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP1 Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian	386.857.000	3.402.000	3.400.400	100%	0	0%
2	SK BTP2 Meningkatnya KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP2 Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II	250.191.440.000	125.373.622.000	112.320.409.293			75,26%
		IKK BTP3 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal	486.947.000	1.658.000	1.657.000			99,66%
3	SK BTP3 Meningkatnya KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP4 Persentase Pemenuhan target angkutan KA	801.981.000	213.280.000	213.261.900			92,11%
		IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	556.947.000	1.000	0	0,00%		100,00%
4	SK BTP4 Meningkatnya KESELAMATAN transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian	175.185.419.000	147.414.060.000	140.368.831.645	95,221%	7.045.228.355	

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Pagu (Rp)		Realisasi Anggaran		Sisa Anggaran	
			Awal	Revisi Terakhir	Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
5	SK BTP5 Terwujudnya KUALITAS TATA KELOLA yang baik di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP7 Nilai AKIP	450.330.000	23.200.000	23.199.800	99,999%	200	0,001%
		IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko	238.370.000	0	0	0%	-	0%
		IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran	26.016.178.000	27.407.333.000	25.371.946.423	92,574%	2.035.386.577	7,426%
		IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	88.176.000	19.200.000	18.898.000	98,427%	302.000	1,573%
		IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal	343.971.000	11.480.000	11.480.000	100%	-	0%
TOTAL			457.746.616.000	300.467.236.000	278.333.084.461	92,63		

Sumber: diolah dari data internal Balai 2025 (DIPA dan Lapbul)

Sampai dengan bulan Desember terdapat 18 kali revisi DIPA dalam rangka efektivitas dan optimalisasi pelaksanaan anggaran 2025. Rinciannya adalah sebagai berikut:

- Revisi 1: Revisi POK layanan perkantoran & operasional satker
- Revisi 2: Revisi Luncuran SBSN Kegiatan Peningkatan 2 Unit Jembatan KA Segmen Kras Ngadiluwih dan Segmen Temuguruh - Singojuruh
- Revisi 3: Revisi Blokir Efisiensi Belanja
- Revisi 4: Revisi penambahan catatan pada Lembar Hal. IV.b DIPA
- Revisi 5: Revisi Administrasi & perubahan RPD Hal III DIPA
- Revisi 6: Revisi relaksasi buka blokir efisiensi untuk kegiatan IMO
- Revisi 7: Luncuran SBSN Kontrak Tahun Jamak Kegiatan Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya - Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat
- Revisi 8: Perubahan Lembar hal III DIPA & Revisi POK Kegiatan Rutin
- Revisi 9: Revisi POK Kegiatan Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya - Banyuwangi Segmen Jember - Kalisat, Kegiatan Rutin, Supervisi IMO, dan Perubahan Lembar hal III DIPA
- Revisi 10: Revisi POK Kegiatan Rutin, IMO, dan Perubahan Lembar hal III DIPA
- Revisi 11: Revisi Perubahan RPD Lembar hal III DIPA, Revisi POK pada kegiatan Rutin, Satpel Lamongan, dan Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya-Banyuwangi segmen Jember-Kalisat
- Revisi 12: Revisi Relaksasi Blokir Efisiensi untuk Pemenuhan Belanja Pegawai dan Kegiatan Prioritas Dukungan Keselamatan Transportasi
- Revisi 13: Revisi Perubahan RPD Lembar hal III DIPA serta Revisi POK pada Kegiatan Rutin, Satpel Kediri, IMO, dan Pengadaan Tanah
- Revisi 14: Revisi Perubahan RPD Lembar hal III DIPA serta revisi administrasi gaji dan tunjangan, operasional perkantoran, satpel jember, satpel madiun dan IMO
- Revisi 15: Revisi Pemotongan Pagu Anggaran IMO

- Revisi 16: Revisi Perubahan RPD Lembar hal III DIPA serta Revisi Administrasi Kegiatan Jember-Kalisat, Gajidan Tunjangan, Operasional Perkantoran, IMO, dan Tanah
 - Revisi 17: Revisi Pemotongan Pagu SBSN Kegiatan Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya-Banyuwangi Segmen Jember-Kalisat.
 - Revisi 18: Revisi Pembukaan Relaksasi Blokir Efisiensi
- Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan terkait IKK BTP9. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam Pagu Alokasi Tahun 2026 diantaranya:
- Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)
 - Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)
 - Program Dukungan Manajemen lainnya

ANALISIS SMART TERHADAP INDIKATOR KINERJA

Tabel 1. 3 Analisis SMART Rumusan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Tahun 2025-2029

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)
Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP1)	Konektivitas wilayah PKN/PKW Simpul Transportasi/ Kawasan Strategis Nasional terhubung dengan prasarana dan layanan perkeretaapian.	<p>Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian merupakan perbandingan antara jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Strategis lainnya yang terhubung infrastruktur perkeretaapian di wilayah BTP s.d Tahun Berjalan dibandingkan dengan Rencana Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/ Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Strategis lainnya yang Terhubung dengan infrastruktur perkeretaapian sesuai RIPNAS Tahun 2030 dikalikan dengan faktor pemanfaatan infrastruktur perkeretaapian di wilayah BTP Surabaya</p> $\text{Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian (RK}_{\text{TP}}) = \frac{\text{Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Strategis lainnya yang terhubung Infrastruktur KA di wilayah BTP s.d Tahun Berjalan}}{\text{Rencana Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/ Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Strategis Lainnya yang Terhubung dengan Infrastruktur KA di wilayah BTP sesuai RIPNAS Tahun 2030}} \times \text{Faktor Pemanfaatan Infrastruktur KA di wilayah BTP}$ <p>Faktor pemanfaatan infrastruktur perkeretaapian merupakan perbandingan realisasi perjalanan kereta api baik penumpang maupun barang terhadap program perjalanan kereta api yang ditetapkan pada Grafik Perjalanan Kereta Api di wilayah BTP Surabaya</p>	Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu minimal sebesar realisasi tahun sebelumnya serta mengacu pada alokasi anggaran yang tersedia	Selaras dengan Indikator Kinerja Utama pada level Kementerian Perhubungan serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi serta Core Business Ditjen Perkeretaapian	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029
Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2 di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (%) (IKK BTP2)	Merupakan salah satu parameter untuk mengukur tingkat kualitas jalan rel kereta api yang berdampak terhadap keselamatan dan kenyamanan transportasi kereta api	<p>Panjang jalur kereta api yang telah diukur menggunakan kereta ukur di wilayah BTP dengan hasil Kategori 1 dan 2 (kecepatan > 80 km/jam) per periode dibandingkan dengan panjang jalur KA terukur di wilayah BTP pada periode tersebut.</p> $\text{Kondisi Jalur KA yang Sesuai Standar TQI Kategori 1 dan 2 di wilayah BTP} = \frac{\text{Panjang Jalur KA yang Telah Diukur di Wilayah BTP dengan Hasil TQI Kategori I dan II pada Tahun Berjalan}}{\text{Total Panjang Jalur KA Terukur di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan}} \times 100\%$	Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu minimal sebesar realisasi tahun sebelumnya serta mengacu pada alokasi anggaran yang tersedia	Selaras dengan indikator yang tercantum dalam RPJMN 2025-2029	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)
Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP3)	Merupakan salah satu parameter untuk mengetahui jumlah unit interlocking fasilitas operasi di wilayah BTP yang handal sehingga berdampak terhadap pelayanan transportasi kereta api	<p>Jumlah unit interlocking/stasiun fasilitas operasi yang berbasis elektrik s.d tahun berjalan dibandingkan dengan total jumlah unit interlocking/stasiun fasilitas operasi eksisting pada tahun berjalan dan rencana pembangunan/pengembangan s.d Tahun 2029</p> $\text{Jalur KA yang Menggunakan Persinyalan Elektrik di Wilayah BTP} = \frac{\text{Jumlah Unit Interlocking/Stasiun Fasilitas Operasi yang berbasis Elektrik di Wilayah BTP s.d Tahun Berjalan}}{\text{Jumlah Unit Interlocking/Stasiun Fasilitas Operasi Eksisting di wilayah BTP pada Tahun Berjalan dan Rencana Pembangunan/Pengembangan s.d Tahun 2029}} \times 100\%$	Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu minimal sebesar realisasi tahun sebelumnya serta mengacu pada alokasi anggaran yang tersedia	Selaras dengan Indikator Kinerja Kegiatan Direktorat Prasarana, Ditjen Perkeretaapian, serta mendukung capaian kinerja nasional	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029
Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP4)	Jumlah angkutan KA merupakan salah satu parameter keberhasilan dalam pemanfaatan sarana dan prasarana perkeretaapian dan diharapkan dengan peningkatan angkutan kereta api dapat mengurangi jumlah kepadatan lalu lintas jalan raya termasuk	<p>Penjumlahan antara pemenuhan target angkutan kereta api penumpang dan pemenuhan target angkutan kereta api barang di wilayah BTP Surabaya periode 2025-2029 sesuai dokumen Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian dengan bobot masing-masing 50%</p> $\text{Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA di Wilayah BTP} = \frac{\text{Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA Penumpang di Wilayah BTP} + \text{Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA Barang di Wilayah BTP}}{2} \times 50\%$ <p>Pemenuhan target angkutan penumpang diperoleh dari jumlah realisasi angkutan penumpang kereta api pada Tahun 2025 s.d Tahun berjalan dibandingkan dengan target angkutan penumpang kereta api s.d Tahun 2029 sesuai dokumen Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian</p> $\text{Persentase Pemenuhan Target Angkutan Penumpang di Wilayah BTP} = \frac{\text{Jumlah Realisasi Angkutan Penumpang Kereta Api di Wilayah BTP dari Tahun 2025 s.d Tahun Berjalan}}{\text{Target Angkutan Penumpang Kereta Api di Wilayah BTP s.d Tahun 2029 sesuai dokumen Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian}} \times 50\%$ <p>Pemenuhan target angkutan barang diperoleh dari jumlah realisasi angkutan barang kereta api pada Tahun 2025 s.d Tahun berjalan dibandingkan dengan target angkutan barang kereta api s.d Tahun 2029 sesuai dokumen Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian.</p>	Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu minimal sebesar realisasi tahun sebelumnya serta mengacu pada alokasi anggaran yang tersedia	Merupakan salah satu parameter kemanfaatan dari hasil pembangunan prasarana perkeretaapian yang dilaksanakan dengan semakin banyaknya jumlah angkutan penumpang dan barang yang terangkut serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)
	pengurangan emisi.	$\frac{\text{Jumlah Realisasi Angkutan Barang Kereta Api di Wilayah BTP dari Tahun 2025 s.d Tahun Berjalan}}{\text{Target Angkutan Barang Kereta Api di Wilayah BTP s.d Tahun 2029 sesuai Dokumen Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian}} \times 50\%$			
Persentase Realisasi Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlindungan Sebidang di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya % (IKK BTP5)	Merupakan persentase tingkat penurunan kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlindungan Sebidang di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian	<p>Persentase penurunan kejadian gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlindungan sebidang diperoleh dengan menggunakan baseline jumlah gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlindungan sebidang rata-rata tahun periode sebelumnya (2020-2024) yang ditargetkan penurunannya secara berkala selama periode Tahun 2025-2029.</p> $\frac{\text{Baseline Rata-Rata jumlah kejadian gangguan operasional pada periode sebelumnya (2020-2024)} - \text{Jumlah kejadian gangguan pada tahun berjalan}}{\text{Baseline Rata-Rata jumlah kejadian gangguan operasional pada periode sebelumnya (2020-2024)}} \times 100\%$	Target ditetapkan mengacu baseline jumlah gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlindungan sebidang Tahun 2024 yang ditargetkan penurunannya secara berkala selama periode Tahun 2025-2029	Selaras dengan Indikator Kinerja Utama pada level Kementerian Perhubungan serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi serta Core Business Balai Teknik Perkeretaapian	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)
Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya % (IKK BTP6)	Merupakan parameter untuk mengetahui tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian	<p>Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian diperoleh dari selisih nilai maksimal tingkat keselamatan (100%) dengan persentase jumlah kejadian kecelakaan kereta api (anjlok, terguling, tabrakan KA dengan KA dan lain-lain/terbakar) di wilayah BTP pada tahun berjalan dibandingkan dengan jumlah keberangkatan kereta api di wilayah BTP pada tahun berjalan</p> $\text{Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP} = \left[1 - \frac{\text{Jumlah Kejadian Kecelakaan KA di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan} \times 1.000}{\text{Jumlah Keberangkatan Kereta Api di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan}} \right] \times 100\%$	Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu minimal sebesar realisasi tahun sebelumnya serta mengacu pada alokasi anggaran yang tersedia	Selaras dengan Indikator Kinerja Utama pada level Kementerian Perhubungan serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi serta Core Business Balai Teknik Perkeretaapian	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029
Nilai AKIP di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP7)	Merupakan Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian sesuai hasil penilaian APIP/Tim Evaluasi Internal (Nilai Skala 1-100)	<p>Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian (Nilai skala 1-100) diperoleh berdasarkan hasil evaluasi implementasi penyelenggaraan SAKIP yang dilaksanakan oleh Inspektorat Jenderal/Tim Evaluasi Internal Eselon I</p> $\text{Nilai AKIP} = (\text{Nilai Perencanaan} \times 30\%) + (\text{Nilai Pengukuran} \times 30\%) + (\text{Nilai Pelaporan} \times 15\%) + (\text{Nilai Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal} \times 25\%)$	Target ditetapkan memperhatikan capaian tahun sebelumnya, target Renstra dan mengacu pada kegiatan serta alokasi anggaran yang tersedia	Selaras dengan Indikator Kinerja Program pada Balai Teknik Perkeretaapian serta selaras dengan Tugas Pokok dan Fungsi serta Core Business Balai mendukung sasaran strategis dan program dukungan manajemen	

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART																						
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)																		
Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP8)	Merupakan parameter untuk mengukur tingkat Penerapan Manajemen Risiko	<p>Penilaian Tingkat Manajemen Risiko (Nilai 1-30) mengacu pada Peraturan Itjen Nomor 1 Tahun 2024 Tentang Pedoman Penilaian Manajemen Risiko dalam Mendukung Pengawasan Internal Berbasis Risiko di lingkungan Kementerian Perhubungan.</p> <p>Total Skor MR = Total P1 + Total P2 + Total P3 + Total P4 + Total P5 + Total P6 + Total P7 + Total P8 + Total P9 + Total P10 + Total P11 P12 + Total P13 + Total P14 + Total P15</p> $\Sigma Total\ per\ Parameter = \frac{jumlah\ hasil\ pengukuran}{jumlah\ Teknik\ pengumpulan\ data}$ <p>Keterangan : P = Parameter penilaian tingkat manajemen resiko, dimana setiap penilaian parameter terdiri dari nilai 0, 1 dan 2</p> <table><tr><th>Total Skor MR</th><th>Level</th><th>Kondisi MR</th></tr><tr><td>0 – 7</td><td>Initial</td><td>Belum ada MR Formal</td></tr><tr><td>8 – 14</td><td>Repeatable</td><td>Parsial (Scatered Silo), Belum memadai</td></tr><tr><td>15 – 20</td><td>Defined</td><td>Strategi dan kebijakan MR telah dikomunikasikan, Implementasi MR kurang integrative</td></tr><tr><td>21 – 25</td><td>Managed</td><td>MR telah dikomunikasikan dan diimplementasikan, namun masih ada kelemahan dalam implementasi</td></tr><tr><td>26 – 30</td><td>Optimised</td><td>Organisasi telah mengintegrasikan MR, Pengendalian Internal, dan Tata Kelola dengan baik</td></tr></table>	Total Skor MR	Level	Kondisi MR	0 – 7	Initial	Belum ada MR Formal	8 – 14	Repeatable	Parsial (Scatered Silo), Belum memadai	15 – 20	Defined	Strategi dan kebijakan MR telah dikomunikasikan, Implementasi MR kurang integrative	21 – 25	Managed	MR telah dikomunikasikan dan diimplementasikan, namun masih ada kelemahan dalam implementasi	26 – 30	Optimised	Organisasi telah mengintegrasikan MR, Pengendalian Internal, dan Tata Kelola dengan baik	Target ditetapkan memperhatikan capaian tahun sebelumnya, target Renstra dan mengacu pada kegiatan serta alokasi anggaran yang tersedia	Selaras dengan <i>core business</i> / tugas dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian mendukung sasaran strategis dan program dukungan manajemen	Target ditetapkan secara bertahap per tahun s.d Tahun 2029
Total Skor MR	Level	Kondisi MR																					
0 – 7	Initial	Belum ada MR Formal																					
8 – 14	Repeatable	Parsial (Scatered Silo), Belum memadai																					
15 – 20	Defined	Strategi dan kebijakan MR telah dikomunikasikan, Implementasi MR kurang integrative																					
21 – 25	Managed	MR telah dikomunikasikan dan diimplementasikan, namun masih ada kelemahan dalam implementasi																					
26 – 30	Optimised	Organisasi telah mengintegrasikan MR, Pengendalian Internal, dan Tata Kelola dengan baik																					

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)
Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP9)	Merupakan Nilai Kinerja Anggaran (NKA) mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan rumusan tertentu dan nilainya diperoleh pada <i>Dashboard</i> Monev Kemenkeu Unit Kerja (skala 0-100%)	<p>Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian (skala 0- 100) mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan perhitungannya merupakan penjumlahan dari 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas perencanaan anggaran dan 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas pelaksanaan anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu . Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran berupa NKA dikelompokkan pada kategori</p> <p>Lebih dari 90% : Kategori Sangat Baik; 80% - 90% : Kategori Baik; 60% - 80% : Kategori Cukup; 50% - 60% : Kategori Kurang; Kurang dari 50% : Kategori Sangat Kurang</p> <p>NKA= (Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran x 50%) + (Nilai Kinerja Pelaksanaan Anggaran x 50%)</p>	Target ditetapkan memperhatikan capaian tahun sebelumnya, target Renstra dan mengacu pada kegiatan serta alokasi anggaran yang tersedia	Selaras dengan <i>core business</i> / Tugas dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian mendukung sasaran strategis dan program dukungan manajemen	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029
Persentase Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (PNBP) (IKK BTP10)	Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) bidang perkeretaapian (Rupiah) pada unit kerja Balai Teknik Perkeretaapian sesuai target tahunan	<p>Realisasi penerimaan PNBP bidang perkeretaapian unit kerja Setditjen Perkeretaapian dibandingkan dengan target perolehan PNBP bidang perkeretaapian unit kerja Balai Teknik Perkeretaapian pada tahun berjalan.</p> <p>% Realisasi PNBP Balai Teknik Perkeretaapian= $\frac{\text{Realisasi PNBP Balai Teknik Perkeretaapian pada tahun berjalan}}{\text{Target PNBP Balai Teknik Perkeretaapian pada tahun berjalan}} \times 100\%$</p>	Target ditetapkan mengacu pada capaian tahun sebelumnya yaitu minimal sebesar realisasi tahun sebelumnya serta mengacu pada alokasi anggaran yang tersedia	Selaras dengan <i>core business</i> / Tugas dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian mendukung sasaran strategis dan program dukungan manajemen	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029

INDIKATOR KINERJA	ANALISIS SMART				
	SPECIFIC (S)	MEASURABLE (M)	ACHIEVABLE (A)	RELEVANT (R)	TIME-BOUND (T)
Nilai Pengawasan Kearsipan Internal (IKK BTP11)	Merupakan parameter untuk mengukur tingkat efektifitas sistem pengelolaan arsip dalam suatu organisasi	<p>Nilai Pengawasan Kearsipan Internal diperoleh Keputusan Kepala Arsip Nasional Republik Indonesia Nomor 92 Tahun 2021 tentang Instrumen Pengawasan atas Pelaksanaan Penyelenggaraan Kearsipan.</p> $\text{Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian} = \frac{\text{Nilai Unit Pengolah Kearsipan} + \text{Nilai Unit Kearsipan}}{2} \times 100\%$	Target ditetapkan memperhatikan capaian tahun sebelumnya, target Renstra dan mengacu pada kegiatan serta alokasi anggaran yang tersedia	Selaras dengan <i>core business</i> / tugas dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian mendukung sasaran strategis dan program dukungan manajemen	Target ditetapkan secara bertahap pertahun s.d tahun 2029

Sumber: Dokumen PK BTP Surabaya Tahun 2025

BAB II CAPAIAN KINERJA TRIWULAN IV

2.1. TAHAPAN PENGUKURAN KINERJA

Capaian kinerja tahun 2025 telah dilakukan pengukuran yang dilaksanakan melalui evaluasi dan analisis kinerja untuk mengetahui keberhasilan dan kegagalan dan pencapaian sasaran tersebut sehingga dapat mempermudah menginterpretasikan pencapaian kinerja. Pengukuran kinerja adalah proses di mana organisasi menetapkan parameter hasil untuk dicapai oleh program/kegiatan yang dilakukan. Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Kementerian Perhubungan, telah ditetapkan cara perhitungan persentase capaian kinerja sebagai berikut:

1. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin baik, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{\text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

2. Apabila realisasi pencapaian semakin tinggi menunjukkan kinerja yang semakin buruk, maka perhitungan pengukuran kinerja menggunakan rumus sebagai berikut:

$$\text{Capaian Kinerja} = \frac{(2 \times \text{Target}) - \text{Realisasi}}{\text{Target}} \times 100\%$$

3. Nilai capaian kinerja minimal 0%

Tahapan yang dilakukan dalam pengukuran capaian kinerja meliputi:

1. Membandingkan target dan realisasi kinerja terhadap semua Indikator Kinerja berdasarkan Perjanjian Kinerja Tahun 2025 yang telah direvisi pada bulan Desember, yang didalamnya juga diuraikan mengenai analisa penyebab keberhasilan/kegagalan kinerja (termasuk data *crosscutting*), benchmark kinerja berupa perbandingan realisasi kinerja Balai dengan realisasi kinerja nasional, upaya peningkatan kinerja (termasuk uraian pengaruh terhadap penyesuaian strategi, kebijakan, aktivitas, anggaran, organisasi, jabatan/pegawai).
2. Menyusun data terkait dukungan Balai terhadap pencapaian target Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) 2025-2029.
3. Menguraikan capaian keberhasilan lainnya.

4. Menguraikan realisasi anggaran (unit kerja, per indikator kinerja).
5. Menyusun analisis efisiensi penggunaan sumber daya (anggaran dan SDM).

Berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP-DJKA 10 Tahun 2023 tentang Indikator Kinerja Program dan Indikator Kinerja Kegiatan Unit Kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian telah diatur mengenai tata cara pengukuran capaian kinerja masing-masing Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya. Namun Kepdirjen tersebut baru hanya mengakomodir 8 IKK yang ditetapkan tahun sebelumnya, sementara untuk tahun 2025 terdapat 3 IKK baru yaitu IKK Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api (IKK BTP5), IKK Tingkat Penerapan Manajemen Risiko BTP Surabaya (IKK BTP8), dan IKK Nilai Pengawasan Kearsipan Internal BTP Surabaya (IKK BTP11). Ke-11 IKK yang telah ditetapkan pada Perjanjian Kinerja tahun 2025 tersebut dan telah ditetapkan dalam Rencana Strategis Kementerian Perhubungan, Ditjen Perkeretaapian, dan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya periode 2025-2029.

Secara keseluruhan Pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dapat diuraikan dalam rumus sebagaimana tabel berikut:

Tabel 2. 1 Pengukuran Indikator Kinerja Kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya

NO	IKK	PENGUKURAN
1	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian (IKK BTP1)	<p>Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian merupakan perbandingan antara jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Strategis lainnya yang terhubung infrastruktur perkeretaapian di wilayah BTP Surabaya s.d Tahun Berjalan dibandingkan dengan Rencana Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/ Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Strategis lainnya yang terhubung dengan infrastruktur perkeretaapian sesuai RIPNAS Tahun 2030 dikalikan dengan faktor pemanfaatan infrastruktur perkeretaapian di wilayah BTP Surabaya</p> $\text{Rasio Konektivitas Infrastruktur Perkeretaapian (RK}_{ip}) = \frac{\text{Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Strategis lainnya yang terhubung Infrastruktur KA di wilayah BTP s.d Tahun Berjalan}}{\text{Rencana Jumlah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A)/ Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Strategis Lainnya yang Terhubung dengan Infrastruktur KA di wilayah BTP sesuai RIPNAS Tahun 2030}} \times \text{Faktor Pemanfaatan Infrastruktur KA di wilayah BTP}$ <p>Faktor pemanfaatan infrastruktur perkeretaapian merupakan perbandingan realisasi perjalanan kereta api baik penumpang maupun barang terhadap program perjalanan kereta api yang ditetapkan pada Grafik Perjalanan Kereta Api di wilayah BTP Surabaya</p>
2	Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2 (IKK BTP2)	<p>Kondisi jalur KA Sesuai Standar TQI Kategori 1 dan 2 di Wilayah BTP Surabaya merupakan panjang jalur kereta api yang telah diukur menggunakan kereta ukur di wilayah BTP Surabaya dengan hasil Kategori 1 dan 2 (kecepatan > 80 km/jam) per periode dibandingkan dengan panjang jalur KA terukur di wilayah BTP pada periode tersebut</p>

NO	IKK	PENGUKURAN
		$\frac{\text{Kondisi Jalur KA yang Sesuai Standar TQI Kategori 1 dan 2 di wilayah BTP}}{\frac{\text{Panjang Jalur KA yang Telah Diukur di Wilayah BTP dengan Hasil TQI Kategori I dan II pada Tahun Berjalan}}{\text{Total Panjang Jalur KA Terukur di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan}}} \times 100\%$
3	Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik (IKK BTP3)	<p>Jalur KA yang menggunakan Persinyalaan Elektrik di Wilayah BTP Surabaya merupakan jumlah unit interlocking/stasiun fasilitas operasi yang berbasis elektrik s.d tahun berjalan dibandingkan dengan total jumlah unit interlocking/stasiun fasilitas operasi eksisting pada tahun berjalan dan rencana pembangunan/pengembangan s.d Tahun 2029</p> $\frac{\text{Jalur KA yang Menggunakan Persinyalan Elektrik di Wilayah BTP}}{\frac{\text{Jumlah Unit Interlocking/Stasiun Fasilitas Operasi yang berbasis Elektrik di Wilayah BTP s.d Tahun Berjalan}}{\text{Jumlah Unit Interlocking/Stasiun Fasilitas Operasi Eksisting di wilayah BTP pada Tahun Berjalan dan Rencana Pembangunan/Pengembangan s.d Tahun 2029}}} \times 100\%$
4	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api (IKK BTP4)	<p>Penjumlahan antara pemenuhan target angkutan kereta api penumpang dan pemenuhan target angkutan kereta api barang di wilayah BTP Surabaya periode 2025-2029 sesuai dokumen Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian dengan bobot masing-masing 50%.</p> $\text{Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA di Wilayah BTP} = \text{Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA Penumpang di Wilayah BTP} + \text{Persentase Pemenuhan Target Angkutan KA Barang di Wilayah BTP}$ <p>Pemenuhan target angkutan penumpang diperoleh dari jumlah realisasi angkutan penumpang kereta api pada Tahun 2025 s.d Tahun berjalan dibandingkan dengan target angkutan penumpang kereta api s.d Tahun 2029 sesuai dokumen Rencana Strategis Direktorat Jenderal Perkeretaapian.</p> $\frac{\text{Persentase Pemenuhan Target Angkutan Penumpang di Wilayah BTP}}{\frac{\text{Jumlah Realisasi Angkutan Penumpang Kereta Api di Wilayah BTP dari Tahun 2025 s.d Tahun Berjalan}}{\text{Target Angkutan Penumpang Kereta Api di Wilayah BTP s.d Tahun 2029 sesuai dokumen Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian}}} \times 50\%$ <p>Pemenuhan target angkutan barang diperoleh dari jumlah realisasi angkutan barang kereta api pada Tahun 2025 s.d Tahun berjalan dibandingkan dengan target angkutan barang kereta api s.d 2029 sesuai dokumen Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian.</p> $\frac{\text{Persentase Pemenuhan Target Angkutan Barang di Wilayah BTP}}{\frac{\text{Jumlah Realisasi Angkutan Barang Kereta Api di Wilayah BTP dari Tahun 2025 s.d Tahun Berjalan}}{\text{Target Angkutan Barang Kereta Api di Wilayah BTP s.d Tahun 2029 sesuai Dokumen Rencana Strategis Ditjen Perkeretaapian}}} \times 50\%$

NO	IKK	PENGUKURAN																		
5	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api (IKK BTP5)	<p>Persentase penurunan kejadian gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang diperoleh dengan menggunakan baseline jumlah gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang rata-rata tahun periode sebelumnya (2020-2024) yang ditargetkan penurunannya secara berkala selama periode Tahun 2025-2029.</p> $\text{Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang} = \frac{\text{Baseline Rata-Rata Jumlah kejadian gangguan operasional pada periode sebelumnya (2020-2024)} - \text{Jumlah kejadian gangguan pada tahun berjalan}}{\text{Baseline Rata-Rata Jumlah kejadian gangguan operasional pada periode sebelumnya (2020-2024)}} \times 100\%$																		
6	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian (IKK BTP6)	<p>Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian diperoleh dari selisih nilai maksimal tingkat keselamatan (100%) dengan persentase jumlah kejadian kecelakaan kereta api (anjlokkan, terguling, tabrakan KA dengan KA dan lain-lain/terbakar) di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan dibandingkan dengan jumlah keberangkatan kereta api di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan.</p> $\text{Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP} = \left[1 - \frac{\text{Jumlah Kejadian Kecelakaan KA di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan} \times 1.000}{\text{Jumlah Keberangkatan Kereta Api di Wilayah BTP pada Tahun Berjalan}} \right] \times 100\%$																		
7	Nilai AKIP (IKK BTP7)	<p>Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian (Nilai skala 1-100) diperoleh berdasarkan hasil evaluasi implementasi penyelenggaraan SAKIP yang dilaksanakan oleh Inspektorat Jenderal/Tim Evaluasi Internal Eselon I mengacu KM 74 Tahun 2024.</p> <p>Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian =</p> <p><i>(Nilai Perencanaan x 30%) + (Nilai Pengukuran x 30%) + (Nilai Pelaporan x 15%) + (Nilai Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal x 25%)</i></p>																		
8	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko (IKK BTP8)	<p>Penilaian Tingkat Manajemen Risiko (Nilai 1-30) mengacu pada Peraturan Itjen Nomor 1 Tahun 2024 Tentang Pedoman Penilaian Manajemen Risiko dalam Mendukung Pengawasan Internal Berbasis Risiko di lingkungan Kementerian Perhubungan.</p> <p>Total Skor MR = Total P1 + Total P2 + Total P3 + Total P4 + Total P5 + Total P6 + Total P7 + Total P8 + Total P9 + Total P10 + Total P11 P12 + Total P13 + Total P14 + Total P15</p> $\sum \text{Total per Parameter} = \frac{\text{Jumlah hasil pengukuran}}{\text{Jumlah Teknik pengumpulan data}}$ <p>Keterangan :</p> <p>P = Parameter penilaian tingkat manajemen risiko, dimana setiap penilaian parameter terdiri dari nilai 0, 1 dan 2</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Total Skor MR</th><th>Level</th><th>Kondisi MR</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0 – 7</td><td>Initial</td><td>Belum ada MR Formal</td></tr> <tr> <td>8 – 14</td><td>Repeatable</td><td>Parsial (Scatered Silo), Belum memadai</td></tr> <tr> <td>15 – 20</td><td>Defined</td><td>Strategi dan kebijakan MR telah dikomunikasikan, implementasi MR kurang integrative</td></tr> <tr> <td>21 – 25</td><td>Managed</td><td>MR telah dikomunikasikan dan diimplementasikan, namun masih ada kelemahan dalam implementasi</td></tr> <tr> <td>26 – 30</td><td>Optimised</td><td>Organisasi telah mengintegrasikan MR, Pengendalian Internal, dan Tata Kelola dengan baik</td></tr> </tbody> </table>	Total Skor MR	Level	Kondisi MR	0 – 7	Initial	Belum ada MR Formal	8 – 14	Repeatable	Parsial (Scatered Silo), Belum memadai	15 – 20	Defined	Strategi dan kebijakan MR telah dikomunikasikan, implementasi MR kurang integrative	21 – 25	Managed	MR telah dikomunikasikan dan diimplementasikan, namun masih ada kelemahan dalam implementasi	26 – 30	Optimised	Organisasi telah mengintegrasikan MR, Pengendalian Internal, dan Tata Kelola dengan baik
Total Skor MR	Level	Kondisi MR																		
0 – 7	Initial	Belum ada MR Formal																		
8 – 14	Repeatable	Parsial (Scatered Silo), Belum memadai																		
15 – 20	Defined	Strategi dan kebijakan MR telah dikomunikasikan, implementasi MR kurang integrative																		
21 – 25	Managed	MR telah dikomunikasikan dan diimplementasikan, namun masih ada kelemahan dalam implementasi																		
26 – 30	Optimised	Organisasi telah mengintegrasikan MR, Pengendalian Internal, dan Tata Kelola dengan baik																		

NO	IKK	PENGUKURAN
9	Nilai Kinerja Anggaran (IKK BTP9)	<p>Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian (skala 0-100) mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan perhitungannya merupakan penjumlahan dari 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas perencanaan anggaran dan 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas pelaksanaan anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lebih dari 90% : Kategori Sangat Baik; • 80% - 90% : Kategori Baik; • 60% - 80% : Kategori Cukup; • 50% - 60% : Kategori Kurang; • Kurang dari 50% : Kategori Sangat Kurang <p>$NKA = (\text{Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran} \times 50\%) + (\text{Nilai Kinerja Pelaksanaan Anggaran} \times 50\%)$</p>
10	Persentase Realisasi PNB (IKK BTP10)	<p>Realisasi perolehan PNB Balai Teknik Perkeretaapian dibandingkan dengan target PNB pada tahun berjalan.</p> <p>$\% \text{ Realisasi PNB Balai Teknik Perkeretaapian} = \frac{\text{Realisasi PNB Balai Teknik Perkeretaapian pada tahun berjalan}}{\text{Target PNB Balai Teknik Perkeretaapian pada tahun berjalan}} \times 100\%$</p>
11	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal (IKK BTP11)	<p>Nilai Pengawasan Kearsipan Internal diperoleh Keputusan Kepala Arsip Nasional Republik Indonesia Nomor 92 Tahun 2021 tentang Instrumen Pengawasan atas Pelaksanaan Penyelenggaraan Kearsipan yang kemudian mengalami perubahan melalui Keputusan Kepala Arsip Nasional Republik Indonesia Nomor 130 Tahun 2025 tentang Instrumen Pengawasan atas Pelaksanaan Penyelenggaraan Kearsipan dan Tata Cara Penilaian Pengawasan Kearsipan Pelaksanaan pengawasan dilakukan pada 2 unit penilaian yakni Unit Pengolah (UP) dan Unit Kearsipan (UK) dan penilaian dilakukan pada 2 aspek penilaian dengan bobot pada masing-masing unit sebagai berikut:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Unit Pengolah (UP) <ul style="list-style-type: none"> - Aspek Pengelolaan Arsip Dinamis (bobot 70%) - Aspek Sumber Daya Kearsipan (bobot 30%) 2) Unit Kearsipan (UK) <ul style="list-style-type: none"> - Aspek Pengelolaan Arsip Dinamis (bobot 60%) - Aspek Sumber Daya Kearsipan (bobot 40%) <p>$\text{Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian} = \frac{\text{Nilai Unit Pengolah Kearsipan} + \text{Nilai Unit Kearsipan}}{2} \times 100\%$</p>

*Sumber: diolah dari data internal Balai dan Ditjen Perkeretaapian 2025, Renstra 2025-2029, dan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP-DJKA 162 Tahun 2025

2.2. PENGUKURAN CAPAIAN KINERJA TRIWULAN

Berdasarkan dokumen Rencana Strategis (Renstra) Tahun 2025-2029 baik di tingkat Kementerian Perhubungan, tingkat Direktorat Jenderal Perkeretaapian, maupun tingkat Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya, terdapat sasaran program di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian yang dapat dijabarkan ke dalam Indikator Kinerja Kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian. Dalam rangka mencapai kinerja setiap sasaran, diperlukan adanya Indikator Kinerja Utama (IKU) dan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) sebagaimana yang tertuang dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.12 Tahun 2013 tentang Pedoman Pengukuran Indikator Kinerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan.

Poin-poin tersebut di atas selanjutnya dituangkan ke dalam sebuah Perjanjian Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya Tahun 2025, dimana sampai dengan triwulan 4 telah dilakukan revisi sebanyak 2 kali yang dilakukan yaitu

- a. Revisi-1 Pada bulan Juni sebagai akibat adanya perubahan pimpinan eselon 1 dan revisi anggaran sebagaimana termuat dalam DIPA Tahun 2025. Saat itu DIPA Tahun 2025 telah dilakukan revisi sebanyak 14 kali. Dalam revisi PK pertama tersebut tidak terdapat perubahan target IKK yang sudah ditetapkan pada awal tahun, ini artinya bahwa dalam penyusunan prognosa di BTP Surabaya telah dilakukan dengan analisa dan perhitungan yang matang yaitu dapat dicapai (*achievable*), menantang, dan realistis, dimana sampai dengan bulan Juni antara target dan realisasi masin masuk kategori *on the right track* (realisasi diantara 90%-110%). Sementara berdasarkan rekapitulasi capaian kinerja triwulan 3 ini terdapat 1 IKK yang perlu dilakukan penyesuaian target karena dengan menghitung prognosa dalam 3 bulan yang akan datang, target tersebut akan terealisasi melebihi 110% yang artinya akan terdapat anomali atau tidak masuk kategori *on the right track* (realisasi diantara 90%-110%). IKK dimaksud adalah IKK 4 Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api.
- b. Revisi-2 Pada bulan Desember sebagai akibat adanya:
 - perubahan target IKK dikarenakan realisasi yang sudah melebihi target (IKK Angkutan dan IKK Gangguan Operasional)
 - perubahan target IKK karena adanya kebijakan penggabungan penghitungan dengan BPKASS (IKK Rasio Konektivitas)
 - adanya revisi anggaran sebagaimana termuat dalam DIPA Tahun 2025. Hingga akhir Desember 2025, DIPA Tahun 2025 telah dilakukan revisi sebanyak 18 kali.

Dalam Perjanjian Kinerja Unit Eselon III Mandiri tersebut, terdapat 5 (lima) Sasaran Kinerja dan 11 (Sebelas) IKK yang dapat dijabarkan pada pencapaian kinerja. Adapun Sasaran

Kinerja dan Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya adalah sebagai berikut:

1. Sasaran Kinerja 1 Meningkatnya KONEKTIVITAS Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya;
2. Sasaran Kinerja 2 Meningkatnya KAPASITAS Prasarana Mendukung Pelayanan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya;
3. Sasaran Kinerja 3 Meningkatnya KINERJA PELAYANAN Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya;
4. Sasaran Kinerja 4 Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya;
5. Sasaran Kinerja 5 Meningkatnya KUALITAS TATA KELOLA di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya.

Penjelasan masing-masing IKK sebagai berikut:

1. Sasaran Kinerja 1 (KONEKTIVITAS)

IKK BTP1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan target awal sebagaimana tertuang dalam PK awal dan PK Revisi-1 (triwulan 1 s.d triwulan 3) target Rasio sebesar 0,375. IKK ini merupakan Jumlah wilayah PKN/PKW/PKSN/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A), Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri yang sudah terhubung jaringan dan layanan KA termasuk integrasi antar moda lainnya di wilayah BTP sampai dengan tahun berjalan dibandingkan dengan rencana jumlah wilayah PKN/PKW/PKSN/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A), Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri yang terhubung dengan jaringan dan layanan KA di wilayah BTP sesuai Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RIPNAS) Tahun 2030 sejumlah 12 wilayah dengan keseluruhan PKN/PKW/PKSN/KSN/Pelabuhan/Bandara sejumlah 32 wilayah BTP Kelas I Surabaya.

Namun, dalam PK Revisi-2 IKK BTP1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan target **Rasio sebesar 0,364**. Berdasarkan Surat Sesditjen Perkeretaapian Nomor PR.205/3/12/K1/DJKA/2025 tanggal 18 September 2025 perlu dilakukan penyesuaian terhadap IKK 1 dengan lingkup wilayah kerja tidak hanya di BTP Surabaya, melainkan juga wilayah kerja Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan (BPKASS) serta dengan mempertimbangkan rasio realisasi perjalanan KA terhadap program Gapeka, sehingga perhitungannya menjadi sebagai berikut:

Terdapat 12 wilayah di Jawa Timur dan 4 wilayah di BPKASS yang telah terkoneksi dengan jalur KA dari rencana keseluruhan jumlah wilayah PKN/PKW/PKSN/KSN/

Pelabuhan/Bandara berdasarkan RIPNAS sebanyak 44 wilayah. Sehingga apabila diakumulasikan adalah realisasi menjadi 16 wilayah, dengan target 44 wilayah. Sementara untuk program Gapeka yang sudah berjalan dan menjadi target baru di PK revisi ke-2 adalah sebanyak 107.544 perjalanan KA.

Untuk IKK ini memiliki kegiatan turunan yaitu Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Prasarana sampai dengan akhir tahun.

2. Sasaran Kinerja 2 (KAPASITAS)

Dalam Sasaran Kinerja Kedua terdapat 2 IKK yaitu sebagai berikut:

- a. IKK BTP2 Kondisi jalur KA Sesuai Standar TQI Kategori 1 dan 2 di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya. IKK ini memiliki target **98,100%** dari jalur KA yang beroperasi masuk kategori TQI I dan II. Perhitungannya dilakukan dengan melakukan perbandingan antara jalur KA yang sesuai dengan TQI I dan II dengan jalur KA keseluruhan yang beroperasi.

Turunan kegiatan IKK BTP2 sebagai berikut:

- 1) Sertifikasi dan Pengamanan Aset dengan target 100% berupa terlaksananya kegiatan sampai dengan akhir tahun;
 - 2) Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel) dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi Satuan Pelayanan sampai dengan akhir tahun;
 - 3) Peningkatan 2 unit Jembatan KA BH 613 Segmen Kras-Ngadiluwih dan BH 275 Segmen Temuguruh-Singojuruh dengan target 100% berupa terselesaikannya konstruksi 2 unit jembatan diakhir tahun;
 - 4) Peningkatan Jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi segmen Jember - Kalisat dengan target 100% berupa terselesaikannya peningkatan jalur KA sampai dengan akhir tahun;
 - 5) Pengadaan Tanah Jawa Timur dengan target 100% berupa terselesaikannya Penyusunan Dokumen Perencanaan Pengadaan Tanah Emplasement Stasiun Wonokromo dan BOBP Pembangunan Jalur Ganda KA Wonokromo-Jombang sampai dengan akhir tahun.
- b. IKK BTP3 Jalur KA yang Menggunakan Persinyalaan Elektrik di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya. IKK ini memiliki target **37,900%**, merupakan perbandingan antara unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (44 unit) dengan jumlah keseluruhan unit fasilitas operasi yang beroperasi (116 unit). Untuk indikator kinerja kegiatan (IKK) ini, Tahun 2025 tidak ada program peningkatan fasilitas

operasi menjadi elektrik. Untuk indikator kinerja kegiatan (IKK) ini memiliki turunan kegiatan yaitu pemantauan/pengawasan dan evaluasi perawatan prasarana perkeretaapian dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Prasarana sampai dengan akhir tahun.

3. Sasaran Kinerja 3 (KINERJA PELAYANAN)

Dalam Sasaran Kinerja Ketiga terdapat 2 IKK yaitu sebagai berikut:

- a. IKK BTP4 Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya memiliki target **19,238%**. IKK ini merupakan perbandingan antara realisasi jumlah angkutan KA tahun 2025 berbanding dengan target angkutan KA selama periode Renstra Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya 2025-2029 (bobot angkutan penumpang dan barang masing-masing 50%).

Turunan kegiatan IKK BTP4 sebagai berikut:

- 1) Pemantauan/pengawasan dan evaluasi lalu lintas angkutan kereta api;
- 2) Pemantauan/pengawasan dan evaluasi angkutan lebar dan nataru;
- 3) Pemenuhan target angkutan penumpang;
- 4) Pemenuhan target angkutan barang;

Kegiatan pemantauan/pengawasan penyelenggaraan lalu lintas dan angkutan kereta api serta kegiatan pemantauan/pengawasan dan evaluasi angkutan lebar dan nataru dengan target masing-masing 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA sampai dengan akhir tahun.

Sedangkan untuk target angkutan penumpang dan barang secara tersendiri memiliki target sebagai berikut:

- 1) 27.291.096 penumpang untuk target angkutan penumpang di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya selama tahun 2025;
- 2) 2.839.577 ton untuk target angkutan barang di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya selama tahun 2025.

Target IKK masuk dalam revisi-2 PK/Renaksi karena realisasi capaian sampai dengan bulan September telah mencapai lebih dari 110%.

- b. IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang memiliki target **37,000%**.

IKK ini merupakan persentase penurunan kejadian gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang diperoleh dengan menggunakan baseline jumlah gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang Tahun 2024 yang ditargetkan penurunannya secara berkala selama periode Tahun 2025-2029. Lebih detailnya dapat diuraikan sebagai berikut:

- Periode 2020-2024 ada sebanyak 295 kecelakaan di perlintasan sebidang (rata-rata 59 kejadian/tahun)
- Target 2025 gangguan operasional di perlintasan sebidang ada penurunan sebesar **10%** dari rata2 kejadian pada periode 2020-2024 yaitu menjadi 53 kejadian/tahun ($10\% \times 59$ kejadian)
- Namun, berdasarkan realisasi sd November 2025 hanya terdapat 31 kecelakaan kendaraan di perlintasan, sehingga perlu pada PK revisi 2 dilakukan revisi target dengan menaikkan persentase penurunan kecelakaan di perlintasan menjadi 37% (atau maksimal 37 kecelakaan)

Turunan kegiatan IKK BTP5 sebagai berikut:

- 1) Monitoring dan pengawasan persinggungan/perpotongan;
- 2) Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana

Kegiatan Monitoring dan pengawasan persinggungan/perpotongan dan Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana dengan target masing-masing 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Prasarana Perkeretaapian dan Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian sampai dengan akhir tahun.

4. Sasaran Kinerja 4 (KESELAMATAN)

Sasaran Kinerja Keempat terdapat IKK Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya memiliki target **100,000%**. IKK ini merupakan selisih nilai maksimal tingkat keselamatan (100%) dengan persentase jumlah kejadian kecelakaan kereta api (anjlokkan, terguling, tabrakan KA dengan KA, dan lain-lain/terbakar) di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan dibandingkan dengan jumlah keberangkatan KA di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan (prognosa frekuensi keberangkatan KA selama 1 tahun adalah 107.544 keberangkatan KA (berdasarkan PK revisi ke-2). Untuk IKK ini memiliki turunan kegiatan sebagai berikut:

- 1) Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO) dengan target 100% yaitu berupa terlaksananya kegiatan IMO sampai dengan akhir tahun;
- 2) Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian dengan target 100% yaitu berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian tersebut sampai dengan akhir tahun;
- 3) Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian dengan target 100% yaitu berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian tersebut sampai dengan akhir tahun;

- 4) Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3) dengan target 100% yaitu berupa terlaksananya tugas dan fungsi Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian tersebut sampai dengan akhir tahun;
- 5) Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car dengan target 100% yaitu berupa terlaksananya pemeliharaan terhadap Rescue Car.

5. Sasaran Kinerja 5 (KUALITAS TATA KELOLA)

Dalam Sasaran Kinerja Kelima terdapat 5 (lima) IKK dimana masing-masing IKK memiliki target sebagai berikut:

- a. IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan target nilai **83,400**. IKK ini diperoleh berdasarkan hasil evaluasi implementasi penyelenggaraan SAKIP yang dilaksanakan oleh Inspektorat Jenderal/Tim Evaluasi Internal Eselon I.

Untuk IKK BTP7 memiliki turunan kegiatan sebagai berikut:

- 1) Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi penyusunan RKA sampai dengan akhir tahun;
- 2) Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data, dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi penyusunan dokumen SAKIP sampai dengan akhir tahun.

- b. IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan target sesuai Renstra BTP Surabaya sebesar **12,000**. IKK ini merupakan Penilaian Tingkat Manajemen Risiko Level 1-5 mengacu pada Peraturan Itjen Nomor 1 Tahun 2024 Tentang Pedoman Penilaian Manajemen Risiko Dalam Mendukung Pengawasan Internal Berbasis Risiko di Lingkungan Kementerian Perhubungan. Turunan kegiatan IKK ini yaitu Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko dengan target 100% berupa terlaksananya penerapan Manajemen Risiko sampai dengan akhir tahun.

- c. IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan target nilai **81,000**. Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian (skala 0-100) mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan perhitungannya merupakan penjumlahan dari 50% (lima puluh persen) dari Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran dan 50% (lima puluh persen) dari Nilai Kinerja Pelaksanaan Anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu.

Persentase Kualitas Pelaksanaan Anggaran berupa NKA dikelompokkan pada kategori:

- Lebih dari 90% : Kategori Sangat Baik;
- 80% - 90% : Kategori Baik;
- 60% - 80% : Kategori Cukup;
- 50% - 60% : Kategori Kurang;
- Kurang dari 50% : Kategori Sangat Kurang

Untuk IKK BTP9 memiliki turunan kegiatan sebagai berikut:

- 1) Sistem Akuntansi Keuangan (SAK) dengan target 100% berupa terlaksananya SAK sampai dengan akhir tahun;
- 2) Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN) dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi penyusunan laporan SIMAK BMN sampai dengan akhir tahun;
- 3) Program Dukungan Manajemen lainnya dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi Program Dukungan Manajemen sampai dengan akhir tahun.

- d. IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan target **100,000%**. IKK ini merupakan persentase Realisasi penerimaan PNBP Balai Teknik Perkeretaapian dibandingkan dengan target perolehan PNBP bidang perkeretaapian pada tahun berjalan, dimana pada awal tahun ditargetkan perolehan PNBP sebesar Rp.150.000.000,-, lalu kemudian dilakukan revisi Perjanjian Kinerja pada bulan Juni 2025, target ditingkatkan menjadi Rp.9.521.738.500,- Turunan kegiatan IKK BTP10 ini yaitu kegiatan tim SABMN dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi Tim SABMN sampai dengan akhir tahun.
- e. IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan target nilai **69,000**. IKK ini merupakan Nilai Pengawasan Kearsipan Internal diperoleh Keputusan Kepala Arsip Nasional Republik Indonesia Nomor 92 Tahun 2021 tentang Instrumen Pengawasan atas Pelaksanaan Penyelenggaraan Kearsipan. IKK ini memiliki turunan kegiatan Penyusunan laporan pengelolaan kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat dengan target 100% berupa terlaksananya tugas dan fungsi pengelolaan ketatausahaan, kepegawaian, keuangan, hukum, dan hubungan masyarakat sampai dengan akhir tahun.

2.2.1. SASARAN KINERJA 1 (KONEKTIVITAS) – IKK BTP1

a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP TARGET PK

Sasaran pertama yaitu Meningkatnya Konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan IKK Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian (IKK BTP1), dapat diuraikan sebagai berikut:

- 1) Berdasarkan Surat Sesditjen Perkeretaapian Nomor PR.205/3/12/K1/DJKA/2025 tanggal 18 September 2025 perlu dilakukan penyesuaian terhadap IKK 1 dengan menambahkan Rasio Konektivitas yang ada di wilayah Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan (BPKASS) sehingga lingkup wilayah kerja tidak hanya di BTP Surabaya, melainkan juga wilayah kerja BPKASS, serta dengan mempertimbangkan rasio realisasi perjalanan KA terhadap program Gapeka. Dengan penambahan lingkup tersebut, target rasio konektivitas sampai dengan 31 Desember 2025 sebesar 0,364 dan realisasi rasio konektivitas sebesar 0,384 sehingga capaian kinerja triwulan 4 tahun 2025 **TELAH TERCAPAI 105,63%.**
- 2) Perhitungannya dilakukan dengan perbandingan antara PKN/PKW/PKSN/KSN/ Pelabuhan/Bandara yang sudah terhubung dengan jalur KA (saat ini masih terdapat 16 wilayah) dengan keseluruhan PKN/PKW/PKSN/KSN/ Pelabuhan/Bandara (rencana keseluruhan berdasar RIPNAS adalah sebanyak 44 wilayah).
- 3) 16 wilayah tersebut antara lain 12 wilayah di Jawa Timur (Malang, Gerbangkertasusila, Bojonegoro, Madiun, Jember, Banyuwangi, Probolinggo, Blitar, Pasuruan, Tulungagung, Kediri, Tj. Perak) dan 4 wilayah di Sulawesi Selatan (Mamminasata, Pangkep, Kab Barru, Pelabuhan Garongkong)
- 4) Sedangkan realisasi perjalanan KA sebanyak 113.708 dari program Gapeka berdasarkan Revisi ke-2 PK sebanyak 107.544 perjalanan KA.

PERHITUNGAN MATEMATIKA REALISASI KINERJA

Substansi	Keterangan	Dalam Angka
Jumlah wilayah PKN/PKW	Jumlah keseluruhan wilayah yang telah ditetapkan sebagai PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A), Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri di wilayah BTP Surabaya	44 wilayah Meliputi: Jatim: 1) Malang, 2) Gerbangkertasusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tuban, 13) Pamekasan, 14) Sumenep, 15) Pel.Tj Perak, 16) Pel.Tuban, 17) Pel.Teluk Lamong, 18) Band.Juanda Sulsel: 19) Mamminasata, 20) Pangkep, 21) Kab Barru, 22) Palopo, 23) Jenoponto 24) Watampone 25) Bulukumba 26) Parepare, 27) Pel.Garongkong, 28) Pel.Makassar, 29) Pel.Parepare, 30) Band.Hasanuddin

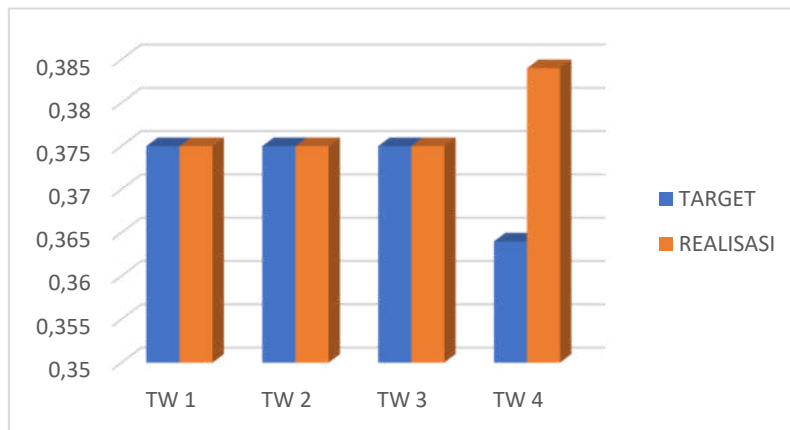
Substansi	Keterangan	Dalam Angka
		Bali: 31) Sarbagita, 32) Singaraja, 33) Negara, 34) Band.Ngurah Rai Papua: 35) Sorong, 36) Jayapura, 37) Timika, 38) Merauke, 39) Manokwari, 40) Sarmi, 41) Tanah Merah, 42) Pel.Sorong, 43) Pel.Jayapura, 44) Band.Sentani
Jumlah wilayah ter-konektivitas	Jumlah wilayah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A), Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri YANG SUDAH TERHUBUNG dengan jaringan dan layanan KA termasuk integrasi antar moda lainnya di wilayah BTP Surabaya s.d tahun berjalan sesuai Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RIPNAS) Tahun 2030	16 wilayah Meliputi: 1) Malang, 2) Gerbangkertasusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tj. Perak 13)Mamminasata, 14)Pangkep, 15)Kab Barru, 16)Pelabuhan Garongkong
Program perjalanan kereta api	Jumlah program perjalanan kereta api yang ditetapkan pada Grafik perjalanan Kereta Api di wilayah BTP Surabaya dan BPKASS sampai dengan triwulan 4	107.544 perjalanan KA BTP Surabaya = 105.546 perjalanan KA BPKASS = 1.998 perjalanan KA
Realisasi perjalanan kereta api	Jumlah realisasi perjalanan kereta api penumpang dan barang di BTP Surabaya dan BPKASS sampai dengan triwulan 4	113.708 perjalanan KA BTP Surabaya = 111.526 perjalanan KA BPKASS = 2.182 perjalanan KA
Rasio Konektivitas		16/44 X 113.708/107544 = 0,384

Tabel 2. 2 Perbandingan Realisasi IKK BTP1 terhadap target PK

IKK	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK BTP1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya	%	0,364	0,375	0,375	0,375	0,364	0,375	0,375	0,375	0,384	100,00	100,00	100,00	105,63	105,63

Sumber: Monev Renaksi 2025 BTP Surabaya yang telah diolah

Gambar 2. 1 Capaian Kinerja IKK Konektivitas Prasarana



ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN

IKK Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya pada triwulan 1 s.d 4 tahun 2025 telah tercapai karena pada tahun 2025 tidak ada kegiatan pembangunan jalur KA yang menuju PKN/PKW/PKSN/KSN/ Pelabuhan/Bandara, sehingga tidak terdapat penambahan target dari tahun sebelumnya. Selanjutnya dalam rangka mendindaklanjuti Surat Sekretaris Ditjen Perkeretaapian Nomor PR.205/3/12/K1/DJKA/2025 tanggal 18 September 2025, mengakomodir rasio konektivitas yang ada di wilayah BPKASS dan mempertimbangkan rasio realisasi perjalanan KA terhadap program Gapeka, dilakukan revisi Perjanjian Kinerja 2025.

Dalam rangka mendukung IKK BTP1, selama triwulan 1 s.d 4 tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah melaksanakan kegiatan tugas dan fungsinya khususnya yang masih ada kaitannya dengan program konektivitas, yang dapat diuraikan sebagai berikut:

5) Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian.

Progres Fisik : -
 Pagu Awal : Rp.386.857.000
 Pagu Efektif : Rp.3.402.000
 Realisasi Anggaran : Rp.3.402.000

Kendala/detail kegiatan:

Beberapa kegiatan rutin yang telah dilaksanakan terkait dengan pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian adalah sebagai berikut:

- Rapat Monitoring Evaluasi SBSN Direktorat Jenderal Perkeretaapian Triwulan I Tahun Anggaran 2025;
- Sinkronisasi dan Verifikasi Data Prasarana Perkeretaapian;

- Verifikasi Dokumen IKU Bulan April dan Mei 2025 Dalam Rangka Pembayaran AP (Availability Payment) Triwulan 2 Tahun 2025.

Tabel 2. 3 Verifikasi Dokumen IKU Pembayaran AP (Availability Payment) Triwulan 2 Tahun 2025.



- Rapat Koordinasi PKKPR Non Berusaha untuk 5 Bangunan Stasiun Pada Jalur Ganda KA Antara Mojokerto – Sepanjang Sebagai Syarat Pengajuan Pembuatan Persetujuan Bangunan Gedung (PBG) dan Sertifikat Laik Fungsi (SLF).
- Rapat Koordinasi Serta Monitoring dan Evaluasi Terkait Penatausahaan Suku Cadang Persediaan dan Aset Pembangunan Jalur KA Makasar – Parepare T.A. 2015 -2021;
- Rapat Pembahasan dan Koordinasi Terkait Persetujuan Gambar Reviu DED Pembangunan Jalur Ganda KA Antara Wonokromo - Mojokerto;
- Melaksanakan Evaluasi Pekerjaan Penggantian BH 307 dan BH 312;

Gambar 2. 2 Evaluasi Pekerjaan Penggantian BH 307 dan BH 312



- Melaksanakan Sinkronisasi Pola Operasi Emplasemen Stasiun Wonokromo dan Ruang Lingkup Review DED Pembangunan Jalur Ganda KA Antara Wonokromo – Sepanjang;

Gambar 2. 3 Sinkronisasi Pola Operasi Emplasemen Stasiun Wonokromo



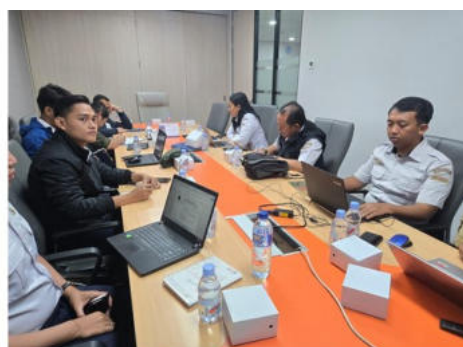
- Menghadiri Pelaksanaan Pergeseran Jembatan WTT 51,6 BH 307 di KM 203+798 Lintas Surabaya – Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat;

Gambar 2. 4 Pelaksanaan Pergeseran Jembatan WTT 51,6 BH 307



- Melaksanakan Pembahasan Rencana kegiatan Peningkatan Sistem Telekomunikasi segmen Talun - Kertosono lintas Bangil - Kertosono (MYC 2026 -2027);

Gambar 2. 5 Pembahasan Rencana kegiatan Peningkatan Sistem Telekomunikasi segmen Talun - Kertosono



- Rapat bersama Dishub Jatim dan Dishub Kota/Kabupaten se-Jawa Timur terkait Penyusunan Laporan Pendahuluan Rencana Induk Perkeretaapian Provinsi Jawa Timur Tahun 2025 – 2045 (unit perencanaan)

Gambar 2. 6 Rapat Penyusunan Laporan Pendahuluan Rencana Induk Perkeretaapian Provinsi Jawa Timur Tahun 2025 – 2045



- Rapat Kerja Bidang Perhubungan "Sinergitas Sektor Perhubungan dalam Mewujudkan Bakti untuk Negeri" bersama Dishub Jatim dan Dishub Kab/Kota, serta instansi perhubungan pusat yang ada di Jawa Timur (unit perencanaan)

Gambar 2. 7 Rapat Kerja Bidang Perhubungan



CROSSCUTTING

Beberapa kegiatan Balai yang bersifat *Crosscutting* yang terdapat keterlibatan pihak eksternal di luar Balai, semisal dengan Instansi Pemerintah Pusat, Pemerintah Daerah, maupun dengan Operator yang terkait dengan IKK BTP1 program pembangunan konektivitas di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya selama tahun 2025 adalah:

- Pembahasan Kegiatan untuk Dicantumkan dalam Bluebook 2025-2029 berdasarkan Usulan dari Unit Kerja di Lingkungan Ditjen Perkeretaapian yang melibatkan semua unit eselon 2 dan eselon 3 mandiri di DJKA serta Bappenas

- Rapat Koordinasi Monitoring Evaluasi Pelaksanaan Perpres 80/2019 yang diinisiasi oleh Sekretaris Daerah Provinsi Jawa Timur, yang melibatkan Pemprov Jawa Timur, beberapa perangkat daerah di tingkat Kabupaten/Kota dan beberapa Kementerian/Lembaga yang terkait dengan program-program konstruksi yang tertuang dalam Perpres 80/2019
- Forum Perangkat daerah dalam rangka penyusunan Rencana Strategis Kota Surabaya Periode 2025-2029 bersama Pemerintah kota Surabaya
- Musyawarah Perencanaan Pembangunan (Musrenbang) Provinsi Jawa Timur, RPJMD 2025-2029 dan RKPD 2026 yang melibatkan Pemprov Jawa Timur, semua perangkat daerah di tingkat Kabupaten/Kota dan beberapa Kementerian/Lembaga terkait
- Tinjauan Lapangan atas Permohonan Penyesuaian Pagar Pengaman Kereta Api Pada JPL 280 Km 171+845 bersama dengan Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur, Dishub Kab. Lamongan , dan PT. KAI Daop 8 Surabaya

Gambar 2. 8 Tinjauan Lapangan atas Permohonan Penyesuaian Pagar Pengaman Kereta Api



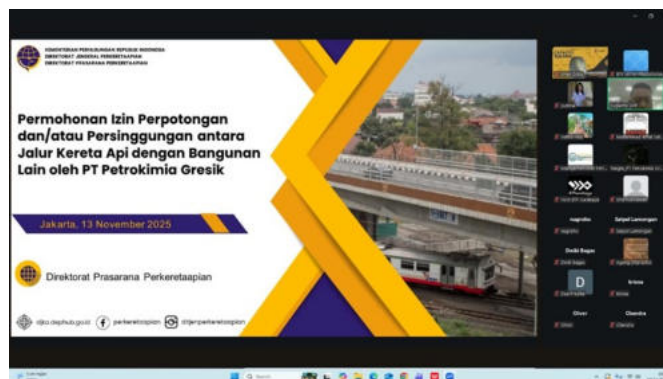
- Tinjauan Lapangan Jalur Akses Warga yang Terdampak Rencana Pembangunan Jalur Ganda KA Wonokromo-Jombang bersama dengan Tim Pengadaan Tanah, Tim Prasarana dan Tim Satpel Lamongan BTP Kelas I Surabaya, Dishub Kota Surabaya, Dishub Kab Sidoarjo, Kelurahan Pagesangan, Kelurahan Sepanjang dan Perwakilan Warga Simowau.

Gambar 2. 9 Tinjauan Lapangan Jalur Akses Warga yang Terdampak Rencana Pembangunan Jalur Ganda KA Wonokromo-Jombang



- Menghadiri Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Berupa Pipa Air Industri 18 Inch Untuk Emergency Water Supply

Gambar 2. 10 Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Antara Jalur Kereta Api



REALISASI PENANGANAN RISIKO

Berdasarkan Laporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko yang disampaikan setiap triwulan oleh Koordinator Unit Pengelola Risiko BTP Surabaya (terakhir melalui Surat Nomor TI.004/1/2/BTP-SBY/2026 tanggal 5 Januari 2026), disampaikan risiko yang terkait dengan IKK BTP1 Rasio Konektivitas beserta kegiatannya adalah sebagai berikut:

Pernyataan risiko:

Lelang DED Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya tidak terlaksana

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Kegiatan ini tidak dapat dilaksanakan karena anggaran terblokir sebagai dampak kebijakan efisiensi anggaran, sehingga diusulkan untuk dilakukan penghapusan.

Sedangkan Pada Triwulan IV, berdasarkan Laporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko Triwulan IV Surat Nomor TI.004/1/2/BTP-SBY/2026 tanggal 6 Januari 2026, dapat disampaikan risiko yang terkait dengan IKK BTP1 Rasio Konektivitas beserta kegiatannya adalah sebagai berikut:

1) Pernyataan risiko:

- Lelang DED Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya tidak terlaksana;
- Kegiatan pemantauan/pengawasan terhadap prasarana perkeretaapian yang perlu dilakukan perawatan oleh operator belum terlaksana karena pemotongan anggaran.

2) Penanganan risiko yang telah dilakukan:

- Kegiatan ini tidak dapat dilaksanakan karena anggaran terblokir sebagai dampak kebijakan efisiensi anggaran. Kegiatan ini telah dilakukan penghapusan pada revisi Renaksi/PK Revisi 2.
- Kegiatan pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian masih dapat dilakukan meskipun terdapat blokir/pemotongan anggaran, yang pelaksanaannya diantaranya dilakukan berupa kehadiran undangan dilakukan secara daring, pembatasan jumlah pegawai yang berdinasi, dan penggunaan mata anggaran Balai (umum) jika diperlukan.

INOVASI

Mengingat selama periode Renstra 2025-2029 IKK BTP1 tidak terdapat kegiatan pembangunan, sehingga inovasi baru yang dilakukan saat ini adalah:

- Berkoordinasi dengan BPKASS dalam hal pemenuhan data terkait program dan realisasi perjalanan KA di Sulawesi Selatan
- Setiap akhir tahun dilakukan permintaan data kepada stakeholder terkait program-program pembangunan/peningkatan/pengembangan perkeretaapian guna menjadi bahan pertimbangan pengusulan program dalam pagu kebutuhan tahun berikutnya.

b. UPAYA PENINGKATAN KINERJA

Dikarenakan banyak program terkait konektivitas dalam dokumen RIPNAS 2010-2030 belum terlaksana, sehingga Balai masih perlu melakukan upaya-upaya dalam rangka peningkatan konektivitas melalui koordinasi dengan Ditjen Perkeretaapian, Pemprov, Pemkab, dan stakeholder lainnya guna persiapan

kegiatan-kegiatan yang mendukung konektivitas moda perkeretaapian di periode selanjutnya. Diantaranya yang telah dilakukan adalah:

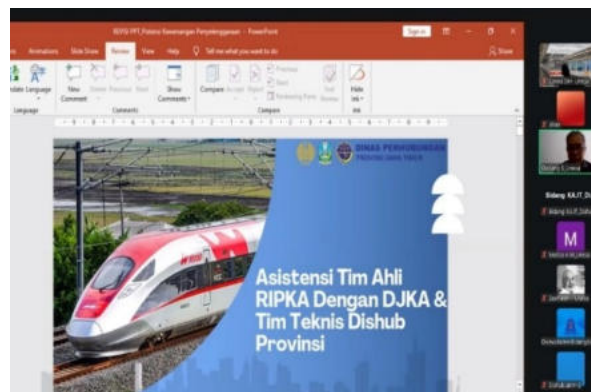
- Rapat Kerja Bidang Perhubungan "Sinergitas Sektor Perhubungan dalam Mewujudkan Bakti untuk Negeri" bersama Dishub Jatim dan Dishub Kab/Kota, serta instansi perhubungan pusat yang ada di Jawa Timur (Unit Perencanaan).

Gambar 2. 11 Rapat Kerja Bidang Perhubungan



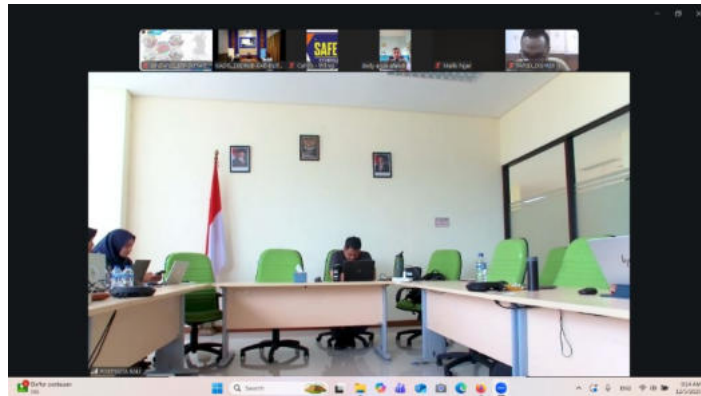
- Rapat bersama Dishub Jatim dan konsultan, terkait asistensi Penyusunan Rencana Induk Perkeretaapian Provinsi Jawa Timur Tahun 2025 – 2045 (Unit Perencanaan);

Gambar 2. 12 Asistensi Penyusunan Rencana Induk Perkeretaapian Provinsi Jawa Timur Tahun 2025 – 2045



- Rapat Pembahasan dokumen Kajian Tataran Transportasi Lokal di Wilayah Kabupaten Blitar

Gambar 2. 13 Rapat Pembahasan dokumen Kajian Tataran Transportasi Lokal



Beberapa hal yang perlu diusulkan dan dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP1 adalah sebagai berikut:

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN

Sebagai tindak lanjut dari Surat Sekretaris Ditjen Perkeretapihan Nomor PR.205/3/12/K1/DJKA/2025 tanggal 18 September 2025, maka dilakukan penyesuaian Perjanjian Kinerja 2025 dengan memasukkan Rasio Konektivitas BPKASS, sehingga nilai rasio konektivitas BTP Surabaya secara keseluruhan menjadi 0,364.

Selain itu, selama beberapa tahun terakhir IKK rasio konektivitas tidak mengalami peningkatan realisasi dikarenakan tidak ada kegiatan pembangunan yang bersifat konektivitas. Sehingga perlu ada penyesuaian strategi kedepannya. Dimulai dari melakukan identifikasi terhadap PKN/PKW/ Simpul Transportasi/Bandara/Dermaga/Terminal yang memungkinkan untuk dilaksanakan pembangunan jalur KA di tahun-tahun berikutnya. Balai Teknik Perkeretapihan Kelas I Surabaya telah mengusulkan beberapa program yang dapat meningkatkan angka konektivitas pada periode 5 tahun kedepan yang dituangkan dalam Kerangka Pendanaan Tahun 2025-2029 yang nantinya akan digunakan sebagai bahan penyusunan Rencana Strategis Bidang Perkeretaapian Tahun 2025-2029 di BTP Surabaya. Selain itu, BTP Surabaya terus berupaya untuk meningkatkan koordinasi bersama dengan Pemda dan operator setempat dalam rangka bersama-sama memprogramkan kegiatan-kegiatan yang dapat mendukung terciptanya konektivitas wilayah PKN/PKW/Simpul Transportasi/Bandara/Dermaga/Terminal dengan jalur kereta api.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN

Mengingat di tahun 2025 tidak terdapat anggaran khusus berupa pembangunan yang bersifat konektivitas, sehingga Balai berusaha melakukan kegiatan yang sifatnya rutin dan tusi yang dapat berupa koordinasi, pembahasan, tinjauan lapangan dan lain sebagainya yang melibatkan peran serta pemerintah daerah dan operator guna merencanakan pembangunan jalur KA yang bersifat konektivitas ke daerah PKN/PKW/Simpul Transportasi/Bandara/Dermaga/Terminal.

Kegiatan DED Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya selama periode triwulan 1 s.d 3 tahun 2025 terkena kebijakan efisiensi anggaran. Efisiensi anggaran kegiatan ini berdampak pada tidak terakomodirnya kegiatan bersifat konektivitas, sehingga pada triwulan 4 dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut.

Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan yang terkait dengan rasio konektivitas. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam DIPA Tahun 2026 diantaranya:

- Monitoring dan Evaluasi Pengembangan Jaringan Jalur Kereta Api
- Pemantauan dan Pengawasan Penyelenggaraan Prasarana Perkeretaapian
- Pengusulan Studi Kelayakan Reaktivasi Jalur KA Kalisat - Panarukan

PENYESUAIAN ORGANISASI DAN JABATAN/PEGAWAI

Untuk Sasaran meningkatnya KONEKTIVITAS Prasarana pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sebagai penanggung jawab ada di Seksi Prasarana Perkeretaapian. Sejak triwulan 3, telah ditunjuk Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian dengan latar belakang pendidikan teknik, dimana posisi Kepala Seksi sebelumnya sempat diduduki oleh pegawai yang ditunjuk sebagai PLT (dengan latar belakang pendidikan teknik), sedangkan pegawai yang *supporting* pada IKK ini sebanyak 5 pegawai. Selain itu terkait pengusulan program-program pembangunan konektivitas juga melibatkan Unit Perencanaan yang saat ini terdapat sebanyak 5 pegawai (4 PNS dan 1 PPPK).

c. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL NASIONAL

Perbandingan kinerja antara BTP Surabaya dengan Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk rasio konektivitas transportasi perkeretaapian adalah sebagai berikut:

Gambar 2. 14 Perbandingan IKK BTP1 dengan Nasional

IKK	Target (rasio)		Realisasi (rasio)		Capaian Kinerja (%)		Prosentase Realisasi BTP/Realisasi Nasional
	DJKA	BTP Surabaya	DJKA	BTP Surabaya	DJKA	BTP Surabaya	
IKK BTP1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya	0,460	0,364	0,480	0,384	104,34	105,63	16/68 = 23,52%

Sumber: Monev Renaksi 2025 BTP Surabaya dan Ditjen Perkeretaapian yang telah diolah

Pada capaian konektivitas Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dari total 44 PKN/PKW/Simpul Transportasi baru terhubung sebanyak 12 daerah Jawa Timur yaitu Malang, Gerbangkertasusila, Bojonegoro, Madiun, Jember, Banyuwangi, Probolinggo, Blitar, Pasuruan, Tulungagung, Kediri serta Pelabuhan Tanjung Perak dan 4 wilayah di Sulawesi Selatan yaitu Mamminasata, Pangkep, Kab Barru dan Pelabuhan Garongkong, sehingga total wilayah yang terhubung sebanyak 16 wilayah dari 44 wilayah. Apabila dibandingkan dengan Konektivitas PKN/PKW/Simpul Transportasi/Bandara/Dermaga/Terminal terhubung pada capaian DJKA pada di tahun 2025 sebanyak 68 wilayah telah terhubung dari total 150 wilayah (pengurangan 1 lokasi akibat banjir Sumatera akhir tahun 2025). Sehingga wilayah BTP Surabaya telah berkontribusi terhadap rasio konektivitas prasarana perkeretaapian yang terhubung dengan PKN/PKW/Simpul Transportasi secara nasional sebesar **23,52%**.

Sementara jika dilihat dari pencapaian perjalanan KA berdasarkan Gapeka Tahun 2025, BTP Surabaya mencapai 105,63% dan Ditjen Perkeretaapian secara nasional mencapai 105,90%.

2.2.2 SASARAN KINERJA 2 (KAPASITAS) – IKK BTP2 DAN IKK BTP3

a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP TARGET PK

Sasaran kedua Meningkatnya Kapasitas Prasarana Mendukung Pelayanan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya. Sasaran ini memiliki 2 IKK yaitu Persentase Pengoperasian Jalur KA Yang Sesuai Dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya (IKK BTP2) dan Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya (IKK BTP3). Capaian dari ke-2 IKK tersebut dapat diuraikan sebagai berikut:

- 1) IKK BTP2 Persentase Pengoperasian Jalur KA Yang Sesuai Dengan TQI Kategori I dan II di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya

dengan realisasi sebesar 97,593% dari target tahun 2025 sebesar 98,100% sehingga capaian kinerja tahun 2025 **TIDAK TERCAPAI (99,48)%**.
Perhitungan TQI dan realisasinya

PERHITUNGAN MATEMATIKA REALISASI KINERJA

Substansi	Keterangan	Dalam Angka
Panjang Jalur KA	Panjang jalur kereta api yang telah diukur menggunakan kereta ukur di wilayah BTP dengan hasil semua Kategori (I-IV) (kecepatan > 80 km/jam) per periode	1.233,439 km'sp
Panjang Jalur KA TQI I dan II	Panjang jalur kereta api yang telah diukur menggunakan kereta ukur di wilayah BTP dengan hasil Kategori I dan II (kecepatan > 80 km/jam) per periode	1.203,757 km'sp
Persentase Jalur KA dengan TQI Kategori I dan II		$1.203,757 / 1.233,439 * 100\% = 97,593\%$

- 2) IKK BTP3 Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan realisasi tahun 2025 yaitu sebesar 100% dari target sebesar 100%, sehingga capaian tahun 2025 **TELAH TERCAPAI 100,000%** karena tidak ada kegiatan pembangunan/peningkatan fasilitas operasi yang berimbas pada IKK tersebut selama tahun 2025.

Perhitungan Fasop Handal dan realisasinya

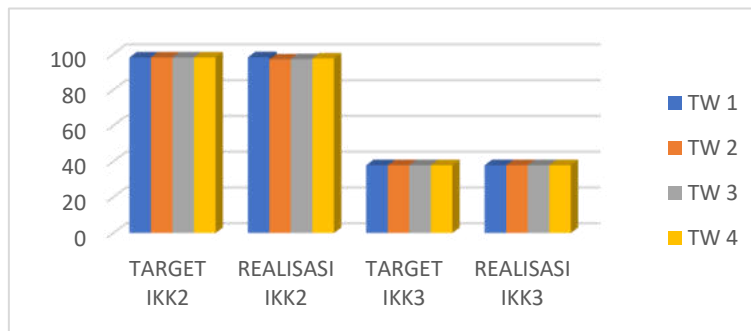
Substansi	Keterangan	Dalam Angka
Jumlah Fasop	Jumlah keseluruhan unit interlocking fasilitas operasi eksisting di wilayah BTP Surabaya yang beroperasi	116 unit (tidak termasuk IB)
Jumlah Fasop Handal	Jumlah unit interlocking fasilitas operasi di wilayah BTP Surabaya yang berbasis elektrik	44 unit (tidak termasuk IB)
Persentase Fasop Handal		$44/116*100\% = 37,900\%$

Tabel 2. 4 Perbandingan Realisasi IKK BTP2 dan IKK BTP3 terhadap target PK

Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK BTP2 Kondisi jalur KA Sesuai Standar TQI Kategori 1 dan 2 di Wilayah BTP Surabaya	%	98,100	98,100	98,100	98,100	98,100	98,192	97,043	97,165	97,593	100,094	98,921	99,047	99,48	99,48
IKK BTP3 Jalur KA yang Menggunakan Persinyalaan Elektrik di Wilayah BTP Surabaya	%	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Sumber: Monev Renaksi 2025 BTP Surabaya yang telah diolah

Gambar 2. 15 Capaian Kinerja IKK 2 dan IKK 3 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya



ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN

IKK BTP2

Kegagalan pencapaian IKK BTP2 dari triwulan 1 hingga triwulan 4 Tahun 2025 dikarenakan data yang digunakan masih menggunakan hasil pengukuran TQI menggunakan kereta ukur pada periode III tahun 2025 dengan rincian sepanjang 1203,757 km'sp telah memenuhi kategori TQI I dan II dari 1.233,439 km'sp jalur yang diukur atau mencapai 97,593%. Sehingga capaian tahun 2025 **TIDAK TERCAPAI (99,48%)**.

Tabel 2. 5 Data Pengukuran TQI Periode III Tahun 2025 di Jawa Timur

TQI	I dan II	III	IV	Panjang Track
Daop 7	422,419	0,160	-	422,579
Daop 8	528,325	18,898	2,534	549,757
Daop 9	253,013	7,821	0,269	261,103
Total TQI I dan II	1.203,757	29,682		
Total terukur	1.233,439			
% TQI I dan II / Total terukur	97,593 %			

Sumber: Hasil Rekapitulasi Pengukuran TQI Periode III 2025 oleh PT. KAI yang telah diolah

Dari hasil pengukuran tersebut, terlihat bahwa masih terdapat jalur KA yang belum memenuhi kriteria I dan II sepanjang 29,682 kmsp, dengan rekapitulasi secara umum sebagai berikut:

JUSTIFIKASI TQI KATEGORI 3 TEMUGURUH - GARAHAN

TEROWONGAN

1. Terdapat dua terowongan yaitu 1) KM 24+800 - 25+500 (BH 129A) dan BH 152A KM 30+777.
2. Terdapat pembatasan kecepatan saat memasuki terowongan;
3. Kondisi lintas terowongan terdapat kecroton akibat track terendam air dari bocoran dinding dan atap terowongan.

LENGKUNG

- Terdapat beberapa titik lengkung pada petak Garahan - Mrawan dan petak mrawan - kalibaru.
- Masing-masing petak jalan terdapat kurang lebih 30 titik dengan radius terbesar 1000 dan terkecil 250.

POTENSI LONGSORAN

Terdapat beberapa titik longsor pada KM 24 + 400 - KM 25 + 800.

JUSTIFIKASI TQI KATEGORI 3 KANDANGAN - INDRO

LOKASI STASIUN

- Stasiun Kandangan Km 0+000 titik Koordinat (7°15'04.5"S 112°39'29.7"E)
- Stasiun Indro Km 9+779 titik Koordinat (7°10'36.4"S 112°39'52.0"E)

KONDISI LINTAS

- Panjang Lintas 9,779 M'Sp
- Kondisi Rel Menggunakan R.42
- Kecepatan Operasi 50 Km/jam
- Frekuensi KA 8 perjalanan KA perhari (KA Perkotaan)

KONDISI GEOGRAFIS

- Area rawa-rawa atau Tambak Perikanan 00+000 s/d 06+200
- Area Pemukiman 6+200 s/d 09+000
- Area Pabrik Filmar 09+000 s/d 09+700

**JUSTIFIKASI TQI KATEGORI 3
MALANG - MALANG KOTALAMA**

KONDISI EKSISTING

- Rel pada KM 49+600 s.d. 51+175 petak jalan Malang – Malang Kotalama masih menggunakan type R50 dengan kecepatan puncak eksisting 50 km/jam;
- Kondisi lingkungan sekitar jalur kereta api padat penduduk apabila terjadi hujan sampah warga dan air masuk ke dalam track karena dulunya rumah warga digunakan sebagai *drainase* jalur KA;
- Ditemukan *spot-spot rel defect* yang dimana pada petak tersebut digunakan untuk langsiran kereta api;
- Terdapat lengkung eksisting <R500;
- Profil jalur kereta api yang tidak sesuai dengan spesifikasi teknis, dimana tebal balas < 30cm di bawah bantalan.

**JUSTIFIKASI TQI KATEGORI 3
WONOKROMO - BANGIL**

KONDISI EKSISTING

- KM 31+600 s.d Km 33+400 antara Tanggulangin – Porong lintas Surabaya – Panarukan memiliki resiko Jembatan KA terendam banjir
- Kondisi saat ini menggunakan jenis Rel R.42 dengan bantalan beton;
- Jalur KA berada di sebelah barat tanggul penahan luapan lumpur lapindo porong di Sidoarjo;
- Pada sisi kanan dan kiri track terdapat bangunan tubuh baan berupa pasangan batu bronjong

Sementara untuk kegiatan peningkatan jalur KA lintas Jember-Kalisat, masih belum dihitung TQI nya karena kegiatan baru selesai di bulan Desember 2025.

Sementara untuk capaian kegiatan yang merupakan turunan dari IKK BTP2 selama Tahun 2025 sebagian besar tidak terlaksana atau 0% dikarenakan adanya kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir dan pada triwulan 4 dilakukan revisi Perjanjian Kinerja dan Renaksi (penghapusan kegiatan). Detail capaian kegiatan pada IKK BTP2 dapat diuraikan sebagai berikut:

a) Sertifikasi dan Pengamanan Aset

Progres Fisik	: 0%
Pagu Awal	: Rp.850.000.000
Pagu Efektif	: Rp.850.000.000
Realisasi Anggaran	: Rp.839.639.000

Kendala/detail kegiatan:

Selama periode Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah melakukan beberapa kegiatan antara lain:

- Updating Data SIMAN untuk tanah yang telah bersertipikat;
- Pengecekan PBB Tanah Sumobito untuk dinihilkan nilainya oleh Bapenda Kabupaten Jombang karena telah menjadi tanah pemerintah;
- Pengukuran Tanah di dekat Stasiun Sumobito untuk dilakukan Pemagaran;
- Telah dilakukan koordinasi dengan Pengadilan Negeri Surabaya terkait tindak lanjut penyelesaian penertiban lahan di Pagesangan yang telah dikonsinyasikan.

Gambar 2. 16 Koordinasi dengan Pengadilan Negeri Surabaya



- Menghadiri Rapat Percepatan Penyelesaian Sertipikasi BMN TA 2025.
- Telah dilakukan Pengadaan Langsung Jasa Konsultansi Hukum Kegiatan Sertifikasi dan Pengamanan Aset BTP Kelas I Surabaya, kontrak mulai 2 September 2025

Gambar 2. 17 Pengadaan Langsung Jasa Konsultansi Hukum Kegiatan Sertifikasi dan Pengamanan Aset



- Pengajuan Jasa Konsultansi Hukum kegiatan Sertifikasi dan Pengamanan Aset BTP Kelas I Surabaya dengan nominal 100 juta;
- Permohonan pengajuan revisi anggaran sertifikasi dan pengamanan aset untuk kegiatan Jasa Konsultansi Pengukuran, Pemetaan, dan Inventarisasi Titik Koordinat Dalam Rangka Pengamanan Aset Berupa Tanah Wilayah Jawa Timur
- Telah dilakukan serah terima pekerjaan Pemagaran Gudang Sumobito sebagai bentuk pengaman aset BTP Kelas I Surabaya;
- Telah dilakukan serah terima Pembongkaran tiang eks telekomunikasi di Wilayah DAOP 7, dan telah disimpan di Gudang Sumobito;
- Telah terbit sertipikat hak pakai Kabupaten Sidoarjo sebanyak 10 hamparan;
- Monitoring Permasalahan Percepatan dan Pensertipikatan Tanah TA. 2025 di Lingkungan DJKA;

b) Sertifikasi/Uji Riksa

Progres Fisik	: 0%
Pagu Awal	: Rp.452.917.000
Pagu Efektif	: Rp.452.917.000
Realisasi Anggaran	: Rp.338.083.700

Kendala/detail kegiatan:

Selama triwulan 1 s.d 4 Tahun 2025, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah:

- a. membuat dokumen pengajuan KAK dan RAB Terkait Perpanjangan Sertifikasi Uji Riksa di Wilayah BTP Kelas I Surabaya namun anggaran terblokir. Kegiatan ini terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan) dan telah diusulkan kembali dalam Pagu Kebutuhan 2026 namun pada saat pembahasan Pagu Indikatif kembali di-drop
- b. Melakukan Self Assesment Pada Stasiun Arjasa
- c. Melakukan Pengujian Pertama Rancang Bangun Fisik jalur dan Bangunan Kereta Api pada BH 613 Lintas Blitar - Kertosono;
- d. Melakukan Pembahasan Berita Acara Pengujian Pertama Rancang Bangun Dokumen Jalur dan Bangunan Kereta Api Pada BH 275 Lintas Kalisat – Banyuwangi;
- e. Melakukan Pengujian Pertama Rancang Bangun Fisik jalur dan Bangunan Kereta Api pada BH 275 Lintas Kalisat - Banyuwangi.

c) Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satuan Pelayanan)

Progres Fisik	: -
Pagu Awal	: Rp.1.452.382.000
Pagu Efektif	: Rp. 706.417.600
Realisasi Anggaran	: Rp. 706.153.600

Kendala/detail kegiatan:

Selama Tahun 2025, telah dilaksanakan Tugas Fungsi Satpel sebagai kepanjangan tangan Balai kondisi efisiensi yaitu antara lain:

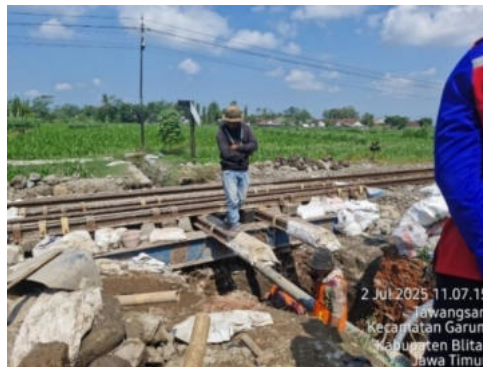
- Menghadiri Undangan Penutupan Perlintasan Sebidang JPL 214A (Akses Perhutani) di Kabupaten Tulungagung;

Gambar 2. 18 Undangan Penutupan Perlintasan Sebidang JPL 214A



- Monitoring dan Evaluasi Grafik Perjalanan Kereta Api di Daop 7 Madiun dan Daop 8 Surabaya Wilayah Satuan Pelayanan Kediri;
- Monitoring Kondisi Prasarana Perlintasan Sebidang yang Dikelola Dishub Kab. Kediri;
- Kegiatan Menghadiri Penutupan Perlintasan Sebidang JPL 336 Pasca Temperan dengan sepeda motor pada tanggal 26 Mei 2025
- Monitoring Sebelum Pekerjaan IMO Terkait Perbaikan Perlintasan dan Pergantian Jembatan Baja menjadi Jembatan *Box Culvert* di Wilayah Satuan Pelayanan Kediri;

Gambar 2. 19 Monitoring Sebelum Pekerjaan IMO



- Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Pemeriksaan, Perawatan, dan SDM Milik Negara oleh PT. KAI di wilayah kerja Satuan Pelayanan Jember

Gambar 2. 20 Kegiatan Monitoring dan Evaluasi



- Pengawasan Perbaikan Geometri Jalan Rel pada JPL 179, JPL 186 dan JPL 210 Petak Jalan Kalitidu – Bojonegoro

Gambar 2. 21 Pengawasan Perbaikan Geometri Jalan Rel



- Koordinasi dan persiapan pelebaran akses jalan penyeberangan rel KA pada JPL 32 Kabupaten Ngawi;

Gambar 2. 22 Koordinasi dan persiapan pelebaran akses jalan



- Monitoring Pekerjaan Pemeliharaan EWS oleh Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur;

Gambar 2. 23 Monitoring Pekerjaan Pemeliharaan EWS



- Joint Inspection (JI) Batas Aset Tanah Antara PT KAI (Persero) Daop 7 Dengan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya di Kawasan Stasiun Sumobito

Gambar 2. 24 Joint Inspection (JI) Batas Aset Tanah Antara PT KAI (Persero) Daop 7



- d) Peningkatan 2 Unit Jembatan KA BH 613 Segmen Kras-Ngadiluwih dan BH 275 Segmen Temuguruh-Singojuruh

Progres Fisik : 100%
 Pagu Awal : Rp.6.825.962.000
 Pagu Efektif : Rp.6.825.962.000
 Realisasi Anggaran : Rp.6.825.961.725

Kendala/detail kegiatan:

Peningkatan 2 unit jembatan KA BH 613 Segmen Kras-Ngadiluwih dan BH 275 Segmen Temuguruh-Singojuruh merupakan kelanjutan kegiatan di tahun 2024 yang mengalami perpanjangan waktu penyelesaian.

Gambar 2. 25 Peningkatan 2 Unit Jembatan KA BH 613



Dan pada bulan Maret 2025, peningkatan 2 jembatan tersebut telah selesai dilaksanakan 100%, sementara untuk realisasi anggarannya adalah sebesar Rp. 6.825.961.725 (99,606%).

e) Peningkatan Jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi segmen Jember – Kalisat

Progres Fisik : 99,58%
 Pagu Awal : Rp.240.610.179.000
 Pagu Efektif : Rp.116.038.326.000
 Realisasi Anggaran : Rp.103.111.193.150

Kendala/detail kegiatan:

Capaian Peningkatan Jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi segmen Jember – Kalisat sebesar 99,80% dengan rincian realisasi fisik 99,580% dari target 100%, sementara untuk capaian anggaran sebesar Rp. 103.111.193.150 (88,860 %).

Gambar 2. 26 Peningkatan Jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi



Beberapa kendala dalam penyelesaian kegiatan ini adalah terdapat beberapa paket yang rencana terealisasi di bulan Juni namun karena ada kendala perubahan pelaksanaan kontrak dari *single years contract* (SYC) menjadi *multi years contract* (MYC) sehingga mengakibatkan kendala pada pendaftaran di sistem mon sakti.

f) Pengadaan Tanah Jawa Timur

Progres Fisik : -
 Pagu Awal : 0
 Pagu Efektif : Rp 500.000.000
 Realisasi Anggaran : Rp 499.378.118

Kendala/detail kegiatan:

Kegiatan ini Selama triwulan 1 s.d 4 Tahun 2025, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah dilakukan:

- Monitoring dan inventarisasi kondisi prasarana antara Stasiun Malang Kota Baru – Pakisaji
- Monitoring dan inventarisasi kondisi prasarana antara Stasiun Sidoarjo - Porong;
- Rapat Pembahasan Evaluasi Hasil Pengukuran Jalan Rel dengan Menggunakan Kereta Api Ukur Pada TW I Tahun 2025 dengan Direktorat Prasarana Perkeretaapian
- Sidang Penetapan Ganti Kerugian atas 39 (tiga puluh sembilan) bidang hak atas tanah dan bangunan dalam rangka Penitipan Uang Ganti Kerugian pada tanggal 18 Juli 2025
- Kesepakatan bersama dengan warga terkait nilai yg telah ditawarkan sebagai dasar PENETAPAN yang akan dijadikan BPN selaku ketua Pengadaan Lahan untuk mengeluarkan Surat Pengantar bagi warga yang mau mengambil uang ganti kerugian yang telah dititipkan di Pengadilan Negeri Surabaya.
- Survey bersama dengan tim prasarana, Dishub Kota Surabaya, Dishub Kab Sidoarjo dan instansi terkait tentang tidak adanya jalan akses beberapa bagian permukiman imbas pembangunan jalur ganda Wonokromo-Jombang yang berada di antara wilayah Surabaya dan Sidoarjo.
- Rapat Koordinasi terkait Pengadaan Tanah Atas Sisa Tanah Untuk Pembangunan Jalur Ganda Kereta Api Wonokromo-Jombang Prov Jawa Timur dan Tanah Pengganti terhadap bidang tanah dan bangunan MUshollah AL-Muslim AT-taqwa pada tanggal 15-16 Oktober 2025;
- Telah dilaksanakan Penandatanganan Berkas BMN Tanah Asset BTP Kelas I Surabaya sebagai Tindak Lanjut Inventarisasi Dokumen Sertifikasi BMN Tahun 2021 yang masih belum tuntas di BPN Sidoarjo pada tanggal 24-26 Oktober 2025;

- Pembahasan Penyusunan Akta Perdamaian atas sengketa kepemilikan Tanah terkait Pengadaan Tanah bagi Pembangunan Jalur Ganda Kereta Api Wonokromo - Jombang di Kelurahan Pagesangan.

Tabel 2. 6 Pembahasan Penyusunan Akta Perdamaian



g) Beberapa kegiatan rutin lainnya yang telah dilaksanakan oleh Seksi Prasarana selama triwulan 1 s.d 4 tahun 2025 adalah sebagai berikut:

- Monitoring dan inventarisasi kondisi prasarana antara Stasiun Malang Kota Baru – Pakisaji
- Monitoring dan inventarisasi kondisi prasarana antara Stasiun Sidoarjo - Porong;
- Rapat Pembahasan Evaluasi Hasil Pengukuran Jalan Rel dengan Menggunakan Kereta Api Ukur Pada TW I Tahun 2025 dengan Direktorat Prasarana Perkeretaapian;
- Joint Inspection Material Rel R.54
- Rapat Pembahasan Pendetailan Rencana Volume RAB Perawatan Prasarana Perkeretaapian Milik Negara (IM) Kegiatan IMO 2025 dan Pendetailan Status Aset BMN di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;
- Rapat Monitoring dan Evaluasi Progres Kegiatan Peningkatan Jalan KA Segmen Jember – Kalisat;

IKK BTP3

Sementara untuk IKK BTP3 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan capaian 37,900% dari target tahun 2025 sebesar 37,900%, sehingga capaian kinerja tahun 2025 **TERCAPAI 100,000%**. Dimana selama tahun 2025 tidak terdapat kegiatan peningkatan fasilitas operasi dari mekanik menjadi elektrik.

Tabel 2. 7 Rekapitulasi Fasilitas Operasi di Jawa Timur

DAOP	Sinyal		
	Elektrik	Mekanik	IB
7	18	14	3
8	26	25	6
9	-	33	-
Jumlah	44	72	9
Total	116		

Sumber: Data internal Seksi Prasarana Perkeretaapian BTP Surabaya yang telah diolah
(Detail rekapitulasi Fasop terdapat dalam lampiran)

Detail capaian kegiatan pada IKK BTP3 dapat diuraikan sebagai berikut:

a) Pemantauan/pengawasan dan evaluasi perawatan prasarana perkeretaapian

Progres fisik : -
 Pagu awal : Rp.486.947.000
 Pagu efektif : Rp.1.658.000
 Realisasi Anggaran : Rp.1.657.000

Kendala/detail kegiatan:

Beberapa kegiatan yang telah dilaksanakan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya:

- Melaksanakan Pendampingan Pengujian Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Pada Pekerjaan Update Sistem Pemantauan Persinyalan Terpusat Lintas Jombang – Mojokerto di CTS Madiun dan Modifikasi Sistem Persinyalan Stasiun Jombang Serta Pengujian Pertama Pintu Perlindungan Lintas Mojokerto – Sepanjang;
- Melaksanakan Rapat Pembahasan Tindak Lanjut Tahap Kesatu Pengujian Pertama Fasilitas Operasi KA Pada Pembangunan Jalur Ganda KA Antara Mojokerto – Sepanjang;
- Menghadiri Rapat Pembahasan Persiapan Pelaksanaan Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api di Stasiun Magetan;
- Rapat Pembahasan Data Dukung Kontrak IO 2025 BTP Kelas I Surabaya;
- Pembahasan Permohonan Rekomendasi Peningkatan Keselamatan di Perlindungan Sebidang kabupaten Banyuwangi;

CROSSCUTTING

IKK BTP2

- 1) Beberapa kegiatan Balai yang bersifat *Crosscutting* (adanya keterlibatan pihak eksternal di luar Balai), semisal dengan Instansi Pemerintah Pusat, Pemerintah Daerah, maupun dengan Operator yang terkait dengan IKK BTP2 Persentase

Pengoperasian Jalur KA Yang Sesuai Dengan TQI Kategori I dan II selama periode tahun 2025 diantaranya:

- Dilaksanakan kegiatan tinjauan lapangan terkait pemanfaatan rel kereta api yang akan digunakan sebagai akses jembatan oleh pihak Pemdes Curahlele, Balung. Kegiatan ini dilaksanakan di Kantor Desa Balung, Kecamatan Curah Lele, Kabupaten Jember.
- Melaksanakan Koordinasi sertifikasi dan pengamanan asset BTP Surabaya berupa tindak lanjut terkait surat pernyataan warga ke Pengadilan Negeri Surabaya. Kegiatan ini dilaksanakan di Kantor Pengadilan Negeri Surabaya;
- Melaksanakan kegiatan Penutupan Perlintasan Sebidang JPL 336 Pasca Temperan dengan sepeda motor. Kegiatan ini dilaksanakan di desa Pandanan, Kec. Pandanpancur, Kab. Gresik, antara Stasiun Lamongan - Stasiun Duduk bersama dengan PT. KAI Daop 8 Surabaya dan Dishub Kabupaten Gresik.
- Tinjauan Lapangan atas Permohonan Persetujuan Pembangunan Gedung Gardu Perlintasan tahun 2025 di Daop 7 Madiun dan Daop 9 Jember

Gambar 2. 27 Tinjauan Lapangan



- Rapat Pembahasan dan Pemeriksaan Sarana Atas Kejadian Kecelakaan Kereta Api Argo Bromo Anggrek di Emplasemen Pegadenbaru Daop 3 Cirebon Tanggal 1 Agustus 2025

Gambar 2. 28 Rapat Pembahasan dan Pemeriksaan Sarana



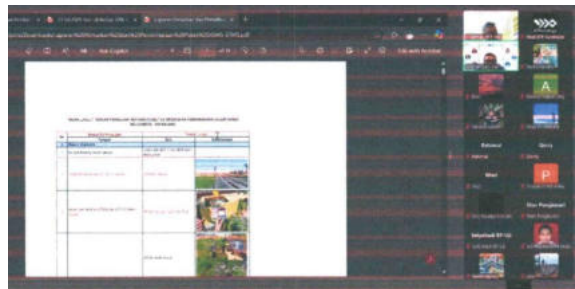
- Pendampingan PT. Len Rekaprima Untuk Identifikasi Penyebab Anomali Sistem Persinyalan Stasiun Magetan

Gambar 2. 29 Pendampingan PT. Len Rekaprima



- Pembahasan Penyampaian Laporan Pengawasan Prasarana Perkeretaapian Bidang Fasilitas Operasi Kereta Api;

Gambar 2. 30 Pembahasan Penyampaian Laporan Pengawasan Prasarana



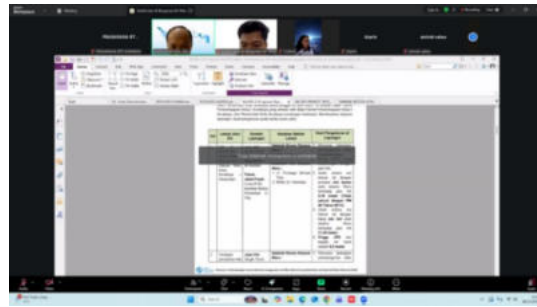
- Melaksanakan JI (Joint Inspection) Pra-Pekerjaan Penanaman Kabel Fiber Optik Oleh PT Trans Indonesia Superkoridor

Gambar 2. 31 Melaksanakan JI (Joint Inspection)



- Menghadiri Undangan Rapat Pembahasan Lanjutan Izin Perpotongan antara Jalur Kereta Api dengan Jembatan Penyebrangan Orang (JPO) Oleh Pemerintah Kota Surabaya

Gambar 2. 32 Rapat Pembahasan Lanjutan Izin Perpotongan



IKK BTP3

2) Beberapa kegiatan Balai yang bersifat *Crosscutting* yang terdapat keterlibatan pihak eksternal di luar Balai, semisal dengan Instansi Pemerintah Pusat, Pemerintah Daerah, maupun dengan Operator yang terkait dengan IKK BTP3 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal selama periode triwulan 1 s.d 4 tahun 2025 adalah sebagai berikut:

- Pengawasan Peralatan Prasarana Perkeretaapian dan Persiapan Pelaksanaan Target Operasi Komersial 3 (TOK 3) di Wilayah Sulawesi Selatan. Kegiatan ini dilaksanakan di KM 97+400 hingga KM 112+000 Antara Stasiun Takkalasi- Stasiun Mangkoso, bersama dengan Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan dan PT. CRI.

Gambar 2. 33 Pengawasan Peralatan Prasarana Perkeretaapian



- Pendampingan Pelaksanaan Pemeriksaan Jalan Rel Menggunakan Sarana Kereta Ukur Milik Negara pada Lintas Jakarta – Surabaya untuk melakukan pengukuran dan menentukan kualitas jalan rel dalam bentuk Track Quality Index (TQI) bersama Direktorat Prasarana Perkeretaapian Direktorat Sarana Perkeretaapian; Satuan Pelayanan Lamongan, Satuan Pelayanan Madiun, PT KAI dan PT IMSS.

Gambar 2. 34 Pendampingan Pelaksanaan Pemeriksaan Jalan Rel



- Pembahasan Rencana kegiatan Peningkatan Sistem Telekomunikasi segmen Talun - Kertosono lintas Bangil - Kertosono (MYC 2026 -2027) untuk koordinasi terkait dengan pentahapan kegiatan peningkatan sistem telekomunikasi Kertosono-Talun lintas Kertosono-Bangil, Penyesuaian Ruang Lingkup Kegiatan dan RAB sesuai dengan alokasi Anggaran TA. 2026 bersama Seksi Prasarana BTP Kelas I Surabaya, Satuan Pelayanan Kediri BTP Kelas I Surabaya, Subdit Fasilitas Operasi dan Subdit Kelaikan Fasilitas Operasi Direktorat Prasarana Perkeretaapian.

Gambar 2. 35 Pembahasan Rencana kegiatan



- Melaksanakan Joint Inspection (JI) Persiapan Pendinasan Perangkat Baru Pekerjaan Update Sistem Pemantauan Persinyalan Terpusat Lintas Jombang – Mojokerto di CTS Madiun;
- Menghadiri Rapat Pembahasan Persiapan Pelaksanaan Uji Berkala fasilitas Operasi Kereta api di DAOP 7 Madiun pada Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.

Gambar 2. 36 Menghadiri Rapat Pembahasan Persiapan Pelaksanaan Uji Berkala



REALISASI PENANGANAN RISIKO

IKK BTP2

Berdasarkan Laporan Penyelenggaran Manajemen Risiko yang disampaikan setiap triwulan oleh Koordinator Unit Pengelola Risiko BTP Surabaya (terakhir melalui Surat Nomor TI.004/1/2/BTP-SBY/2026 tanggal 5 Januari 2026), dapat disampaikan risiko yang terkait dengan IKK BTP2 Persentase Pengoperasian Jalur KA Yang Sesuai Dengan TQI Kategori I dan II beserta kegiatan turunannya adalah sebagai berikut:

1) Pernyataan risiko:

Peningkatan 2 Unit jembatan BH 291 Km 196+828 antara Stasiun Mangli-Stasiun Jember dan BH 262 Km 61+883 antara Stasiun Kalisetail-Stasiun Temuguruh tidak sesuai prognosa;

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

- Selama triwulan 2 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 terhadap PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut serta diusulkan kembali pada tahun anggaran berikutnya;
- Pimpinan telah mengingatkan kembali batas waktu penyelesaian pembangunan dan berkoordinasi dengan unit kerja lain apabila terkait hambatan dan kendala penyelesaian pembangunan tersebut dengan unit kerja terkait;
- melakukan percepatan dan koordinasi dengan seluruh stakeholder terkait guna mengatasi permasalahan di lapangan.

2) Pernyataan risiko:

Kegiatan pemantauan/pengawasan terhadap prasarana perkeretaapian yang perlu dilakukan perawatan oleh operator belum terlaksana.

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

- Mengusulkan revisi anggaran internal untuk mengakomodir kegiatan pemantauan/pengawasan perawatan prasarana perkeretaapian;
- Meningkatkan kompetensi SDM melalui pengikutsertaan dalam Sosialisasi/Bimtek/Diklat Prasarana Perkeretaapian.

3) Pernyataan risiko:

Pelaksanaan tugas dan fungsi Satpel untuk melakukan sebagian tugas Balai (diantaranya pengawasan kondisi prasarana) tidak dapat terlaksana.

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

- Meningkatkan kompetensi SDM Satpel melalui pengikutsertaan dalam Sosialisasi/Bimtek/Diklat Prasarana Perkeretaapian

4) Pernyataan risiko:

Kegiatan sertifikasi dan uji riksa terhadap prasarana perkeretaapian di Jawa Timur tidak terlaksana

Penanganan Risiko:

- Pimpinan mengingatkan Kasi Prasarana untuk secara aktif berkoordinasi dengan Balai Pengujian

5) Pernyataan risiko:

Kegiatan Peningkatan Jalur KA Jember-Kalisat tidak terlaksana sesuai jadwal

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

- Melakukan koordinasi dengan stakeholder terkait dan percepatan penyelesaian setiap kendala/masalah yang muncul di lapangan

6) Pernyataan risiko:

Penanganan Dampak Sosial Kemasyarakatan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 397 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi tidak terlaksana sesuai jadwal;

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

- Pimpinan telah mengingatkan kembali batas waktu penyelesaian pembangunan dan berkoordinasi dengan unit kerja lain apabila terkait hambatan dan kendala penyelesaian pembangunan tersebut dengan unit kerja terkait.
- Dilakukan penghapusan kegiatan dan revisi renaksi pada perjanjian kinerja karena kegiatan terkena kebijakan efisiensi.

7) Pernyataan risiko:

Kontraktor peningkatan jembatan tidak menerapkan program keselamatan dan kesehatan kerja (K3) selama pelaksanaan kegiatan di lapangan.

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

- Pimpinan mengingatkan kembali batas waktu penyelesaian pembangunan dan secara intens melakukan koordinasi dengan BPN, APH, dan Pemda setempat terkait hambatan dan kendala penanganan dampak sosial kemasyarakatan peningkatan jembatan kereta api;
- Memastikan SDM dapat mengerti SOP atau tata cara pelaksanaan kegiatan yang dijalani atau akan dilakukan dapat berjalan sesuai program dan anggaran yang diusulkan.

IKK BTP3

Sementara risiko yang terkait dengan IKK BTP3 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi beserta kegiatan turunannya adalah sebagai berikut:

1) Pernyataan risiko:

Pengoperasian dan perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas milik negara (IMO) tidak sesuai dengan jadwal yang diprogramkan.

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

- Pimpinan mengingatkan PPK IMO untuk melaksanakan dan melaporkan progres kegiatan secara rutin dan berkala, dan memberikan masukan jika terjadi kendala.

2) Pernyataan risiko:

Terjadi pencurian terhadap prasarana perkeretaapian milik negara.

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

- Balai melakukan koordinasi dengan operator, pemda dan lembaga penegakan hukum untuk proses pengumpulan data pelanggaran, identifikasi, tindak lanjut serta bantuan pengamanan di wilayah rawan terjadinya pencurian terhadap prasarana perkeretaapian milik negara.

INOVASI

INOVASI IKK BTP2 – TQI

Dalam rangka pemenuhan atau peningkatan realisasi jalur KA yang memenuhi TQI Kategori I dan II, Seksi Prasarana Perkeretaapian telah melakukan inovasi berupa koordinasi dengan Satker IMO, Daop 7 Madiun, daop 8 Surabaya, dan Daop 9 Jember guna memetakan dan menentukan prioritas lokasi jalur KA yang harus dilakukan perawatan khususnya di daerah rawan bencana dan daerah yang masih masuk TQI Kategori III dan IV.

INOVASI IKK BTP3 – SINYAL ELEKTRIK

Meskipun dalam RPJMN 2025-2029 dan Renstra 2025-2029 tidak terdapat program peningkatan/pembangunan sinyal elektrik, namun BTP Surabaya tetap berinovasi dengan mengupayakan program terkait dengan peningkatan/pembangunan sinyal elektrik yaitu berupa pengusulan dokumen perencanaan berupa DED, agar di periode Renstra berikutnya sudah siap dilakukan kegiatan tersebut, sehingga dapat menambah kehandalan persinyalan guna mendukung keselamatan dan keamanan perjalanan KA, yang saat ini masih baru terdapat 44 unit sinyal elektrik dari 116 unit yang beroperasi.

b. UPAYA PENINGKATAN KINERJA

IKK BTP2

- 1) Salah satu paya peningkatan kinerja pada IKK BTP2, adalah kegiatan Peningkatan Jalur KA antara Jember – Kalisat dan diharapkan hasilnya nanti dapat berdampak signifikan terhadap peningkatan TQI jalur KA yang masuk kategori I dan II jika perhitungan periode triwulan 4 sudah mulai dilaksanakan.
- 2) Meningkatkan koordinasi dan pemantauan terkait peningkatan TQI melalui serangkaian program peremajaan yang dilakukan oleh pihak operator, seperti penggantian rel, bantalan sintetis, dan pembaruan wesel menggunakan struktur beton, terutama pada lintas-lintas yang masih masuk kategori TQI III dan IV tetap akan dilakukan perawatan rutin oleh operator dan pengawasan oleh Seksi Prasarana Perkeretaapian BTP Surabaya.
- 3) Pelaksanaan program perawatan lebih difokuskan pada upaya mempertahankan kondisi lintas kategori 1 dan 2 yang dinilai paling kritis dalam mendukung operasi. Pemeliharaan pada segmen-segmen tersebut diprioritaskan agar kualitas lintas tetap stabil dan tidak mengalami penurunan yang dapat memicu gangguan layanan. Dengan demikian, strategi perawatan diarahkan untuk menjaga performa lintas yang sudah memenuhi standar sebelum melanjutkan peningkatan pada lintas yang masih masuk dalam kategori 3 dan 4.
- 4) Balai Teknik Perkeretaapian dan PT KAI (Persero) agar dapat melakukan identifikasi program kegiatan untuk meningkatkan nilai TQI kategori 3 dan 4 yang terus berulang tiap triwulan serta program kegiatan untuk menjaga dan mempertahankan jalur kereta api dengan nilai TQI yang telah memenuhi kategori 1 dan 2.

Selain itu, diusulkan juga beberapa hal penyesuaian strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP2, diantaranya:

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP2

- Berdasarkan hasil pengukuran periode Triwulan 3 tahun 2025, diketahui bahwa terdapat segmen jalur KA yang belum masuk di kategori TQI I dan II yaitu di lintas Jember – Kalisat sepanjang 1,5 km, diharapkan pada pengukuran TQI periode selanjutnya kegiatan peningkatan, jalur tersebut sudah masuk kategori TQI I dan II.
- Selain itu diperlukan kebijakan terkait standar TQI serta pelaksanaan pengukuran dan pelaporan TQI pada prasarana perkeretaapian yang dioperasikan selain oleh operator (PT. KAI).
- Diperlukan koordinasi dengan pihak operator, kantor pusat dan biro hukum terutama dalam pembahasan persiapan kontrak IMO;
- Koordinasi lebih lanjut dengan Dit.Prasarana terkait perbedaan dengan Laporan Evaluasi TQI TW 3 2025 Dit. Prasarana Perkeretaapian (99,01%)
- Dalam rangka peningkatan TQI jalur KA di wilayah BTP Surabaya perlu ada penyesuaian strategi kedepannya, yaitu dengan penentuan prioritas perawatan berdasarkan hasil Track Quality Index (TQI) Jalur Kereta Api dan memasukkan program-program pembangunan/peningkatan jalur KA di Jawa Timur.
- Melibatkan perbaikan parameter TQI seperti angkatan, listringan, lebar jalur, dan pertinggian, serta membangun infrastruktur rel yang lebih baik.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP2

- Sebagai upaya peningkatan TQI terhadap beberapa lokasi yang masih belum masuk kategori I dan II, salah satunya adalah di Lokasi antara Wlingi-Malang dimana di lintas tersebut pernah terjadi longsoran saat hujan, sehingga sebagai salah satu upaya yang dilakukan terkait anggaran adalah BTP Surabaya telah mengusulkan untuk dilakukan penyusunan DED Penanganan Longsoran dan Perkuatan Lereng antara Sumberpucung - Wlingi Km. 81+000 sd 104+000 pada Pagu Kebutuhan Tahun 2026 dan diharapkan dapat terlaksana di tahun 2027.
- Mengingat sebagian besar anggaran kegiatan pendukung pada IKK BTP2 terkena kebijakan efisiensi anggaran (anggaran terblokir) sehingga perlu dilakukan revisi Perjanjian Kinerja dan revisi Rencana Aksi.

- Untuk kegiatan Peningkatan Jember-Kalisat sudah masuk dalam kegiatan pendukung IKK BTP2 dikarenakan lunturn anggaran dari tahun 2024 ke 2025 telah tercantum dalam revisi ke-10 DIPA 2025.
- Sementara untuk kegiatan peningkatan 2 unit jembatan KA segmen Kras-Ngadiluwih dan segmen Temuguruh-Singojuruh yang merupakan kegiatan tahun 2024 yang mengalami perpanjangan waktu penyelesaian pekerjaan sesuai hasil audit APIP Kementerian Perhubungan selama 3 bulan, telah dimasukkan dalam DIPA 2025 dan proses fisik telah mencapai 100% pada triwulan 1, namun demikian kegiatan ini sudah masuk dalam Rencana Aksi Pada Revisi ke-1 pada Revisi Perjanjian Kinerja;
- Penambahan 1 kegiatan pada IKK ini yaitu pengadaan tanah Jawa Timur yang merupakan kegiatan baru yang dimasukkan dalam PK dan Renaksi Revisi ke-2 (pemecahan dari anggaran Damsos BH 397).
- Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan yang terkait dengan peningkatan TQI. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam DIPA Tahun 2026 diantaranya Pembangunan Jalur Ganda Sepanjang-Wonokromo (yang hanya menyisakan 7 km'sp), Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 397 Km 96+35 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi dan BH 537 Km 133+723 antara Stasiun Blitar - Stasiun Rejotangan, dan kegiatan IMO.

PENYESUAIAN ORGANISASI, JABATAN/PEGAWAI IKK BTP2

- Berdasarkan SK Kabalai tentang Struktur Organisasi Balai terbaru Nomor SK-BTP-SBY 44 Tahun 2025 tanggal 8 November 2025, telah dilakukan identifikasi dan penempatan pegawai guna mendukung pemenuhan IKK BTP2 dengan rincian sebagai berikut:
 - Seksi Prasarana 5 pegawai
 - Satpel Lamongan 10 pegawai
 - Satpel Kediri 9 pegawai
 - Satpel Jember 9 pegawai
 - Satpel Madiun terdapat 9 pegawai
 - Satpel Barru terdapat 7 pegawai
 - Satker Jatim1 (Peningkatan Jember-Kalisat) 8 pegawai
 - Satker Jatim2 (Peningkatan 2 Jembatan) 5 pegawai

IKK BTP3

Upaya untuk meningkatkan kinerja pada IKK BTP3, meskipun tahun 2025 tidak terdapat program peningkatan persinyalan, namun demikian dari Seksi Prasarana

dan Satuan Pelayanan perlu tetap melakukan kegiatan rutin di bidang prasarana termasuk melakukan inventarisasi persinyalan yang diharapkan dapat menjadi referensi dan pertimbangan untuk dapat diusulkan pada tahun-tahun berikutnya, serta tetap melakukan monitoring kinerja fasilitas operasi KA sehingga fasilitas operasi tersebut diharapkan tetap handal dan dapat meningkatkan keselamatan perjalanan KA.

Selain itu, diusulkan juga beberapa hal penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP3, diantaranya:

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP 3

Agar kedepan terdapat peningkatan jumlah unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik di wilayah BTP Surabaya, sehingga perlu dilakukan identifikasi stasiun-stasiun dan jalur-jalur yang memerlukan peningkatan menjadi sinyal elektrik. Selama periode akhir 2024 s.d September 2025, BTP Surabaya telah beberapa kali menyampaikan usulan dan meng-*update* Kerangka Pendanaan Tahun 2025-2029 dan berdasarkan draft Rencana Strategis Bidang Perkeretaapian Tahun 2025-2029 terdapat 1 kegiatan peningkatan persinyalan yaitu segmen Garahan – Ketapang dan sudah tertampung dalam RPJMN 2025-2029. Upaya pembangunan jalur ganda Wonokromo-Sepanjang dengan sistem persinyalan baru meningkatkan kapasitas hingga dua kali lipat.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP3

Mengingat tahun 2025 tidak ada anggaran terkait dengan peningkatan fasilitas operasi dari sinyal mekanik menjadi sinyal elektrik sehingga tidak terdapat penyesuaian aktivitas maupun anggaran. Hanya secara rutin Seksi Prasarana tetap melakukan monitoring dan evaluasi terhadap fasilitas operasi yang beroperasi di wilayah Jawa Timur meskipun terdapat efisiensi anggaran.

Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan yang terkait dengan fasilitas operasi perkeretaapian meskipun nantinya realisasi dari kegiatan ini tidak dihitung sebagai capaian karena tidak mengganti persinyalan mekanik menjadi persinyalan elektrik. Kegiatan yang masuk dalam Pagu Alokasi Tahun 2026 adalah Peningkatan Sistem Persinyalan Dan Telekomunikasi Segmen Talun - Kertosono Lintas Bangil – Kertosono.

PENYESUAIAN ORGANISASI, JABATAN/PEGAWAI IKK BTP3

Berdasarkan SK Kabalai tentang Struktur Organisasi Balai terbaru Nomor SK-BTP-SBY 44 Tahun 2025 tanggal 8 November 2025, telah dilakukan identifikasi

dan penempatan pegawai guna mendukung pemenuhan IKK BTP3 yaitu Seksi Prasarana sebanyak 4 pegawai.

c. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL NASIONAL

Perbandingan kinerja antara Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk Sasaran Kegiatan Meningkatnya KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api sebagai berikut:

Tabel 2. 8 Perbandingan IKK BTP2 dan IKK BTP3 dengan Nasional

IKK	Target (%)		Realisasi (%)		Capaian Kinerja (%)		Prosentase Realisasi BTP/Nasional
	DJKA	BTP Surabaya	DJKA	BTP Surabaya	DJKA	BTP Surabaya	
Kondisi jalur KA Sesuai Standar TQI Kategori 1 dan 2 di Wilayah BTP Surabaya	95,020	98,100	94,640	97,593	99,60	99,48	$1,203,757/5.686,367=$ 21,17%
Jalur KA yang Menggunakan Persinyalaan Elektrik di Wilayah BTP Surabaya	65,210	37,900	65,210	37,900	100,00	100,00	$44/398 =$ 11,05%

Sumber: Data Capaian Ditjen Perkeretaapian Tahun 2025 dan Capaian BTP Surabaya Tahun 2025 yang telah diolah

Tabel 2. 9 Rekapitulasi Hasil Pengukuran TQI Nasional Periode Triwulan III 2025

BTP	Total Jalur	1+2	3+4
Medan	467.856	448.905	18.951
Padang	108.227	94.524	13.703
Palembang	934.168	907.198	26.970
Jakarta	673.891	594.963	78.928
Bandung	1,021.955	884.264	137.691
Semarang	1,568.469	1,552.756	15.713
Surabaya	1,233.439	1,203.757	29.682
Total Nasional	6,008.005	5,686.367	321.638

Sumber: Data TQI KAI Periode Triwulan 3 2025 yang telah diolah

- 1) Untuk realisasi presentase jalur KA sesuai TQI kategori I dan II Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya yang memenuhi kategori I dan II sebesar 97,593% (1.203,757 km'sp) dari jumlah total panjang jalur terukur pada wilayah BTP Surabaya sebesar 1.233,439 km'sp, hal ini dikarenakan beberapa wilayah di BTP Surabaya belum memenuhi TQI kategori I dan II (29,682 kmsp) berdasarkan hasil pengukuran periode triwulan 3 tahun 2025. Sementara di triwulan 4 sendiri masih terdapat kegiatan peningkatan jalur KA (lintas Jember-Kalisat) serta kegiatan IMO, sehingga diharapkan terdapat peningkatan jalur

KA yang masuk TQI kategori I dan II jika nantinya akan dilakukan pengukuran kembali.

Sedangkan untuk presentase jalur KA yang sesuai TQI kategori I dan II pada Ditjen Perkeretaapian mencapai 99,640% dari total panjang jalur terukur sebesar 6.008,005 km'sp pada seluruh jalur KA yang ada di Indonesia (atau sepanjang 5.686,367 km'sp). Sehingga persentase jalur KA di wilayah BTP Surabaya yang sudah TQI I dan II sebesar **21,17%** terhadap jalur KA nasional yang sudah TQI I dan II.

- 2) Pada capaian Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya berkontribusi sebanyak 44 unit stasiun berbasis elektrik dan jika dibandingkan dengan keseluruhan persinyalan pada wilayah kerja Ditjen Perkeretaapian yang ada sebanyak 609 unit (dengan 398 unit telah menggunakan sinyal elektrik), maka kontribusi BTP Surabaya mencapai **11,05%** dan untuk tahun ini tidak terdapat kegiatan konstruksi yang menunjang peningkatan jumlah fasilitas operasi dengan teknologi handal pada Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya.

2.2.3. SASARAN KINERJA 3 (KINERJA PELAYANAN) – IKK BTP4 DAN IKK BTP5

a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP TARGET PK

Sasaran ketiga yaitu KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya memiliki 2 IKK dengan capaian sebagai berikut:

- 1) IKK BTP4 yaitu Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dengan target tahun 2025 sebesar 19,238% sedangkan realisasi triwulan 4 tahun 2025 yaitu sebesar 19,655% sehingga capaian kinerja hingga triwulan 4 tahun 2025 **TERCAPI (102,17%)**.

Pada triwulan 4 dilakukan revisi target penumpang dan barang untuk target RENSTRA 5 tahun yang akan datang.

Perhitungan Angkutan KA dan realisasinya.

PERHITUNGAN MATEMATIKA REALISASI KINERJA

Substansi	Keterangan	Dalam Angka
Target Angkutan Penumpang Berdasarkan Renstra 2025-2029	Prognosa angkutan penumpang untuk periode 2025-2029 menggunakan baseline target 2024, dengan perhitungan jumlah angkutan penumpang diestimasikan naik 3%	2025: 27.291.036 pnp 2026: 28.109.829 pnp 2027: 28.928.562 pnp 2028: 29.747.295 pnp 2029: 30.566.028 pnp Total target Renstra 2025-2029: 144.642.810 pnp
Target Angkutan Barang Berdasarkan Renstra 2025-2029	Prognosa angkutan barang untuk periode 2025-2029 menggunakan baseline target 2024, dengan perhitungan jumlah angkutan barang diestimasikan naik 1%,	2025: 2.839.577 ton 2026: 2.867.973 ton 2027: 2.896.369 ton 2028: 2.924.764 ton 2029: 2.953.160 ton Total target Renstra 2025-2029: 14.481.843 ton
Realisasi Angkutan Penumpang	Realisasi angkutan penumpang di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan ditambah dengan realisasi pada tahun-tahun sebelumnya selama periode Renstra 2025-2029 dengan bobot 50%.	27.917.383 pnp
Realisasi Angkutan Barang	Realisasi angkutan barang di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan ditambah dengan realisasi pada tahun-tahun sebelumnya selama periode Renstra 2025-2029 dengan bobot 50%.	2.897.680 ton
Persentase Angkutan KA		$((27.917.383 / 144.642.810 * 50\%) + (2.897.680 / 14.481.843 * 50\%)) = 19,655\%$

- 2) IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang dengan target triwulan 4 penurunan sebesar 37,000%. Realisasi penurunan kecelakaan di perlintasan sebidang

sampai triwulan 4 sebesar 47,458%, sehingga capaian triwulan 4 tahun 2025 **TELAH TERCAPAI** dan mengalami anomali pencapaian yakni sebesar 128,26% (lebih dari 110%).

Perhitungan Kecelakaan di Perlintasan Sebidang dan realisasinya

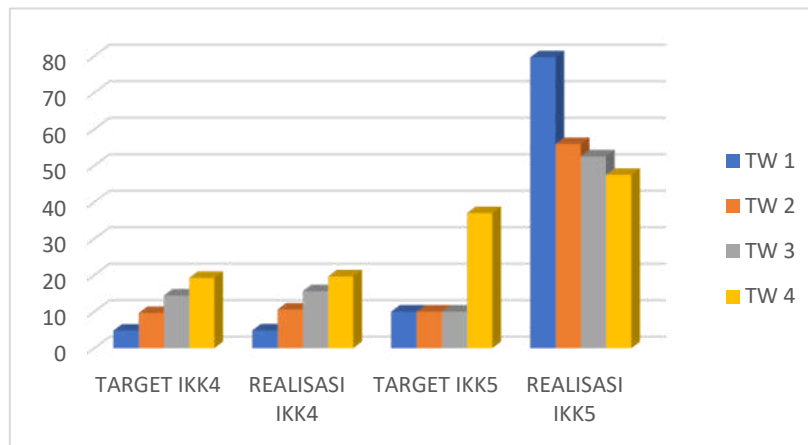
Substansi	Keterangan	Dalam Angka
Target Kecelakaan	Persentase penurunan kejadian gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang diperoleh dengan menggunakan baseline jumlah gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang Tahun 2024 yang ditargetkan penurunannya secara berkala selama periode Tahun 2025-2029 - Periode 2020-2024 ada sebanyak 295 kecelakaan di perlintasan sebidang (rata-rata 59 kejadian/tahun) - Target 2025 diharapkan gangguan operasional di perlintasan sebidang ada penurunan sebesar 10% dari rata2 kejadian 2020-2024 (59 kejadian/tahun) = 53 kejadian	53 kejadian
Realisasi Kecelakaan	Jumlah kejadian kecelakaan di perlintasan sebidang selama tahun berjalan di wilayah BTP Surabaya	31 kejadian
Persentase Kecelakaan di Perlintasan Sebidang		$(59-31)/59 \times 100\% = 47,458\%$

Tabel 2. 10 Perbandingan Realisasi IKK BTP4 dan IKK BTP5 terhadap target PK

IKK	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK BTP4 Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja BTP Surabaya	%	19,000	4,805	9,610	14,415	19,230	4,854	10,561	15,590	19,655	101,019	109,901	110,649	102,17	102,17
IKK BTP5 Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	10,000	10,000	10,000	10,000	37,000	79,661	55,932	52,542	47,458	110,00	110,00	110,00	128,26	110,00

Sumber: Monev Renaksi Tahun 2025 BTP Surabaya yang telah diolah

Gambar 2. 37 Capaian Kinerja IKK 3 dan IKK 4 Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya



ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN

IKK BTP4

- 1) IKK BTP4 Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya tahun 2025 **TERCAPAI** dan **MELEBIHI TARGET (102,17%)**. Jumlah angkutan penumpang mampu memenuhi target, dimana pada tahun 2025 terjadi kenaikan jumlah penumpang, dengan perbandingan bulanan sebagai berikut:

Tabel 2. 11 Monitoring Realisasi Angkutan Penumpang Tahun 2025 BTP Surabaya

KETERANGAN		BULAN											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
TARGET	24.659.096	2.054.925	4.109.849	6.164.774	8.219.699	10.274.623	12.329.548	14.384.473	16.439.397	18.494.322	20.549.247	22.604.171	27.291.036
REALISASI	DAOP 7	502.639	438.244	385.407	612.033	972.784	552.058	527.904	458.449	444.491	470.659	474.945	577.249
	DAOP 8	1.471.436	1.314.346	1.305.193	1.581.399	1.581.399	1.626.682	1.612.205	1.453.087	1.423.915	1.498.589	1.481.224,0	1.723.542
	DAOP 9	278.059	249.506	218.964	311.317	279.275	310.168	322.992	330.941	277.538	271.194	267.208	310.342
	TOTAL PNP	2.252.134	4.254.230	6.163.794	8.668.543	11.502.001	13.990.909	16.454.010	18.696.487	20.842.431	23.082.873	25.306.250	27.917.383
	TOTAL %	109,60	103,51	99,98	105,46	111,95	113,47	114,39	113,73	112,70	112,33	111,95	102,30

Salah satu faktor yang menyebabkan kenaikan jumlah penumpang karena mobilitas masyarakat yang meningkat dengan menggunakan moda kereta api terutama dalam rangka memanfaatkan libur panjang nasional yang ada. Sedangkan untuk angkutan barang masih mampu mencapai prognosa yang telah ditetapkan sampai dengan triwulan 4 sebagaimana tabel berikut:

Tabel 2. 12 Monitoring Realisasi Angkutan Barang Tahun 2025 BTP Surabaya

KETERANGAN		BULAN											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
TARGET	2.599.565	216.630	433.261	649.891	866.522	1.083.152	1.299.783	1.516.413	1.733.044	1.949.674	2.166.304	2.382.935	2.839.577
REALISASI	DAOP 7	9.834	1.364	1.231	1.275	1.409	1.504	7.417	3.727	3.029	10.976	9.660	1.873
	DAOP 8	210.861	196.697	241.738	226.640	252.600	236.248	247.249	237.732	227.294	244.858	251.085	265.645
	DAOP 9	476	420	358	386	402	415	550	710	468	531	491	527
	TOTAL TON	221.171	419.652	662.979	891.280	1.145.691	1.383.858	1.639.074	1.881.243	2.112.035	2.368.400	2.629.635	2.897.680
	TOTAL %	102,10	96,86	102,01	102,86	105,77	106,47	108,09	108,55	108,33	109,33	110,35	102,05

Detail capaian kegiatan pada IKK BTP4 dapat diuraikan sebagai berikut:

a) Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi lalu lintas angkutan kereta api

Progres fisik : -
 Pagu awal : Rp.610.006.000
 Pagu efektif : Rp. 33.280.000
 Realisasi Anggaran : Rp. 33.280.000
 Kendala/detail kegiatan :

Selama periode Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah melakukan beberapa kegiatan antara lain:

- Telah dilaksanakan Survey kepuasan penumpang antarkota dan perpanjangan relasi ka perkotaan lintas kertosono-madiun (lokasi Survey stasiun Kertosono, stasiun Nganjuk, stasiun Madiun, Stasiun Caruban) dengan tujuan untuk:
 - o Untuk mengetahui demand penumpang ka antarkota dan penilaian fasilitas dalam pelayanan ka antarkota (ketepatan waktu, kebersihan kereta, tarif dan kondisi tempat duduk)
 - o Untuk mengetahui keinginan pengguna kereta apabila KA perkotaan diperpanjang dari surabaya-madiun via kertosono

Gambar 2. 38 Survey kepuasan



- Telah dilaksanakan Survey kepuasan Penumpang ka perkotaan (pandanwangi) dengan lokasi stasiun Jember, stasiun Kalistail, stasiun Banyuwangi kota, dan stasiun Ketapang dengan tujuan untuk mengetahui *demand* dan penilaian pengguna KA perkotaan terhadap (ketepatan waktu, kebersihan kereta, tarif dan kondisi tempat duduk)

Gambar 2. 39 Survey kepuasan



- Bimbingan Teknis bidang Lalu Lintas dan Angkutan KA yang dipaparkan oleh Sub Direktorat Penataan & Pengembanagan Jaringan, Sub Direktorat Lalu Lintas, Sub Direktorat Angkutan, Sub Direktorat Perusahaan Perkeretaapian, Sub Direktorat Pengawasan & Pengendalian Penyelenggaraan Perkeretaapian

Gambar 2. 40 Bimbingan Teknis bidang Lalu Lintas dan Angkutan KA



- Pembahasan Usulan Perubahan Nama Stasiun Klakah menjadi Stasiun Lumajang dan Perubahan Nama Stasiun Lumajang (Non Aktif) menjadi Stasiun Lumajang Kota (Non Aktif).
- Koordinasi Terkait Pembangunan Fly Over di Taman Pelangi Surabaya.
- Telah dilaksanakan Rampcheck Standar Pelayanan Minimum (SPM)

Gambar 2. 41 Rampcheck Standar Pelayanan Minimum (SPM)



b) Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi angkutan lebaran dan nataru

Progres fisik	: -
Pagu awal	: Rp.191.975.000
Pagu efektif	: Rp. 180.000.000
Realisasi Anggaran	: Rp. 179.981.900
Kendala/detail kegiatan	:

Selama periode Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapihan Kelas I Surabaya telah melakukan beberapa kegiatan antara lain:

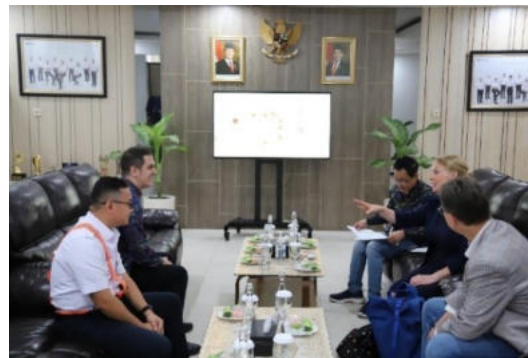
- Telah dilaksanakan kegiatan rapat koordinasi pembahasan perubahan nama stasiun klakah menjadi lumajang di kantor dishub Lumajang

Gambar 2. 42 Rapat koordinasi pembahasan perubahan nama stasiun klakah menjadi lumajang



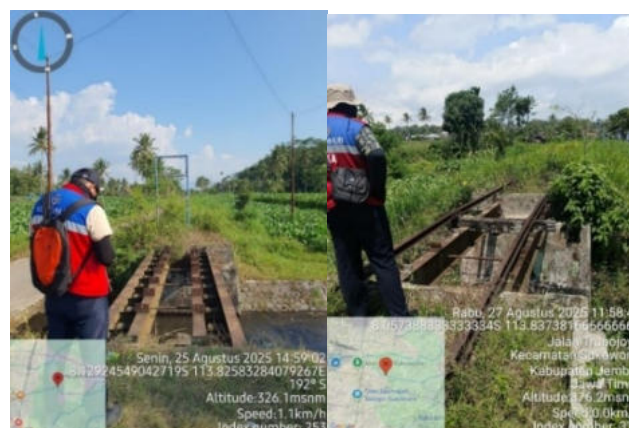
- Telah dilaksanakan kegiatan pendampingan kunjungan lapangan oleh KFW di stasiun Pasar Turi dan dihadiri oleh Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas 1 Surabaya dan Kepala DAOP 8 Surabaya.

Tabel 2. 13 pendampingan kunjungan lapangan



- Telah dilakukan kegiatan monitoring dan survey lapangan lintas non aktif

Gambar 2. 43 Monitoring dan survey lapangan lintas non aktif



- Kegiatan Pemeriksaan Lintas di Wilayah Daop 8 Surabaya Dalam Rangka Kesiapan Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026

- Rampcheck SPM DAOP 7 Madiun, DAOP 8 Surabaya dan DAOP 0 Jember serta KCI Wilayah 8 Surabaya Pra Natal 2025 dan Tahun Baru 2026
- Rapat Persiapan Rampchek SPM Pra Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 dan Verlap PSO TW III dan IV
- Pemantauan Angkutan Barang Daop 7 Madiun dan Daop 8 Surabaya
- Melaksanakan Posko Angkutan Natal dan Tahun baru 2025.

Gambar 2. 44 Posko Angkutan Natal dan Tahun baru 2025



IKK BTP5

- 2) Sedangkan untuk keberhasilan pencapaian IKK BTP5 yaitu Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang dapat dijelaskan bahwa selama bulan Januari – Desember 2025 terdapat 31 kecelakaan kecelakaan di perlintasan sebidang sementara untuk target tahun 2025 sendiri diharapkan seminimal mungkin kurang dari angka 53 kejadian kecelakaan.

Tabel 2. 14Rekapitulasi Kecelakaan Tahun 2025

BULAN	TEMPERAN		KEJADIAN MENONJOL				JUMLAH
	KENDARAAN	ORANG	ANJLOKAN	TERBAKAR	TABRAKAN KA	LAIN-LAIN	
JANUARI	5	1	0	0	0	0	6
FEBRUARI	3	3	0	0	0	0	6
MARET	4	2	1	0	0	0	1
APRIL	5	2	0	0	0	0	7
MEI	3	1	0	0	0	0	4
JUNI	6	1	0	0	0	0	7
JULI	1	5	0	0	0	0	6
AGUSTUS	1	8	0	0	0	0	9
SEPTEMBER	0	6	0	0	0	0	6
OKTOBER	1	7	0	0	0	0	8

BULAN	TEMPERAN		KEJADIAN MENONJOL			LAIN-LAIN	JUMLAH
	KENDARAAN	ORANG	ANJLOKAN	TERBAKAR	TABRAKAN KA		
NOVEMBER	2	2	1	0	0	0	5
DESEMBER	0	3	0	0	0	0	3
TOTAL	31	29	1	0	0	0	74

Sumber: Data Seksi Sarkes BTP Surabaya Tahun 2025 yang telah diolah

Berdasarkan rekapitulasi kecelakaan selama triwulan 1 s.d 4 dapat diartikan capaian keselamatan di perlintasan sebidang ini **TELAH TERCAPAI** dan mengalami anomali pencapaian yakni sebesar 128,26% (lebih dari 110%). Hal ini dikarenakan sampai dengan triwulan 4 hanya terjadi 31 kejadian kecelakaan kendaraan di perlintasan sebidang. sedangkan batas kejadian di tahun 2025 awalnya sebesar 53 kejadian, lalu direvisi menjadi 37 kecelakaan, namun alhamdulillah tidak mencapai angka 37 kecelakaan. Artinya angka penurunan kecelakaan masih sebesar 47,458% (diperoleh dari $(59 \text{ kecelakaan rata2 di } 2020-2024 - 31 \text{ kecelakaan di } 2025) / 59 \text{ kecelakaan} \times 100\%$) dari kejadian periode Renstra sebelumnya sehingga capaian melebihi 110,00% yaitu 128,26%.

Beberapa faktor yang mempengaruhi keberhasilan IKK ini adalah banyaknya upaya yang dilakukan oleh BTP Surabaya yang bekerjasama dengan Pemerintah Daerah dan *operator* dalam hal melakukan kegiatan peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang, melalui pembangunan pos jaga dan palang, sosialisasi keselamatan perkeretaapian, *monitoring* berkala di setiap JPL di wilayah Jawa Timur, dan penutupan perlintasan sebidang. Selain itu, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya melakukan Identifikasi daerah rawan bencana alam dengan kondisi cuaca ekstrim di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian serta menugaskan Satuan Pelayanan untuk melakukan pengawasan intensif termasuk terhadap kelaikan sarana dan prasarana perkeretaapian dan melakukan sosialisasi keselamatan pada perlintasan sebidang.

Selain itu, BTP Surabaya juga melaksanakan inspeksi keselamatan perkeretaapian pada bidang jalur kereta api dan fasilitas operasi di DAOP 7, 8, dan 9.

Detail capaian kegiatan pada IKK BTP5 dapat diuraikan sebagai berikut:

a) Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan

Progres fisik : -
 Pagu awal : Rp 486.947.000
 Pagu efektif : Rp.1.000

Realisasi Anggaran : Rp.0

Kendala/detail kegiatan :

Selama periode Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah melakukan beberapa kegiatan antara lain:

- Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain berupa Pipa Air Oleh Perumda Delta Tirta Sidoarjo;

Gambar 2. 45 Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan



- Melaksanakan Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Oleh PT Tower Bersama Group;

Gambar 2. 46 Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan



- Melaksanakan Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur KA Dengan Bangunan Lain Oleh Bina Marga;

Gambar 2. 47 Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan



Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana

Progres fisik : -
 Pagu awal : Rp.70.000.000
 Pagu efektif : Rp.0
 Realisasi Anggaran : Rp.0
 Kendala/detail kegiatan :

Selama periode Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah melakukan pelaksanaan pelaporan IBPR periode Januari - Desember Tahun 2025 kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian.

PENJELASAN ANOMALI CAPAIAN IKK BTP5

IKK ini mengalami anomali dalam capaian kinerjanya sebesar 128,26% dimana realisasinya sebesar 47,45% sedangkan target PK sebesar 37,00%. Anomali pada IKK ini tidak dapat diprediksi karena beberapa hal sebagai berikut:

- Baseline di awal tahun menggunakan rata-rata angka kecelakaan kendaraan di perlintasan sebidang selama periode Renstra 2020-2024 yakni sebesar 59 kejadian pertahunnya
- Berdasarkan baseline tersebut kemudian BTP Surabaya menetapkan target penurunan angka kecelakaan di 2025 sebesar 10% atau maksimal hanya terjadi 53 kecelakaan saja
- Berdasarkan monitoring berkala setiap bulannya sampai dengan November 2025 didapatkan data bahwa hanya terdapat 31 kecelakaan atau rata-rata perbulannya antara 3-4 kecelakaan, sehingga berdasarkan hal tersebut BTP Surabaya melakukan revisi target PK dengan menaikkan target menjadi 37% (dibaca: penurunan angka kecelakaan maksimal hanya 37 kecelakaan saja dari baseline 59 kecelakaan di 2020-2024).
- Namun ternyata di bulan Desember “Alhamdulillah” tidak terdapat kecelakaan kendaraan di perlintasan sebidang (nihil), sehingga realisasi masih tetap diangka 47,45% dan ini menyebabkan anomali capaian.

CROSSCUTTING

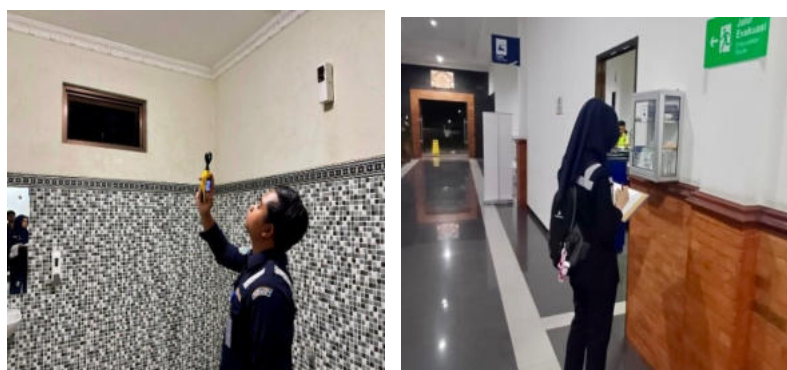
IKK BTP4

- 1) Beberapa kegiatan Balai yang bersifat *Crosscutting* yang terdapat keterlibatan pihak eksternal di luar Balai, semisal dengan Instansi Pemerintah Pusat, Pemerintah Daerah, maupun dengan Operator yang terkait dengan IKK BTP4 Pemenuhan Target Angkutan KA di Wilayah Kerja

Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya selama periode tahun 2025 adalah sebagai berikut:

- Posko Pemantauan Angkutan Lebaran 1446 H bersama dengan operator dan Pemda;
- Rapat Koordinasi pemanfaatan aset KAI diperbatasan wilayah Nganjuk-Kabupaten Madiun (Saradan), Perpanjangan Rute Jalur KA Bias Caruban - Solo serta Peningkatan Status Stasiun Babadan sebagai Stasiun Barang (Cargo). Kegiatan ini dilaksanakan bersama PT KAI dan Pemda Madiun;
- Kegiatan pendampingan kunjungan Itjen di BTP Kelas I Surabaya dan Daop 8 Surabaya (Stasiun Benteng dan Kalimas) terkait kinerja angkutan barang di wilayah kerja BTP Kelas I Surabaya
- Rapat koordinasi pembahasan perubahan nama stasiun Klakah menjadi lumajang di kantor dishub Lumajang bersama Setditjen Perkeretaapian, Pemda Kab Lumajang dan PT KAI (Persero).
- Pelaksanaan Rampcheck Kelengkapan Standar Pelayanan Minimum Stasiun Caruban dalam Rangka Kesiapan Rencana Perpanjangan Lintas Pelayanan KA BIAS ke Stasiun Caruban Dalam rangka kesiapan rencana perpanjangan lintas pelayanan KA BIAS ke Stasiun Caruban, bersama Satpel Madiun, BTP Kelas I Surabaya, Manajer Fasilitas Penumpang Daop 7 Madiun, Asisten Manajer Fasilitas Penumpang diatas KA Daop 7 Madiun, Kepala Stasiun Caruban.

Gambar 2. 48 Rampcheck Kelengkapan Standar Pelayanan Minimum



- Pemeriksaan Kelaikan dan Kesiapoperasian (Rampcheck) Sarana Perkeretaapian Berkala Bulan Agustus Tahun 2025 di Wilayah Daerah Operasi 8 Surabaya untuk memeriksa kondisi kesiapoperasian dan kelaikan sarana perkeretaapian secara berkala Bulan Agustus Tahun 2025 khususnya di wilayah Daerah Operasi 8 Surabaya bersama dengan Seksi Sarana dan Keselamatan, BTP Kelas I Surabaya,

Satuan Pelayanan Kediri, BTP Kelas I Surabaya, Satuan Pelayanan Lamongan, BTP Kelas I Surabaya, Tim Sarana PT KAI Daerah Operasi 8 Surabaya;

- Rapat Pembahasan dan Pemeriksaan Sarana Atas Kejadian Kecelakaan Kereta Api Argo Bromo Anggrek di Emplasemen Pegadenbaru Daop 3 Cirebon Tanggal 1 Agustus 2025 bersama Komite Nasional Keselamatan Transportasi, Direktorat Keselamatan Perkeretaapian, Direktorat Sarana Perkeretaapian, BTP Kelas I Surabaya, PT. KAI, PT. INKA dan PT. Timken Bearing.

Gambar 2. 49 Rapat Pembahasan dan Pemeriksaan Sarana



- Rapat pembahasan lanjutan perubahan nama stasiun klakah bersama perwakilan dari Sesditjen, Pemerintah Daerah Kabupaten Lumajang dan PT KAI (Persero).

IKK BTP5

2) Beberapa kegiatan Balai yang bersifat *Crosscutting* untuk IKK BTP5 selama periode tahun 2025 adalah sebagai berikut:

- Rapat Koordinasi dan Tinjauan Lapangan bersama Dishub dan Perangkat desa kabupaten Jombang terkait Pemasangan Palang Pintu Rel KA Desa Nglele (JPL 63A Petak Jalan Sumobito-Peterongan);

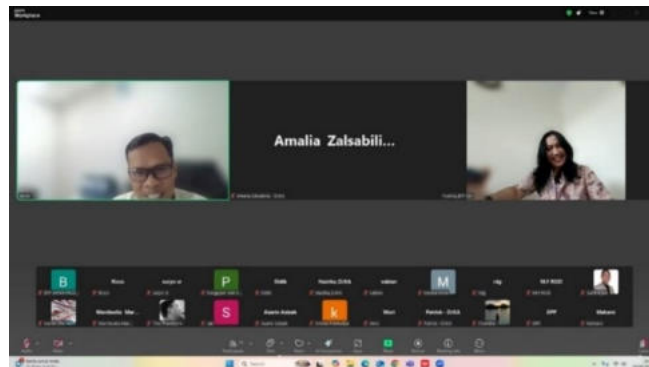
Tabel 2. 15 Rapat Koordinasi dan Tinjauan Lapangan



- Rapat Pembahasan Permohonan Koreksi Lokasi 2 (Dua) Titik Perpotongan Pada Pemberian Izin Pemasangan Kabel Fiber Optik

Melintasi Jalur Kereta Api milik PT Aplikasinusa Lintasarta di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;

Gambar 2. 50 Pembahasan Permohonan Koreksi Lokasi



- Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain berupa Pipa Air Oleh PDAM Surya Sembada Surabaya.

Gambar 2. 51 Tinjauan Lapangan Permohonan Izin Perpotongan



- Melaksanakan Tinjauan Lapangan Terkait Permohonan Izin Pelebaran Perlintasan Sebidang JPL 68

Gambar 2. 52 Tinjauan Lapangan Terkait Permohonan Izin Pelebaran



REALISASI PENANGANAN RISIKO

IKK BTP4

Berdasarkan Laporan Penyelenggaran Manajemen Risiko yang disampaikan setiap triwulan oleh Koordinator Unit Pengelola Risiko BTP Surabaya (terakhir melalui Surat Nomor TI.004/1/2/BTP-SBY/2026 tanggal 5 Januari 2026), dapat disampaikan risiko yang terkait dengan IKK BTP4 Pemenuhan target angkutan KA beserta kegiatan turunannya adalah sebagai berikut:

1) Pernyataan risiko:

Sarana perkeretaapian yang akan dioperasikan saat angkutan Lebaran/Nataru belum diketahui laik operasi atau tidak.

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Berkoordinasi dengan operator untuk mendata dan menjadwalkan pelaksanaann *rampcheck* terhadap semua sarana yang akan dioperasikan saat angleb/nataru.

2) Pernyataan risiko:

Pengawasan Sarana Perkeretaapian tidak rutin dilaksanakan.

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Berkoordinasi secara aktif dengan operator terkait data sarana perkeretaapian.

3) Pernyataan risiko:

Balai tidak memiliki data terkait dengan penyelenggaran lalu lintas dan angkutan KA yang dilakukan oleh operator.

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Menyusun jadwal pemantauan dan pengawasan secara rutin dan berkala dengan memperhatikan ketersediaan SDM dan anggaran serta melakukan prioritas kegiatan yang perlu diutamakan.

IKK BTP5

Berdasarkan Laporan Penyelenggaran Manajemen Risiko yang disampaikan setiap triwulan oleh Koordinator Unit Pengelola Risiko BTP Surabaya (terakhir melalui Surat Nomor TI.004/1/2/BTP-SBY/2026 tanggal 5 Januari 2026), risiko yang terkait dengan IKK BTP5 Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang beserta kegiatan turunannya adalah sebagai berikut:

1) Pernyataan risiko:

Kegiatan identifikasi dan pengawasan terhadap perlintasan sebidang yang berisiko tinggi terjadi kecelakaan lalu lintas tidak terlaksana (jadwal maupun jumlah kegiatan)

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Bekerjasama dan mengajak keterlibatan Pemda untuk melaksanakan peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang.

2) Pernyataan risiko:

Balai tidak memiliki data terkait dengan jadwal

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Menyusun jadwal pemantauan dan pengawasan secara rutin dan berkala dengan memperhatikan ketersediaan SDM dan anggaran serta melakukan prioritas kegiatan yang perlu diutamakan.

3) Pernyataan risiko:

Terjadi vandalisme

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Balai melakukan koordinasi dengan operator, pemda dan lembaga penegakan hukum untuk proses pengumpulan data pelanggaran, identifikasi, tindak lanjut serta bantuan pengamanan di wilayah rawan terjadinya vandalisme serta melakukan sosialisasi keselamatan perkeretaapian kepada masyarakat sekitar jalur KA.

4) Pernyataan risiko:

Identifikasi daerah rawan tidak terlaksana sesuai jadwal

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Menyusun program IDRK yang efektif dan efisien dengan mempertimbangkan jumlah SDM dan anggaran serta berkoordinasi dengan Satpel untuk berbagi tugas melaksanakan IDRK.

5) Pernyataan risiko:

Terjadinya Kecelakaan/temperan di Perlintasan Sebidang kereta api.

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

- Balai mendorong pemda maupun operator untuk melakukan peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang dalam upaya mengurangi kejadian kecelakaan/temperan melalui rapat koordinasi, tinjauan lapangan, dan pemberian rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang;
- Balai melakukan kegiatan pencegahan terjadinya kecelakaan/temperan di perlintasan sebidang dengan melaksanakan Kegiatan Sosialisasi dan

Promosi keselamatan kepada Pengguna jalan dan stakeholder terkait disekitar jalur KA dan perlintasan sebidang kereta api

INOVASI

INOVASI IKK BTP4 – ANGKUTAN

Meskipun capaian angkutan penumpang dan barang di tahun 2025 telah memenuhi target, namun BTP Surabaya tetap melakukan beberapa inovasi guna mendukung IKK tersebut yaitu dengan mempermudah pelaksanaan tugas dan fungsi Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA dengan melakukan:

- Pembuatan peta pelayanan KA yang berbasis geospasial, yang didalamnya memuat data terkait stasiun serta perjalanan KA
- Monitoring pelaksanaan GAPEKA secara berkala
- Monitoring angkutan real time berbasis media elektronik pada saat pelaksanaan posko angleb/nataru

INOVASI IKK BTP5 – GANGGUAN OPS

Inovasi yang dilakukan guna pemenuhan target IKK BTP5 diantaranya Adalah:

- Pembuatan database perlintasan sebidang di Jawa Timur yang dilengkapi dengan titik koordinat (GPS), data perlintasan, data jalan, dan kondisi terkini dan selanjutnya dituangkan dalam peta (saat ini masih menggunakan googlemaps). Database ini secara rutin dilakukan update oleh Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian dan Satpel.
- Melakukan edukasi kepada Masyarakat terkait KALISKA (kawasan keselamatan perlintasan sebidang KA), yaitu sebuah area di sekitar perlintasan kereta api yang menekankan keselamatan dengan aturan. Pelaksanaan edukasi dilakukan melalui sosialisasi langsung kepada pengguna jalan atau masyarakat disekitar jalur KA atau di sekolah-sekolah dan juga dilakukan melalui media social resmi Balai (Youtube, Instagram, Facebook, X)
- Kolaborasi dengan pemerintah daerah melalui pemrosesan dan asistensi terhadap usulan rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang yang ada di Kabupaten/Kota dan Provinsi Jawa Timur.

b. UPAYA PENINGKATAN KINERJA

IKK BTP4

1) Upaya peningkatan kinerja yang dapat dilakukan dalam rangka mempertahankan/meningkatkan capaian kinerja IKK BTP4 pada triwulan 4 tahun 2025 diantaranya melalui:

- Secara rutin melakukan kegiatan pemantauan dan pengawasan secara berkala terhadap perjalanan KA dan kegiatan angkutan penumpang dan barang yang dapat berupa monitoring Gapeka dan pemenuhan SPM.
- Sosialisasi kepada masyarakat untuk menggunakan moda KA sebagai pilihan bertransportasi yang berkolaborasi dengan operator;
- Melakukan koordinasi secara aktif dan kooperatif bersama operator terkait kondisi lalu lintas perkeretaapian.

Selain itu juga dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP4, diantaranya sebagai berikut:

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP4

- Realisasi capaian angkutan penumpang dan barang telah BTP Kelas I surabaya di bulan November sudah melebihi target awal sehingga perlu dilakukan revisi target penumpang dan barang untuk RENSTRA. Sampai dengan bulan November 2025 mencapai 19,580% dibandingkan dengan target November awal sebesar 17,618% sehingga realisasinya sebesar 111,137% (terdapat anomali sehingga capaian tidak on the right track).

Prognosa angkutan penumpang dan barang untuk periode Renstra 2025-2029 menggunakan baseline realisasi 2024 dan diperbarui dengan melihat realisasi sd bulan November 2025 (perhitungan jumlah angkutan penumpang diestimasikan naik 3% dan angkutan barang naik 1%) dengan rincian sebagai berikut:

2025: 27.291.036 pnp dan 2.839.577 ton

2026: 28.519.195 pnp dan 2.924.764 ton

2027: 29.802.559 pnp dan 3.012.507 ton

2028: 31.143.674 pnp dan 3.102.882 ton

2029: 32.545.140 pnp dan 3.195.969 ton

Total angkutan 2025-2029: 149.301.664 pnp dan 2.924.764 ton.

- Adanya kebijakan efisiensi di tahun 2025 juga berdampak pada supporting kegiatan untuk pemenuhan IKK BTP4 ini. Dimana sebelumnya terdapat anggaran monev yang memadai untuk

dilaksanakan posko, SPM, pemantauan Gapeka, Sosprom bersama operator terkait pelayanan KA menjadi terbatas sehingga diperlukan identifikasi kembali terhadap kegiatan-kegiatan yang sifatnya urgen/penting dan mendesak serta terkait dengan keselamatan untuk dijadikan prioritas. Diharapkan pada triwulan berikutnya kembali terdapat peningkatan angkutan khususnya untuk angkutan penumpang.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP4

Anggaran bidang Lalu Lintas dan Angkutan KA juga mengalami efisiensi sehingga perlu melakukan pemetaan kebutuhan kegiatan-kegiatan yang sifatnya urgen/penting dan mendesak serta terkait dengan keselamatan untuk dijadikan prioritas agar IKK BTP4 ini dapat tercapai di akhir tahun 2025.

Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan-kegiatan baru yang terkait dengan lalu lintas dan angkutan KA. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam Pagu Alokasi Tahun 2026 diantaranya:

- Monitoring dan Evaluasi Standart Pelayanan Minimum (SPM) Angkutan Kereta Api
- Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Lebaran 2026
- Pemantauan dan Evaluasi Penyelenggaraan Posko Angkutan Natal 2026 dan Tahun Baru 2027
- Koordinasi Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api
- Monitoring dan Evaluasi Verifikasi Public Service Obligation (PSO)
- Pemantauan dan Evaluasi Kinerja Lalu lintas dan Angkutan Kereta Api
- Pemantauan dan Evaluasi Potensi Demand Penumpang dan Tingkat Kepuasan Pelayanan Penumpang di Lintas Pelayanan Jawa Timur

PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP4

Berdasarkan SK Kabalai tentang Struktur Organisasi Balai terbaru Nomor SK-BTP-SBY 44 Tahun 2025 tanggal 8 November 2025, telah dilakukan identifikasi dan penempatan pegawai guna mendukung pemenuhan IKK BTP4 yaitu sebanyak 17 pegawai yang ditugaskan pada Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA.

IKK BTP4

Sementara upaya peningkatan kinerja untuk mempertahankan/meningkatkan capaian kinerja IKK BTP5 pada tahun 2025 maka guna mengurangi dan mencegah kejadian temperan di perlintasan, selama triwulan 1 s.d 4 tahun 2025, Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian telah melaksanakan penugasan tinjauan lapangan dalam rangka proses rekomendasi teknis yang diberikan oleh Direktorat Keselamatan Perkeretaapian sebanyak 13 kabupaten/kota, sosialisasi keselamatan dan program pemberian alat bantu kerja kepada penjaga perlintasan dan pemasangan spanduk di perlintasan sebidang. Juga telah dilakukan upaya mengajak partisipasi Pemerintah Daerah untuk meningkatkan keselamatan, salah satunya melalui proses pemberian rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang yang diajukan oleh Pemerintah Daerah untuk membangun pintu perlintasan dan pos jaga sebagaimana diamanahkan Permenhub PM.94 Tahun 2019 tentang Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang Antara Jalur Kereta Api Dengan Jalan. Serta program-program penutupan perlintasan sebidang yang telah ada/telah dibangun *flyover/underpass*.

Tabel 2. 16 Rekapitulasi Permohonan Rekomendasi Peningkatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang Tahun 2025

No	Pemohon	Status	Keterangan
1	Surat walikota Malang Nomor: 550.11.7.5/4765/35.73.410/2024 tanggal 31 Desember perihal Permohonan Rekomendasi Teknis Lokasi Pemasangan Palang Pintu dan Pos Jaga Kereta Api;	Sudah ditindak Lanjut (Terbit Rekom)	JPL 1, JPL 2A, JPL 1A, dan JPL 2
2	Surat Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Ngawi Nomor: 500.11.22.2/4741/404.313/2025 Tanggal 2 Januari 2025 perihal Permohonan Rekomendasi Teknis 1 (satu) titik lokasi;	Sudah ditindak Lanjut (Terbit Rekom)	JPL 14
3	Surat Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Ngawi Nomor: 500.11.22.2/1156/404.313/2025 tanggal 8 April 2025 perihal Permohonan Rekomendasi Teknis 3 (tiga) titik lokasi	Sudah ditindak Lanjut (Terbit Rekom)	JPL 48, JPL 42, dan JPL 37
4	Surat Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Pasuruan Nomor: 500.11/2968/424.083/2025 tanggal 19 Mei 2025 perihal Permohonan Rekomendasi Teknis;	Sudah ditindak Lanjut (Terbit Rekom)	JPL 3, JPL 16, JPL 84, JPL 114, JPL 141, dan JPL 159
5	Surat Kepala Dinas Perhubungan Kota Probolinggo Nomor: 500.11.23.1/468/425.105/2025 tanggal 3 Juni 2025 hal Permohonan Rekomendasi Pemasangan Pintu Perlintasan dan Pembangunan Pos Jaga Perlintasan Sebidang,	Sudah ditindak Lanjut (Terbit Rekom)	JPL 185 dan JPL 188A
6	Surat Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Sidoarjo Nomor: 500.11/1066/438.5/13/2025 tanggal 19 Juni 2025 hal Permohonan Rekomendasi Teknis,	Sudah ditindak Lanjut (Terbit Rekom)	JPL 12, JPL 14, JPL 23, JPL 64 dan JPL 69

No	Pemohon	Status	Keterangan
7	Surat Bupati Banyuwangi Nomor: 500.11.1/3803/429.108/2025 tanggal 18 Juni 2025 perihal Permohonan Rekomendasi Teknis Pos Jaga dan Palang Pintu Perlintasan Sebidang di Kabupaten Banyuwangi,	Masih Progres (Sudah melakukan Penyerahan Ke Direktorat Keselamatan)	JPL 86, JPL Km 2+788, dan JPL 8
8	Surat Bupati Lumajang Nomor: 500.11.1/172/427.1/20255 tanggal 24 Juni 2025 perihal Permohonan Rekomendasi Teknis Pemasangan Pos Jaga dan Palang Pintu di Kabupaten Lumajang.	Sudah ditindak Lanjut (Terbit Rekom)	JPL 49 dan JPL 70
9	Surat Plt. Kepala Dinas Perhubungan Kota Surabaya Nomor: 500.11/22535/436.7.12/2025 tanggal 29 Agustus 2025 perihal Permohonan Rekomendasi Teknis Pembangunan Pos dan Pemasangan Palang Pintu Kereta Api di Kota Surabaya	Sudah ditindak Lanjut (Terbit Rekom)	JPL 378 dan JPL 380
10	Surat Direktur PT. Kayu Mebel Indonesia Nomor: 020/KMI-HR/203/VII/2025 tanggal 16 Juli 2025 perihal Permohonan Pembukaan Perlintasan Sebidang Baru	Sudah Terbit Rekomendasi	Km 33+2/3 s.d. Km 33+5/6 petak jalan Stasiun Sepanjang - Stasiun Boharan,
11	Surat PYMT Executive Vice President of Building PT. Kereta Api Indonesia Nomor: KI.102/VII/3/KA-2025 tanggal 07 Juli 2025 perihal Permohonan Persetujuan Pembangunan Gedung Gardu Perlintasan Tahun 2025	Masih Progres (Sudah melakukan Penyerahan Ke Direktorat Keselamatan)	Daop 7 Madiun: JPL 162, JPL 263 Daop 8 Surabaya: JPL 239, JPL 249, JPL 317, JPL 325, JPL 344, JPL 398 Daop 9 Jember: JPL 48
12	Surat President Director PT Kereta Api Indonesia (Persero) Nomor: KS.103/XII/1/KA-2025 tanggal 3 Desember 2025 perihal Permohonan Persetujuan Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang Pada 50 Titik Perlintasan Sebidang Prioritas;	Sudah ditindak Lanjut (Terbit Rekom)	- JPL 2 Km 2+219 petak jalan Stasiun Bangil – Stasiun Wonokerto; - JPL 11 Km 10+256 petak jalan Stasiun Wonokerto – Stasiun Sukorejo; - JPL 9 Km 5+440 petak jalan Stasiun Kalisat – Stasiun Ledokombo;
13	Surat Kepala Dinas Perhubungan Pemerintah Kabupaten Sidoarjo Nomor: 500.11/2296/438.5.13.2025 tanggal 11 Oktober 2025 perihal Permohonan Izin Pelebaran Perlintasan Sebidang Kereta Api;	Sudah ditindak Lanjut (Terbit Rekom)	JPL 68 KM 28 + 245 lintas Stasiun Surabaya – Stasiun Panarukan
14	Surat Bupati Kediri, Nomor :500.11.22.2/3217/418.34/2025 Tanggal 20 November 2025, perihal Permohonan Rekomendasi Pelebaran Jalan Pada Perlintasan Sebidang Kereta Api di JPL 288 Kwadungan.;	Sudah ditindak Lanjut (Terbit Rekom)	JPL 288 Km 190 + 103 antara Stasiun Kediri - Stasiun Susuhan

Dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP5, diantaranya sebagai berikut:

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP5

- Target awal 2025 diharapkan gangguan operasional di perlintasan sebidang sebesar 53 kejadian, Berdasarkan realisasi sd November 2025 hanya terdapat 31 kecelakaan kendaraan di perlintasan, sehingga perlu direvisi target dengan menaikkan persentase penurunan kecelakaan di perlintasan menjadi 37% (atau maksimal 37 kecelakaan). Hingga akhir 2025, kecelakaan di perlintasan sebidang BTP Surabaya sebanyak 31 kecelakaan
- Adannya kebijakan efisensi di tahun 2025 juga berdampak pada *supporting* kegiatan untuk pemenuhan IKK BTP5 ini. Di tahun sebelumnya terdapat anggaran monev yang memadai untuk dilaksanakan Tinjauan Lapangan Atas Permohonan Peningkatan Keselamatan Di Perlintasan Sebidang, Monitoring Progres Peningkatan Keselamatan Perkeretaapian Sosprom bersama operator terkait peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang menjadi terbatas sehingga diperlukan identifikasi kembali terhadap kegiatan-kegiatan yang sifatnya urgen/penting dan mendesak serta terkait dengan keselamatan untuk dijadikan prioritas.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP5

- Anggaran bidang Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian juga mengalami efisensi sehingga perlu melakukan pemetaan kebutuhan kegiatan-kegiatan yang sifatnya urgen/penting dan mendesak serta terkait dengan keselamatan untuk dijadikan prioritas agar IKK BTP5 ini dapat tercapai di akhir tahun 2025. Diarkenakan hingga triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan pada bulan Desember 2025 dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut.
- Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan sebagai upaya untuk menurunkan adanya kejadian gangguan operasional perjalanan kereta api pada perlintasan sebidang. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam Pagu Alokasi Tahun 2026 diantaranya:
 - Monitoring dan Pengawasan Persinggungan/perpotongan
 - Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan dan Bencana

PENYESUAIAN ORGANISASI, JABATAN/PEGAWAI IKK BTP5

Berdasarkan SK Kabalai tentang Struktur Organisasi Balai terbaru Nomor SK-BTP-SBY 36 Tahun 2025 tanggal 01 September 2025, telah dilakukan identifikasi dan penempatan pegawai guna mendukung pemenuhan IKK BTP5 yaitu sebanyak 3 pegawai yang ditugaskan pada Seksi Prasarana Perkeretaapian dan 8 pegawai yang ditugaskan pada Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian.

c. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL NASIONAL

Perbandingan kinerja antara Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk pemenuhan target angkutan KA adalah sebagai berikut:

Tabel 2. 17 Perbandingan IKK BTP4 dan IKK BTP5 dengan Nasional

IKK	Kegiatan	Target		Realisasi		Capaian Kinerja (%)		Prosentase Realisasi BTP/Nasional
		DJKA	BTP Surabaya	DJKA	BTP Surabaya	DJKA	BTP Surabaya	
IKK BTP4 Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja BTP Surabaya	Pemenuhan target angkutan Penumpang KA (pnp)	519.616.302	27.291.096	551.737.151	27.917.383	106,18	102,29	27.917.383 /551.737.151= 5,06%
	Pemenuhan target angkutan Barang KA (ton)	68.022.903	2.839.577	69.896.730	2.897.680	102,75	102,05	2.897.680 /69.896.730 = 4,14%
IKK BTP5 Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	Jumlah kecelakaan di perlintasan sebidang	-	37	229	31	-	47,46	31/229 = 13,53%

Sumber: Data Capaian Ditjen Perkeretaapian Tahun 2025 yang telah diolah

- 1) Untuk IKK BTP4 terkait pemenuhan target angkutan penumpang berdasarkan perbandingan realisasi angkutan penumpang di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian dengan realisasi angkutan penumpang di Indonesia, BTP Surabaya menyumbang nilai sebesar sebesar **5,06%** selama tahun 2025 yaitu sebanyak 27.917.383 penumpang terangkut di Jawa Timur berbanding 551.737.151 penumpang terangkut di seluruh wilayah Indonesia, sementara untuk perbandingan realisasi angkutan barang di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian dengan realisasi angkutan barang di Indonesia, BTP Surabaya menyumbang nilai sebesar sebesar **4,14%**, yaitu sebanyak 2.897.680 ton barang terangkut di Jawa Timur berbanding 69.896.730 ton barang terangkut di seluruh wilayah Indonesia.

- 2) Sedangkan untuk IKK BTP5, BTP Surabaya menyumbang sebesar **13,53%** kejadian kecelakaan di perlintasan sebidang, yaitu terdapat sebanyak 31 kejadian kecelakaan di perlintasan sebidang di Jawa Timur berbanding dengan 229 kejadian kecelakaan di perlintasan sebidang di seluruh wilayah Indonesia.

2.2.4. SASARAN KINERJA 4 (KESELAMATAN) – IKK BTP6

a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP TARGET PK

Sasaran keempat yaitu Meningkatnya KESELAMATAN Transportasi Kereta Api di Wilayah BTP Surabaya dengan IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dengan realisasi yaitu sebesar **99,99%** dari target tahun 2025 sebesar 100%, sehingga capaian IKK tersebut **TIDAK TERCAPAI**.

Perhitungan Kecelakaan KA dan realisasinya

PERHITUNGAN MATEMATIKA REALISASI KINERJA

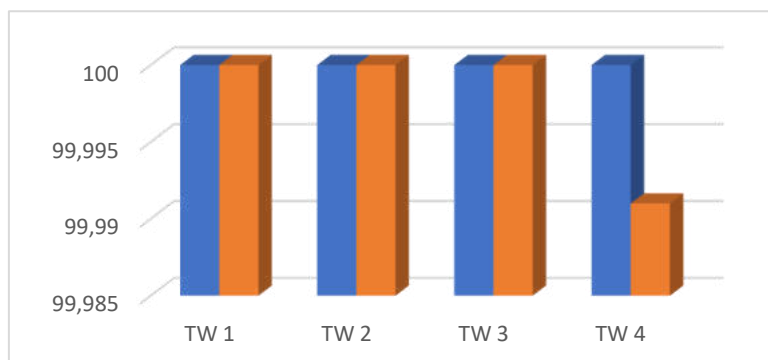
Substansi	Keterangan	Dalam Angka
Target Kecelakaan	Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian diperoleh dari selisih nilai maksimal tingkat keselamatan (100%) dengan persentase jumlah kejadian kecelakaan kereta api (anjlokkan, terguling, tabrakan KA dengan KA, atau terbakar) di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan dibandingkan dengan jumlah keberangkatan kereta api di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan	0 kejadian
Realisasi Kecelakaan	Jumlah kejadian kecelakaan kecelakaan kereta api (anjlokkan, terguling, tabrakan KA dengan KA, atau terbakar) di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan yang disebabkan karena faktor noneksternal semisal didahului adanya temperan diperlintasan sebidang	1 kejadian
Realisasi Perjalanan KA	Jumlah keberangkatan kereta api di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan	113.708 perjalanan KA
Persentase Kecelakaan KA		$(1 - (1/113.708 \times 1000)) \times 100\% = 99,99\%$

Tabel 2. 18 Perbandingan Realisasi IKK BTP6 Keselamatan terhadap target PK

IKK	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK BTP6 Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian di wilayah kerja BTP Surabaya	%	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	99,991	100,00	100,00	100,00	99,99	99,99

Sumber: Data movev Renaksi Tahun 2025 BTP Surabaya yang telah diolah

Gambar 2. 53 Capaian Kinerja IKK Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya



ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN

IKK Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian sampai dengan akhir tahun 2025 tidak tercapai, dalam realisasi perjalanan KA sebesar 113.708 perjalanan terdapat 1 kejadian kecelakaan KA yang disebabkan oleh faktor internal yaitu anjlokkan KA 2519 Aksa Cargo pada KM 0 + 765 petak jalan Stasiun Mesigit – Surabaya Pasarturi yang terjadi pada tanggal 19 November 2025 yang disebabkan karena adanya perawatan pada lengkung Nomor 2 berupa penggantian bantalan.

Gambar 2. 54 Kejadian Anjlokkan KA 2519 Aksa Cargo



Tabel 2. 19 Rekapitulasi Perjalanan KA

Realisasi perjalanan KA 2025 JATIM			Realisasi perjalanan KA 2025 SULSEL			PNP Antarkota, Perkotaan KAI+BRG			Railink (Bandara SMO)	KCI (total perka yg melintasi Daop 7,8,9)	Total Per Bulan	
Bulan	Jumlah	Akumulasi	Bulan	Jumlah	Akumulasi	Bulan	DAOP 7	DAOP 8				DAOP 9
Januari	9787	9787	Januari	186	186	Januari	2471	3524	754	310	2728	9787
Februari	8773	18560	Februari	162	348	Februari	1931	3334	680	280	2548	8773
Maret	9815	28375	Maret	186	534	Maret	2115	3763	806	310	2821	9815
April	9592	37967	April	180	714	April	2074	3734	754	300	2730	9592
Mei	9807	47774	Mei	186	900	Mei	2070	3800	806	310	2821	9807
Juni	8936	56710	Juni	180	1080	Juni	2022	3440	744	300	2430	8936
Juli	9312	66022	Juli	186	1266	Juli	2076	3671	744	310	2511	9312
Agustus	9180	75202	Agustus	186	1452	Agustus	2076	3531	752	310	2511	9180
September	8922	84124	September	180	1632	September	1991	3471	730	300	2430	8922
Oktober	9230	93354	Oktober	184	1816	Oktober	2074	3585	750	310	2511	9230
November	8892	102246	November	180	1996	November	1990	3452	720	300	2430	8892
Desember	9280	111526	Desember	186	2182	Desember	2134	3551	774	310	2511	9280

Sumber: Data movev Renaksi Tahun 2025 BTP Surabaya yang telah diolah

Selain itu sebagai implementasi dari IKK Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian, Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya selama periode 2025 juga telah melakukan kegiatan-kegiatan sebagai turunan dari IKK BTP6 ini, yaitu sebagai berikut:

a) Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO)

Progres fisik : 0% (belum kontrak)
 Pagu awal : Rp.173.883.130.000
 Pagu efektif : Rp. 140.274.952.020
 Realisasi Anggaran : Rp. 140.274.952.020

Kendala/detail kegiatan:

Kegiatan IMO sudah masuk dalam DIPA Revisi ke-6. Hingga Triwulan 4 ini telah dilaksanakan pembahasan dan kontrak IM TA 2025.

Gambar 2. 55 Kegiatan IMO



b) Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian

Progres fisik : -
 Pagu awal : Rp.397.991.000
 Pagu efektif : Rp.36.975.000
 Realisasi Anggaran : Rp.36.893.625

Kendala/detail kegiatan:

Pada akhir triwulan 4, Kegiatan Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian bersifat rutin dan insidentil.

Kegiatan rutin dan insidentil yang telah dilaksanakan terkait dengan pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian adalah sebagai berikut:

- Kegiatan Pemeriksaan Kelaikan dan Kesiapoperasian (Rampcheck)
 Sarana Dalam rangka persiapan angkutan Nataru

Gambar 2. 56 Kegiatan Rampcheck



- Tinjauan Lapangan Kejadian Anjlokkan KA 2519 Aksa Cargo relasi Kalimas – Tanjung Priok di KM 0 + 684,8 petak jalan Mesigit – Surabaya Pasarturi
- Rapat Pembahasan Persiapan dan Hasil Kereta Inspeksi (KAIS) serta Hasil Inspeksi Keselamatan Perkeretaapian dalam Rangka Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026
- Melaksanakan Kegiatan dan pembahasan hasil Rampcheck Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian

Gambar 2. 57 Kegiatan Rampcheck



c) Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian

Progres fisik : -

Pagu awal : Rp.634,298,000

Pagu efektif : Rp.9.363,000

Realisasi Anggaran : Rp.9.362.400

Kendala/detail kegiatan:

Pada tahun 2025, Kegiatan Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian berupa kegiatan. Beberapa kegiatan rutin yang telah dilaksanakan terkait dengan pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian adalah sebagai berikut:

- Tinjauan Lapangan atas permohonan rekomendasi teknis pemasangan peralatan keselamatan di perlintasan sebidang kereta api dan pembangunan palang pintu & pos jaga di beberapa wilayah antara lain:

kabupaten pasuruan, kota probolinggo, dan kabupaten jember, dan Kabupaten Lumajang

- Monitoring Peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang KA

Gambar 2. 58 Monitoring Peningkatan keselamatan



- Monitoring identifikasi kompetensi petugas dan rambu rambu JPL di wilayah satuan pelayanan lamongan
- Tinjauan lapangan pembangunan pos jaga dan palang pintu JPL 138 Kota Pasuruan serta monitoring JPL di wilayah Kabupaten Pasuruan dan Kota Pasuruan
- Kegiatan updating JPL pada wilayah kerja satuan pelayanan lamongan

Gambar 2. 59 Kegiatan updating JPL



- Roadshow pemutakhiran, sinkronisasi data dan tinjauan lapangan penerapan aplikasi e-perlintasan
- Melaksanakan kegiatan sosialisasi keselamatan perkeretaapian Kabupaten Probolinggo

Gambar 2. 60 Sosialisasi keselamatan



- Tinjauan Lapangan atas Permohonan Rekomendasi Pembukaan Perlintasan oleh PT. Kayu Mebel Indonesia Dan Monitoring Pembangunan Pos Jaga di Kabupaten Sidoarjo
- d) Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)
 - Progres fisik : -
 - Pagu awal : Rp.70.000.000
 - Pagu efektif : Rp.17.624.000
 - Realisasi Anggaran : Rp.17.623.600
 - Kendala/detail kegiatan:

Beberapa kegiatan rutin yang telah dilaksanakan terkait dengan pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3) adalah sebagai berikut:

 - Tinjauan Lapangan atas permohonan Rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang
- e) Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car
 - Progres fisik : -
 - Pagu awal : Rp.200.000.000
 - Pagu efektif : Rp.30.000.000
 - Realisasi Anggaran : Rp.30.000.000
 - Kendala/detail kegiatan:

pada Bulan Agustus telah dilaksanakan Monitoring dan Perawatan Rescue Car.

Gambar 2. 61 Monitoring dan Perawatan Rescue Car



CROSSCUTTING

Beberapa kegiatan Balai yang bersifat *Crosscutting* untuk IKK BTP6 yang terdapat keterlibatan pihak eksternal di luar Balai, semisal dengan Instansi Pemerintah Pusat, Pemerintah Daerah, maupun dengan Operator yang terkait dengan IKK Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Kerja Balai Teknik

Perkeretaapian Surabaya selama periode triwulan 3 tahun 2025 adalah sebagai berikut:

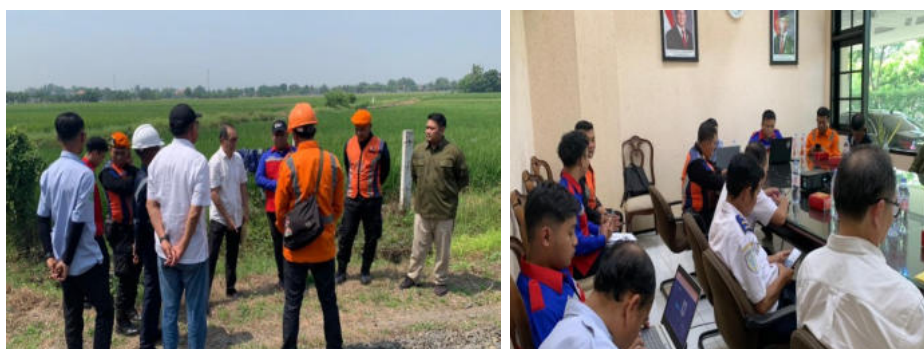
- Pembukaan patok pada perlintasan sebidang JPL 32 Km 198 + 152 Dusun Wonorejo, Desa Wonokerto Kecamatan Kedunggalar Kabupaten Ngawi dalam rangka pengoperasian peralatan keselamatan
- Penutupan Perlintasan Sebidang JPL 214A (Akses Perhutani) di Kabupaten Tulungagung bersama Dinas Perhubungan Provinsi
- Joint Inspection Rencana Pelepasan Portal Besi pada JPL 89 Kabupaten Nganjuk bersama PT KAI (Persero) Daop 7 Madiun
- Pendampingan Tinjauan Lapangan Kejadian Temperan KA 170 (Malioboro Ekspres) di JPL 8 dan penyerahan santunan di Pendopo Bupati Kabupaten Magetan bersama Pemerintah Daerah Kabupaten Magetan

Gambar 2. 62 Tinjauan Lapangan Kejadian Temperan



- Tinjauan Lapangan atas Permohonan Rekomendasi Pembukaan Perlintasan oleh PT. Kayu Mebel Indonesia Dan Monitoring Pembangunan Pos Jaga di Kabupaten Sidoarjo

Gambar 2. 63 Tinjauan Lapangan atas Permohonan Rekomendasi



- Survey Bersama dan Uji Coba Pengoperasian Palang Pintu Perlintasan JPL 32 Probolinggo dan JPL 43 Lumajang serta Koordinasi terkait Perjanjian Kerjasama (PKS) Pengoperasian Pos Jaga dan Peralatan Keselamatan dengan Dinas Perhubungan Kabupaten Probolinggo

- Kegiatan Penutupan Perlintasan Liar di Petak Jalan Sta. Tobo - Sta. Kalitidu.
- Rapat Koordinasi Forkopimda terkait Permasalahan serta solusi Kemacetan, Keamanan, dan Kenyamanan Pada Perlintasan Sebidang Cerme, Kabupaten Gresik

Gambar 2. 64 Koordinasi Forkopimda



- Koordinasi dan persiapan pelebaran akses jalan penyeberangan rel KA pada JPL 32 Kabupaten Ngawi
- Sosialisasi Keselamatan Di Perlintasan Sebidang KA di wilayah Jawa Timur

Gambar 2. 65 Sosialisasi Keselamatan



REALISASI PENANGANAN RISIKO

Berdasarkan Laporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko yang disampaikan setiap triwulan oleh Koordinator Unit Pengelola Risiko BTP Surabaya (terakhir melalui Surat Nomor TI.004/1/2/BTP-SBY/2026 tanggal 5 Januari 2026), dapat disampaikan risiko yang terkait dengan IKK BTP6 beserta kegiatan turunannya adalah sebagai berikut:

1) Pernyataan risiko:

Terjadinya kecelakaan kereta api (tabrakan KA dengan KA/Anjlok/Terguling/Terbakar)

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Telah dilakukan tinjauan lapangan kecelakaan KA yang disebabkan oleh faktor internal yaitu anjlokkan KA 2519 Aksa Cargo relasi Kalimas – Tanjung Priok di KM 0 + 684,8 petak jalan Mesigit – Surabaya Pasarturi yang diakibatkan adanya perawatan pada lengkung Nomor 2 berupa penggantian bantalan.

Gambar 2. 66 Tinjauan Lapangan Kecelakaan KA



2) Pernyataan risiko:

Sarana perkeretaapian yang akan dioperasikan saat angkutan Lebaran/Nataru belum diketahui laik operasi atau tidak

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Berkoordinasi dengan operator untuk mendata dan menjadwalkan pelaksanaan rampcheck terhadap semua sarana yang akan dioperasikan saat angleb/nataru. Dan selama tahun 2025 pelaksanaan rampcheck sarana masih dapat terlaksana dan sarana perkeretaapian yang dioperasikan saat angkutan Lebaran/Nataru telah diketahui kondisinya (laik operasi).

3) Pernyataan risiko:

Kendaraan Rescue Car tidak pernah dilakukan pemeliharaan secara berkala

Penanganan risiko yang telah dilakukan:

Sampai dengan triwulan 4 Rescue Car masih berfungsi. Meskipun terdapat efisiensi anggaran, namun BTP Surabaya masih dapat melakukan perawatan ringan terhadap rescue car agar tetap dapat beroperasi jika digunakan sewaktu-waktu.

INOVASI

INOVASI IKK BTP6 – KESELAMATAN

- a. Beberapa tahun terakhir, kejadian kecelakaan KA berupa anjlokkan kebanyakan disebabkan karena adanya temperan kendaraan di perlintasan sebidang. Sehingga beberapa inovasi yang dilakukan BTP Surabaya lebih menitikberatkan terkait peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang melalui pembuatan database perlintasan, sosialisasi keselamatan di

perlindungan sebidang, kolaborasi dengan Pemda dalam peningkatan keselamatan di perlindungan sebidang.

- b. Selain itu BTP Surabaya juga telah membuat program-program pembangunan di perlindungan sebidang, diantaranya di tahun ini adalah peningkatan 20 JPL di lintas Jember – Kalisat melalui pembangunan pos gardu dan pintu perlindungan.

b. UPAYA PENINGKATAN KINERJA

Pada IKK Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya sampai dengan akhir triwulan 4 tahun 2025 tidak tercapai dikarenakan terjadi kecelakaan kereta api dengan penyebab internal. Upaya yang telah dilakukan agar terjadi kecelakaan kereta api dengan penyebab internal sebagai berikut:

- 1) Bekerjasama dengan Pemda dalam peningkatan keselamatan di perlindungan sebidang baik berupa penutupan, pemasangan pintu dan pos jaga, maupun peningkatan menjadi tidak sebidang, serta menindaklanjuti permohonan rekomendasi setiap permohonan dari Pemda tersebut.
- 2) Program Sosialisasi Keselamatan kepada pengguna jalan, dan warga di sekitar perlindungan sebidang dengan melibatkan operator, Pemda, dan komunitas pecinta KA, karena sebagian besar kecelakaan KA berasal dari faktor eksternal yaitu terjadinya kecelakaan di perlindungan sebidang

Gambar 2. 67 Sosialisasi Keselamatan



- 3) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya mendukung stakeholder dalam upaya peningkatan kompetensi SDM Perkeretaapian melalui kegiatan sharing session kepada Tenaga Penjaga Perlindungan Sebidang di Wilayah Kerja Satuan Pelayanan Jember pada bulan September 2025

Gambar 2. 68 Peningkatan kompetensi SDM



Selain itu juga dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP6, diantaranya sebagai berikut:

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN

Balai mendorong pemda maupun operator untuk melakukan peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang dalam upaya mengurangi kejadian kecelakaan KA maupun temperan melalui rapat koordinasi, tinjauan lapangan, dan pemberian rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang. Pemberian rekomendasi ini berupa rekomendasi untuk membangun pintu perlintasan dan pos jaga sebagaimana diamanahkan Permenhub PM.94 Tahun 2019. Hingga akhir triwulan 4 Tahun 2025 telah menerima penugasan tinjauan lapangan terkait permohonan/perpanjangan rekomtek sebanyak 14 rekomendasi untuk dilakukan peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang dari Kota/Kabupaten di wilayah Jawa Timur dan operator sebanyak 42 titik lokasi. Sedangkan rekomendasi yang telah terbit hingga triwulan 4 sebanyak 13 rekomtek.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN

Dengan semakin banyaknya Pemda yang mengajukan permohonan rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang sehingga Balai perlu menyesuaikan penggunaan anggaran terkait keselamatan tidak hanya untuk kegiatan rutin yang sudah diprogramkan pada awal tahun, tetapi juga untuk tindak lanjut permohonan rekomendasi dari Pemda mulai dari rapat koordinasi hingga survey di lapangan.

Kegiatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja K3 belum dilaksanakan sejak triwulan I dikarenakan terdapat efisiensi terkait anggaran kegiatan Monitoring dan evaluasi Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) namun telah dilakukan lainnya yaitu: Pendampingan peninjauan lapangan pemanfaatan Barang Milik Negara dan

Tinjauan Lapangan atas permohonan Rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang

Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan terkait IKK BTP6. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam Pagu Alokasi Tahun 2026 diantaranya:

- Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO)
- Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian
- Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian
- Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)
- Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car

PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI

Berdasarkan SK Kabalai tentang Struktur Organisasi Balai terbaru Nomor SK-BTP-SBY 44 Tahun 2025 tanggal 8 November 2025, telah dilakukan identifikasi dan penempatan pegawai guna mendukung pemenuhan IKK BTP6 yaitu sebanyak 7 pegawai yang ditugaskan pada Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian dan 7 pegawai yang ditempatkan di Satker IMO dan pengadaan tanah.

c. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL NASIONAL

Perbandingan kinerja antara Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya terhadap kinerja Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian adalah sebagai berikut:

Tabel 2. 20 Perbandingan IKK BTP6 dengan Nasional

Indikator Kinerja	Realisasi Kejadian Kecelakaan KA		Prosentase
	DJKA	BTP Surabaya	
Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian	10	1	10%

Sumber: Data Rekapitulasi Kecelakaan KA 2025 Direktorat Keselamatan Perkeretaapian yang telah diolah

Berdasarkan data dari Direktorat Keselamatan Perkeretaapian, hingga triwulan 4 tahun 2025 terdapat 10 (sepuluh) kecelakaan KA. Sementara Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya hanya terdapat 1 (satu) kecelakaan KA yang didahului/disebabkan faktor internal.

d. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA DENGAN CAPAIAN BEBERAPA TAHUN TERAKHIR

Tabel 2. 21 Perbandingan Realisasi IKK BTP6 terhadap Capaian Beberapa Tahun Terakhir

IKK	CAPAIAN				
	2021	2022	2023	2024	2025
Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP Surabaya	0	0	97,62	98,71	99,99

Sumber: Kompilasi LKIP 2021-2024 dan Monev Renaksi 2025 BTP Surabaya yang telah diolah

Rumusan perhitungan IKK Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian mengalami perubahan sejak tahun 2023, yang awalnya hanya melihat ada/tidaknya kecelakaan KA dengan baseline lebih rendah dari tahun sebelumnya, selanjutnya rumusannya diperbarui dengan mempertimbangkan realisasi perjalanan KA dalam setahun sebagai pembandingan.

e. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA DENGAN RENSTRA 2025-2029

Tabel 2. 22 Perbandingan Realisasi IKK BTP6 terhadap target Renstra 2025-2029

SASARAN PROGRAM	IKK	2025			2025-2029	
		Target	Realisasi	Capaian %	Target 2029	Capaian %
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di wilayah BTP Surabaya	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah BTP Surabaya	100,00%	99,99%	99,99%	100,00%	-

Sumber: Monev Renaksi 2025 dan Renstra 2025-2029 BTP Surabaya yang telah diolah

Untuk capaian IKK BTP6 terhadap Renstra 2025-2029 tidak dapat dilakukan perhitungan capaian, karena di akhir periode Renstra bukan merupakan akumulasi tiap tahun melainkan dihitung secara tahunan dengan target tiap tahunnya adalah 0 kecelakaan KA.

2.2.5. SASARAN KINERJA 5 (KUALITAS TATA KELOLA) – IKK BTP7 SD IKK BTP11

a. PERBANDINGAN REALISASI KINERJA TERHADAP PK

Sasaran kelima yaitu terwujudnya Kualitas Tata Kelola Yang Baik di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya yang memiliki 5 IKK dengan rincian sebagai berikut:

- 1) IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, sampai dengan triwulan 4 realisasinya sebesar 83,50 dari target 83,40 sehingga capaian kinerja tahun 2025 **TERCAPAI** (100,120%).
- 2) IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan triwulan 4 realisasinya sebesar 12,00 dari target sebesar 12,00, sehingga capaian kinerja tahun 2025 **TERCAPAI** (100,000%).
- 3) IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan triwulan 4 realisasinya sebesar 89,55 dari target sebesar 81,00, sehingga capaian kinerja tahun 2025 telah **TERCAPAI** dan mengalami anomali pencapaian yakni sebesar 110,55% (lebih dari 110%).
- 4) IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan triwulan 4 realisasinya sebesar Rp. 9.604.880.542,- sehingga dengan demikian capaian kinerja hingga triwulan 4 tahun 2025 **TERCAPAI** (100,000%).
- 5) IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan triwulan 4 realisasinya sebesar 66,54 dari target sebesar 69,00, sehingga capaian kinerja triwulan 4 tahun 2025 **BELUM TERCAPAI** (96,440%).

Tabel 2. 23 Perbandingan Realisasi IKK BTP7, IKK BTP8, IKK BTP9, IKK BTP10, dan IKK BTP11 terhadap target PK

IKK	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK BTP7 Nilai AKIP BTP Surabaya	Nilai	83,400	-	-	-	83,400	-	-	83,50	83,50	-	-	100,12	100,12	100,12
IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko BTP Surabaya	%	12,000	-	-	-	12,000	-	-	-	12,000	-	-	100,00	100,00	100,00

IKK	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran BTP Surabaya	%	81,000	20,250	40,500	60,750	81,000	52,090	48,470	71,180	89,550	110,00	110,00	110,00	110,55	110,55
IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) BTP Surabaya	%	100,000	-	-	-	100,000	110,000	100,000	100,000	100,000	110,00	100,00	100,00	100,00	100,00
IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal BTP Surabaya	Nilai	69,000	-	-	-	69,000	-	-	-	66,545	-	-	-	99,44	99,44

Sumber: Data movev Renaksi Tahun 2025 BTP Surabaya yang telah diolah

PERHITUNGAN MATEMATIKA REALISASI KINERJA

Perhitungan Kecelakaan KA dan realisasinya

Substansi	Keterangan	Dalam Angka
Nilai AKIP	(Nilai Perencanaan x 30%) + (Nilai Pengukuran x 30%) + (Nilai Pelaporan x 15%) + (Nilai Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal x 25%)	25,20 + 25,20 + 12,60 + 20,50 = 83,50
Tingkat Penerapan Manajemen	Total P1 + Total P2 + Total P3 + Total P4 + Total P5 + Total P6 + Total P7 + Total P8 + Total P9 + Total P10 + Total P11 P12 + Total P13 + Total P14 + Total P15	Level maturitas 12 dengan skor 12,00
Nilai Kinerja Anggaran	(nilai kinerja atas perencanaan anggaran x 50%) + (nilai kinerja atas pelaksanaan anggaran x 50%)	(91,00 x 50%) + (88,10 x 50%) = 89,55
Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	Realisasi PNBP / target PNBP pada tahun berjalan	Rp. 9.604.880.542 / Rp. 9.604.880.542 x 100% = 100%
Nilai Pengawasan Kearsipan Internal	(Nilai Unit Pengolah Kearsipan + Nilai Unit Kearsipan) / 2	(68,32 + 64,77) / 2 = 66,545

ANALISIS PENYEBAB KEBERHASILAN/KEGAGALAN

Analisis keberhasilan maupun belum terlaksananya perhitungan capaian kinerja pada IKK yang terkait dengan Sasaran Terwujudnya Kualitas Tata Kelola Yang Baik di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya dapat diuraikan per masing-masing IKK sebagai berikut:

- 1) IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, untuk triwulan 4 target sebesar 83,400. Realisasi Triwulan 4 Tahun 2025 sebesar 83,500 sehingga capaian kinerja tahun 2025 **TERCAPAI (100,120%)**.

Nilai tersebut diperoleh berdasarkan hasil evaluasi Inspektorat Jenderal (Inspektur 2) dan pemenuhan data dukung yang diminta evaluator, yang dilaksanakan selama bulan Juni – Agustus 2025.

Selanjutnya berdasarkan surat Inspektur Jenderal Nomor: PS 302/5/4/ITJEN/2025 tanggal 20 Agustus 2025 perihal Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian telah disampaikan nilai evaluasi AKIP 2025 Ditjen Perkeretaapian termasuk nilai masing-masing sample.

Adapun detail nilai evaluasi AKIP BTP Surabaya adalah sebagai berikut:

Tabel 2. 24 Nilai Evaluasi AKIP BTP Surabaya 2025

BTP Surabaya			
No	Komponen yang dinilai	Bobot	Nilai
1.	Perencanaan Kinerja	30,00	25,20
2.	Pengukuran Kinerja	30,00	25,20
3.	Pelaporan Kinerja	15,00	12,60
4.	Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal	25,00	20,50
Nilai Hasil Evaluasi		100,00	83,50
Predikat			A

Sumber: Surat Inspektur Jenderal Nomor: PS 302/5/4/ITJEN/2025 tanggal 20 Agustus 2025 yang telah diolah

Beberapa kegiatan turunan dari IKK BTP7 adalah sebagai berikut:

a) Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)

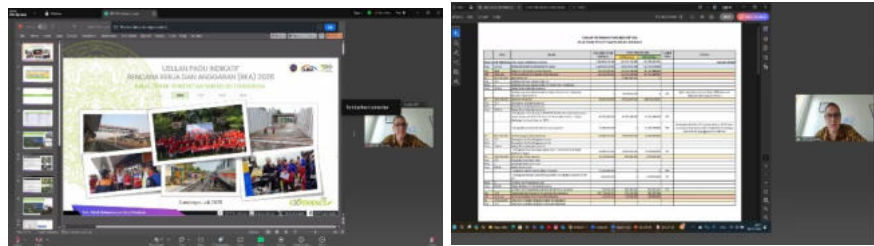
Progres : -
 Pagu awal : Rp.211.960.000
 Pagu efektif : Rp.23.200,000
 Realisasi Anggaran : Rp.23.199.800

Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan terkait Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) telah dilaksanakan sampai dengan pembahasan Pagu Indikatif 2026 sementara anggaran untuk kegiatan ini terkena program efisiensi. Beberapa kegiatan yang telah dilaksanakan adalah:

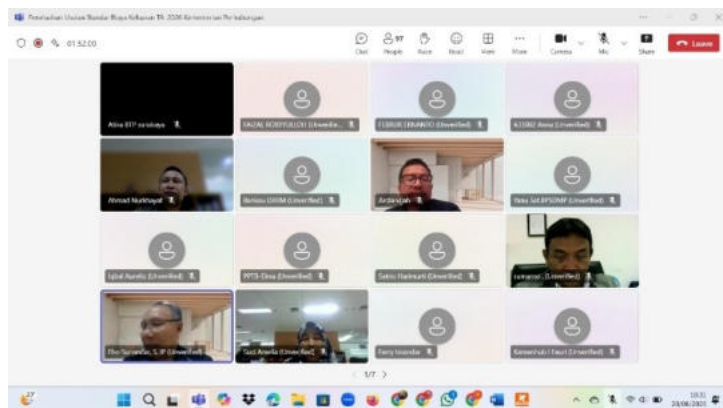
- Rapat Pembahasan Tindak Lanjut Penyusunan Pagu Indikatif TA 2026 Direktorat Jenderal Perkeretaapian

Gambar 2. 69 Rapat Pembahasan Penyusunan Pagu Indikatif TA 2026



- Penyusunan Pagu Alokasi Tahun 2026
- Penyusunan Alokasi Anggaran Tahun 2026
- Penginputan anggaran pada aplikasi SAKTI
- Mengikuti Rapat Penelaahan Usulan Standar Biaya Keluaran TA 2026 Kementerian Perhubungan

Gambar 2. 70 Rapat Penelaahan Usulan Standar Biaya Keluaran TA 2026



b) Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data

Progres : -

Pagu awal : Rp.238.370.000

Pagu efektif : Rp.0

Realisasi Anggaran : Rp.0

Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan terkait SAKIP dan Pengelolaan Data telah dilaksanakan sampai dengan bulan September 2025 sementara anggaran untuk kegiatan ini terkena program efisiensi. Beberapa kegiatan yang telah dilaksanakan adalah:

- Mengikuti Rapat Evaluasi atas Implementasi SAKIP Unit Kerja Eselon I Direktorat Jenderal Perkeretaapian Jenderal Perkeretaapian Tahun 2025 termasuk Unit Kerja Sampel

Gambar 2. 71 Rapat Evaluasi atas Implementasi SAKIP



- Pembahasan dan penyusunan LCK TW 1 s.d 4 Tahun 2025
- Penyesuaian Evaluasi terhadap Penilaian Mandiri Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintahan Tahun 2025 serta Pembahasan Indikator Kinerja Unit Kerja
- Penyusunan konsep Surat Tindak Lanjut atas Rekomendasi Evaluasi AKIP oleh Itjen
- Penyusunan Monev bulanan
- Upload dokumen 2025 pada aplikasi e-SAKIP
- Pengisian dan pengisian progres bulanan pada aplikasi e-performance, e-SAKIP, SILAKI, e-monev BAPENAS

2) IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, untuk triwulan 4 realisasinya sebesar 12,00 dari target sebesar 12,00, sehingga capaian kinerja triwulan 4 tahun 2025 **TERCAPAI** (100,000).

Nilai tersebut diperoleh berdasarkan hasil evaluasi Inspektorat Jenderal (Inspektur 2) terhadap penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya selama tahun 2025.

Tabel 2. 25 Penilaian Maturitas Manajemen Risiko Tahun 2025 pada BTP Surabaya

UNIT KERJA	HASIL PENILAIAN	SKOR	KETERANGAN
Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Level Maturitas 2	12	<ol style="list-style-type: none"> 1. Masih menggunakan RO/KRO; 2. Belum melaksanakan penanganan risiko sesuai dengan yang ditetapkan dalam Form 8; 3. Waktu penanganan risiko masih bersifat umum dari 01 Jan s.d 31 Des 2024, sehingga tidak ada target yang spesifik dalam melakukan penanganan sehingga risiko masih berpotensi terjadi; 4. Belum adanya dokumentasi penanganan risiko; 5. Belum adanya dokumentasi proses reviu update risk register secara periodik: apakah menggunakan rapat, FGD atau lainnya (mintakan surat undangan/risalah rapat/norma hasil dan foto); 6. Pemilik Risiko belum menetapkan Risk Appetite, Namun masih mengacu pada SE Menteri Perhubungan.

UNIT KERJA	HASIL PENILAIAN	SKOR	KETERANGAN
			<p>7. Belum ada dokumen bahwa pimpinan telah menginformasikan risiko - risiko di atas risk appetite yang belum ditekan pada tingkat yang belum diterima kepada seluruh pihak yang berkepentingan;</p> <p>8. Belum adanya dokumen yang menjelaskan bahwa Penerapan manajemen risiko telah dijadikan sebagai dasar penilaian kinerja seluruh pimpinan/manajemen.</p>

Sumber: Hasil Penilaian Maturitas Manajemen Risiko Tahun 2025 oleh Inspektorat Jenderal Kemenhub yang telah diolah

Kegiatan turunan dari IKK BTP8 adalah

a) Penyusunan Dokumen SPIP dan Manajemen Risiko

Progres : -

Pagu awal : Rp.238.370.000

Pagu efektif : Rp.0

Realisasi Anggaran : Rp.0

Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan terkait SPIP dan Manajemen Risiko telah dilaksanakan sampai dengan bulan Desember 2025 meskipun anggaran untuk kegiatan ini terkena program efisiensi. Beberapa kegiatan yang telah dilaksanakan adalah:

- Pengisian Kertas Kerja Penilaian Mandiri SPIP DJKA TAHUN 2025 Kluster AOI
- Monitoring usulan pengendalian Manajemen Risiko TW 2 s.d TW 4 Tahun 2025 BTP Kelas I Surabaya di aplikasi SIMARKO

Gambar 2. 72 Monitoring usulan pengendalian Manajemen Risiko

NO	KETERANGAN	LEVEL KEMERUPAKAN	LEVEL DAMPAK	LEVEL RISIKO	STATUS
1	Pengisian Kertas Kerja Penilaian Mandiri SPIP DJKA TAHUN 2025 Kluster AOI				Selesai
2	Monitoring usulan pengendalian Manajemen Risiko TW 2 s.d TW 4 Tahun 2025 BTP Kelas I Surabaya di aplikasi SIMARKO				Selesai
3	Penyusunan Laporan Manajemen Risiko TW 2 s.d 3 Tahun 2025 BTP Kelas I Surabaya				Selesai
4	Penginputan usulan risiko baru BTP Kelas I Surabaya di aplikasi SIMARKO				Selesai
5	Penetapan SK Tim UPR dan UMR dilingkungan BTP kelas I Surabaya				Selesai

- Penyusunan Laporan Manajemen Risiko TW 2 s.d 3 Tahun 2025 BTP Kelas I Surabaya
- Penginputan usulan risiko baru BTP Kelas I Surabaya di aplikasi SIMARKO
- Penetapan SK Tim UPR dan UMR dilingkungan BTP kelas I Surabaya

- Pembahasan Tindak Lanjut Rapat Pembahasan Progres Penyusunan Dokumen Penyelenggaraan Manajemen Risiko Tahun 2026 di lingkungan BTP Kelas I Surabaya
- Pembahasan Progres Penyusunan Dokumen Penyelenggaraan Manajemen Risiko Tahun 2026 (Penetapan Konteks, Profil Risiko, Rencana Penanganan) di lingkungan Ditjen Perkeretaapian
- Penetapan Selera Risiko dalam Penyelenggaraan Manajemen Risiko Tahun 2026
- Rapat pembahasan Tindak Lanjut SPIP oleh BPKP

3) IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya mengacu pada PMK Nomor 22/PMK.02/2021 yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi SMART dengan target sampai dengan akhir 2025 sebesar 81,000% dan target triwulan 4 sebesar 81,000%. Untuk realisasi sampai akhir triwulan 4 tahun 2025, NKA BTP Surabaya sebesar 89,55% sehingga capaian kinerja tahun 2025 **TERCAPAI** dan mengalami anomali pencapaian yakni sebesar 110,55% (lebih dari 110%)

Keberhasilan pencapaian NKA di triwulan 4 ini tidak terlepas dari kenaikan komponen NK Perencanaan Anggaran yang awalnya di triwulan 3 masih sebesar 54,10 maka di triwulan 4 naik menjadi 91,00, serta telah dilakukannya pengisian capaian output kegiatan pada sistem SAKTI dan sistem Monev Kemenkeu, sehingga nilai sudah bisa diupdate dan mengalami kenaikan. Selain itu juga telah dilakukan refocusing anggaran pada DIPA 2025 menjadi sebesar Rp.300.467.236.000,- sehingga terdapat peningkatan penyerapan anggaran BTP Surabaya tahun 2025 menjadi sebesar 92,63% (Rp.278.333.084.461,-).

Gambar 2. 73 Nilai Kinerja Anggaran BTP Surabaya Tahun 2025

Monitoring / Nilai Kinerja Anggaran Satuan

Tampilkan: 10 dari 10 unit

Unit

No. Urut	Kode Satuan Kerja	Satuan Kerja	NK Perencanaan Anggaran	NK Pelaksanaan Anggaran	Nilai Kinerja Anggaran
1	001-001-001	Kelembagaan dan Tata Kelola	15,00	16,30	108,67
2	001-001-002	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,25	11,24	109,75
3	001-001-003	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
4	001-001-004	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
5	001-001-005	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
6	001-001-006	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
7	001-001-007	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
8	001-001-008	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
9	001-001-009	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
10	001-001-010	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
11	001-001-011	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
12	001-001-012	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
13	001-001-013	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
14	001-001-014	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
15	001-001-015	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
16	001-001-016	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
17	001-001-017	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
18	001-001-018	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
19	001-001-019	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
20	001-001-020	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
21	001-001-021	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
22	001-001-022	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
23	001-001-023	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
24	001-001-024	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
25	001-001-025	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
26	001-001-026	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
27	001-001-027	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
28	001-001-028	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
29	001-001-029	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
30	001-001-030	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
31	001-001-031	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
32	001-001-032	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
33	001-001-033	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
34	001-001-034	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
35	001-001-035	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
36	001-001-036	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
37	001-001-037	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
38	001-001-038	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
39	001-001-039	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
40	001-001-040	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
41	001-001-041	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
42	001-001-042	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
43	001-001-043	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
44	001-001-044	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
45	001-001-045	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
46	001-001-046	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
47	001-001-047	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
48	001-001-048	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
49	001-001-049	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
50	001-001-050	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
51	001-001-051	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
52	001-001-052	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
53	001-001-053	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
54	001-001-054	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
55	001-001-055	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
56	001-001-056	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
57	001-001-057	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
58	001-001-058	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
59	001-001-059	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
60	001-001-060	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
61	001-001-061	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
62	001-001-062	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
63	001-001-063	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
64	001-001-064	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
65	001-001-065	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
66	001-001-066	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
67	001-001-067	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
68	001-001-068	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
69	001-001-069	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
70	001-001-070	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
71	001-001-071	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
72	001-001-072	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
73	001-001-073	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
74	001-001-074	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
75	001-001-075	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
76	001-001-076	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
77	001-001-077	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
78	001-001-078	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
79	001-001-079	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
80	001-001-080	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
81	001-001-081	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
82	001-001-082	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
83	001-001-083	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
84	001-001-084	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
85	001-001-085	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
86	001-001-086	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
87	001-001-087	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
88	001-001-088	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
89	001-001-089	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
90	001-001-090	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
91	001-001-091	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
92	001-001-092	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
93	001-001-093	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
94	001-001-094	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
95	001-001-095	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
96	001-001-096	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
97	001-001-097	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
98	001-001-098	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
99	001-001-099	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00
100	001-001-100	Kelembagaan dan Tata Kelola	10,00	11,00	110,00

Menampilkan 1 sampai 10 dari 10 unit

Selanjutnya

IKK BTP9 memiliki turunan kegiatan sebagai berikut:

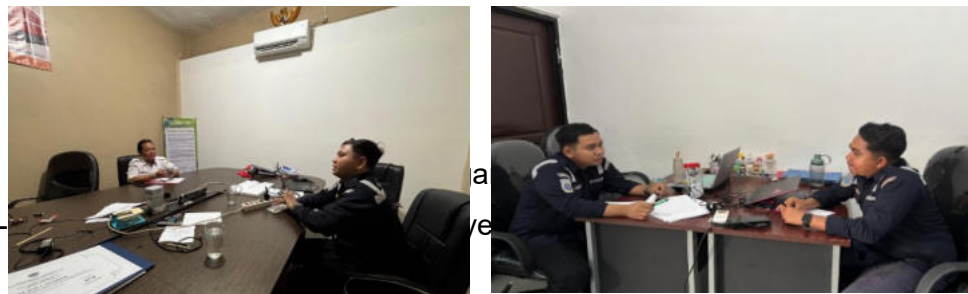
a) Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)

Progres : -
 Pagu awal : Rp.88.176.000
 Pagu efektif : Rp. 6.000.000
 Realisasi Anggaran : Rp. 5.700.000
 Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan SAK telah dilaksanakan sampai dengan bulan Desember 2025 antara lain:

- Penyusunan laporan yaitu bulanan SAK pada aplikasi SAKTI
- Penyusunan dan Rekonsiliasi Laporan Keuangan Semester I TA 2025
- Evaluasi Pelaksanaan Anggaran di Lingkungan Satuan Pelayanan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Gambar 2. 74 Evaluasi Pelaksanaan Anggaran



- Penyusunan dan Rekonsiliasi Laporan Keuangan Triwulan III Tahun Anggaran 2025 dengan UAPPA-E1 Direktorat Jenderal Perkeretaapian
- Penyiapan Data Dukung Pemeriksaan Interim BPK RI atas Laporan Keuangan Kementerian Perhubungan Tahun 2025

b) Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)

Progres : -
 Pagu awal : Rp.329.076.000
 Pagu efektif : Rp. 24.007.000
 Realisasi Anggaran : Rp. 24.007.000
 Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan SIMAK BMN telah dilaksanakan sampai dengan bulan Desember 2025 antara lain:

- Penyusunan Laporan Bulanan SIMAK

- Monitoring dan Koordinasi Pelaksanaan Proses Pengambilan Objek Lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) di Stasiun Sumobito dan Gudang Bangil

Gambar 2. 75 Monitoring dan Koordinasi Objek Lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN)



- Inventarisasi BMN Berupa Tiang dan Kabel Sinyal dan Telekomunikasi Lintas Madiun s.d Kedunggalar Guna Pengajuan Penghapusan
- Survey sehubungan dengan PIPK Akun Persediaan bulan Oktober 2025
- Pengajuan PSP untuk tanah, Gedung dan Bangunan, Bangunan Air, dan Instalasi dan Jaringan ke KPKNL Surabaya

c) Program Dukungan Manajemen lainnya

Progres : -
 Pagu awal : 25.598.926.000
 Pagu efektif : 22.081.200.000
 Realisasi Anggaran : 25.342.239.423
 Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan pada Program Dukungan Manajemen telah dilaksanakan sampai dengan bulan Desember 2025 antara lain:

- Pemrosesan gaji dan tunjangan pegawai
- Pembuatan Jadwal Kerja, Monitoring, Evaluasi Dan laporan Outsourcing (Driver, Security dan OB)
- Pendistribusian dan Pemasangan Papan Nama pada Satuan Pelayanan di Lingkungan BTP Surabaya
- Apel Pagi BTP Surabaya
- Pemutaran Lagu Indonesia Raya
- Kegiatan Pemeriksaan Tes Urine dalam rangka P4GN di BTP Surabaya
- Kegiatan Jalan sehat Jum'at Pagi

- Senam Peregangan Setiap Jam 14.00 WIB
- Pemenuhan Kebutuhan Sarana dan Pegawai pada Kantor, Satpel dan Satker
- Pengambilan Data Absensi Biometrik pada kantor Satpel dan Satker
- Pemasangan Banner dan Umbul-umbul dalam Rangka HUT RI ke 80 dan Harhubnas 2025
- Kegiatan Lomba dalam rangka HUT RI ke 80
- Kegiatan Jalan sehat dalam rangka HUT RI ke 80
- Kegiatan Kerja Bakti dalam rangka Harhubnas
- Kegiatan Donor Darah dalam rangka Harhubnas

- 4) IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) dimana target 2025 adalah sebesar 100% untuk perolehan PNBP sebesar Rp. 9.604.880.542

Presentase PNBP di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan bulan Desember sebesar 100,000%, yang diperoleh dari penghapusan BMN yang ada di Kantor Balai sebagai berikut:

- Bulan Januari: 4 unit mobil senilai Rp.836.938.500,-
- Bulan April: Barang Bekas Peningkatan Jalan Kereta Api di gudang Sumobito senilai Rp.1.595.790.000,-
- Bulan Juni: Bongkaran bekas peningkatan jalan KA di gudang bangil Rp.7.089.010.000,-
- Bulan November: Terdapat penambahan PNBP yang berasal dari pengembalian kelebihan bayar untuk paket pekerjaan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 275 di Km. 63+836 Segmen Temuguruh – Singojuruh Lintas Kalisat – Banyuwangi sebesar Rp.83.142.042,- berdasarkan LHP BPK 2024.

Sehingga capaian tahun 2025 **TELAH TERCAPAI (100,000%)**.

Sementara kegiatan turunan dari IKK BTP10 adalah sebagai berikut:

a) Tim SABMN

Progres : -

Pagu awal : Rp.94.776.000

Pagu efektif : Rp.19.200.000

Realisasi Anggaran : Rp.18.898.000

Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan Tim SABMN telah dilaksanakan sampai dengan bulan Desember 2025 adalah:

- Monitoring dan Evaluasi Proses Pengambilan Objek Lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) di Stasiun Sumobito
- Monitoring Pengambilan Objek Lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) di Gudang Bangil yang Telah Selesai 100% Gudang Bangil
- Joint Inspection (JI) dalam rangka Pengambilan Barang Milik Negara (BMN) berupa Rel R.54 sebanyak 570 Batang di Gudang Bangil
- Pelaksanaan Serah Terima Bongkaran BH 259 yang diserahterimakan ke PPI Madiun
- Monitoring Tiang Telekomunikasi di Lintas-Lintas Wilayah BTP Surabaya sehubungan dengan Persiapan Penghapusan TA 2025
- Penyampaian BAST ke PT KAI (Persero) Daop 7 Madiun dan Daop 9 Jember sehubungan Konfirmasi Penggunaan Persediaan/Suku Cadang
- Penyusunan RKBMN Tahun Anggaran 2027
- Pembahasan Perjanjian Pinjam Pakai BMN antara DJKA dengan Dinas Perhubungan Pemerintah Kabupaten Ngawi
- Melaksanakan Stock Opname dan Inventarisasi Bongkaran BMN di Masing-masing Wilayah Satuan Pelayanan dan DAOP 7 Madiun, Daop 8 Surabaya, dan Daop 9 Jember

5) IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya untuk triwulan 4 target sebesar 69,000. Realisasi Triwulan 4 Tahun 2025 sebesar 66,545 sehingga capaian kinerja tahun 2025 **TIDAK TERCAPAI (99,44%)**.

Nilai tersebut diperoleh berdasarkan hasil Pengawasan Kearsipan Internal Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2025 pada Unit Kearsipan III di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, yang dilaksanakan selama bulan Juni – September 2025. Selanjutnya berdasarkan berdasarkan Surat Sesditjen Perkeretaapian Nomor UM.001/2/8/K1/DJKA/2025 tanggal 8 Desember 2025 diperoleh nilai sebesar 66,545

Adapun detail nilai BTP Surabaya adalah sebagai berikut:

Gambar 2. 76 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal BTP Surabaya

NO	BALAI	TIM PENGAWAS	Nilai		
			UP (Konsolidasi Tim Pengawas)	UK (Konsolidasi Tim Pengawas)	Nilai Entitas
1	BTP JAKARTA	1. ARI PRANOVI 2. ANISA 3. INE	85.11 (Memuaskan)	89.67 (Memuaskan)	87.39 (Memuaskan)
2	BTP PENGUJIAN	1. RIRIS 2. MEYA 3. NATSIR	83.03 (Memuaskan)	75.88 (Sangat Baik)	79.45 (Sangat Baik)
3	BALAI PERAWATAN	1. IRE 2. MUHAMMAD SUBHAN 3. MASYKUR	83.04 (Memuaskan)	73.43 (Sangat Baik)	78.23 (sangat baik)
4	BTP BANDUNG	1. DIANIYA 2. PRATIWI 3. CANITA	79.23 (Sangat Baik)	74.37 (Sangat Baik)	76.8 (Sangat Baik)
5	BTP MEDAN	1. IRENE 2. RIA ASTUTI 3. INE	77.35 (Sangat Baik)	69.67 (Baik)	73.51 (Sangat Baik)
6	BTP PALEMBANG	1. MASHUR 2. PRATIWI 3. IRE	71.64 (sangat Baik)	74.67 (sangat baik)	73.15 (Sangat Baik)
7	BTP PADANG	1. MEYA 2. MAULIDA 3. ASIH	77.03 (Sangat Baik)	68.19 (Baik)	72.61 (Sangat Baik)
8	BPKARSS	1. SARAH 2. SUGENG 3. ASIH	84.13 (Memuaskan)	59.60 (Cukup)	71.86 (Sangat Baik)
9	BPKASS	1. AHMAD SUBHAN 2. MUHAMMAD IQBAL 3. RIAM	71.54 (Sangat Baik)	68.25 (Baik)	69.90 (Baik)
10	BTP SEMARANG	1. JUANITO 2. AHMAD SUBHAN 3. AKBAR	84.04 (Cukup)	83.33 (Memuaskan)	68.68 (Baik)
11	BTP SURABAYA	1. KUSMAYATI 2. SARAH 3. SUGENG	68.32 (Baik)	64.77 (Baik)	66.54 (Baik)

Sementara kegiatan turunan dari IKK BTP11 adalah sebagai berikut:

a) Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, dan Hubungan Masyarakat

Progres : -

Pagu awal : Rp.343.971.000

Pagu efektif : Rp.11.480.000

Realisasi Anggaran : Rp.11.480.000

Kendala/detail kegiatan :

Kegiatan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, dan Hubungan Masyarakat telah berjalan sampai dengan bulan Desember 2025 meskipun anggaran untuk kegiatan ini terkena program efisiensi. Beberapa kegiatan yang telah dilaksanakan adalah:

- tim humas telah memproduksi konten rutin dari laporan tim di lapangan, mengelola akun media sosial Kepala Balai dan Kantor BTP Kelas I Surabaya (Instagram, Facebook, dan YouTube), menyusun laporan bulanan kegiatan BTP Kelas I Surabaya hingga periode Desember 2025,
- Mengikuti Rapat Pembahasan Laporan Kemajuan Pembangunan Portal Layanan Direktorat Jenderal Perkeretaapian sebagai Superapps;
- Mengikuti Sosialisasi Penilaian AKIP bersama PPID DJKA di Kantor Balai ;
- Tim Ketatausahaan Melaksanakan Kegiatan Rutin terkait Pengelolaan Surat Masuk dan Surat Keluar, Penataan Arsip Aktif di Kantor Balai dan Melaksanakan Kegiatan Penataan Gudang Arsip di Gudang Prasarana Bangil, Melaksanakan Pengawasan Kearsipan Internal, Menghadiri

Entry Meeting Survei Kepuasan Pengawasan Inspektorat Jenderal Tahun 2025, Melaksanakan Kegiatan Penataan Arsip In Aktif Lingkup Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, Rapat Sosialisasi Pengembangan dan Pemanfaatan Portal Layanan Direktorat Jenderal Perkeretaapian sebagai Superapps, menghadiri kegiatan Sosialisasi Penggunaan Aplikasi SRIKANDI

Gambar 2. 77 Kegiatan Rutin terkait Pengelolaan Surat Masuk dan Surat Keluar, Penataan Arsip Aktif



- Tim Kepegawaian Melaksanakan kegiatan rutin rekap daftar hadir pegawai melalui aplikasi skemaraja dan biometrik, update data nominatif pegawai, pencairan tunjangan dan UM, Menyusun Usulan Kenaikan Pangkat Pegawai Negeri Sipil Periode November – Desember, Menyusun Usulan ST Uji Kompetensi JF Bidang Perkeretaapian, Menyusun Usulan Pencantuman Gelar Akademik, Menyusun Usulan Penyampaian Laporan Hasil Akhir Studi Tugas Belajar Mandiri, Mengikuti Sosialisasi Aplikasi Document Management System (DMS-SIASN), dan Menyusun Laporan Penyampaian Rekapitulasi Kinerja dan Disiplin Pegawai, Rapat Penyusunan Dokumen Rencana Pengembangan Kompetensi Pegawai (RPKP), Mengikuti Kegiatan Pembahasan Penyusunan Dokumen Standar Kompetensi Jabatan UP, Monitoring Kepegawaian dan Permintaan Data Proyeksi Kebutuhan Pegawai 5 Tahun, Pembuatan Konsep SK Kepala Balai tentang Struktur Organisasi Balai tahun 2026, Membuat dan melengkapi berkas Usulan Penyetaraan Ijazah pegawai, Membuat usulan kenaikan pangkat Pegawai 2026, serta melaksanakan kegiatan Monitoring dan evaluasi kepegawaian.

Gambar 2. 78 Monitoring dan evaluasi kepegawaian



PENJELASAN ANOMALI CAPAIAN IKK BTP9

IKK BTP9 ini mengalami anomali dalam capaian kinerjanya sebesar 110,55% dimana realisasinya sebesar 89,55 sedangkan target PK sebesar 81,00. Anomali pada IKK ini tidak dapat diprediksi karena beberapa hal sebagai berikut:

- Nilai Kinerja Anggaran (NKA) dihitung berdasarkan penjumlahan dari Nilai Kinerja Perencanaan Anggaran dan Nilai Kinerja Pelaksanaan Anggaran
- NKA diperoleh dari pengisian pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu, yaitu SAKTI dan SMART
- Sampai dengan triwulan 3, angka realisasinya hanya sebesar 71,18 atau baru 87% dari target. Yang diperoleh dari NK Perencanaan Anggaran sebesar 54,10 dan NK Pelaksanaan Anggaran sebesar 88,25
- Sehingga berdasarkan hal tersebut BTP Surabaya tidak melakukan revisi target untuk naik. Dengan batas nilai terendah untuk kategori baik NKA adalah nilai 81
- Namun selanjutnya pada awal Januari 2026, setelah dilakukan pengisian pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu terdapat lonjakan kenaikan cukup signifikan pada komponen NK Perencanaan Anggaran menjadi 91,00 sehingga NKA menjadi 89,55.
- Beberapa hal yang dilakukan diantaranya:
 - a. Pada NK Pelaksanaan Anggaran: melakukan update terhadap indikator capaian output terhadap semua RO dan indikator penyerapan anggaran yang mengalami kenaikan menjadi 92,63% setelah dilakukan Revisi DIPA ke 18
 - b. Pada NK Perencanaan Anggaran: mengupdate indikator efektivitas capaian RO dan indikator efisiensi berupa Penggunaan SBK dan Efisiensi SBK.

CROSSCUTTING

Beberapa kegiatan Balai yang bersifat *Crosscutting* terkait dengan IKK BTP7, IKK BTP8, IKK BTP9, IKK BTP10, dan IKK BTP11 di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya hingga periode triwulan 4 tahun 2025 adalah sebagai berikut:

a) IKK BTP7

- Koordinasi dengan Inspektorat Jenderal dalam rangka penilaian evaluasi AKIP 2025
- Pembahasan Tindak Lanjut Penyusunan Pagu Anggaran Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun Anggaran 2026 bersama Biro Perencanaan dan unit kerja Eselon 2 di lingkungan Ditjen Perkeretaapian
- Rapat evaluasi Laporan Capaian Kinerja triwulan 1 s.d 4 dan SAKIP Reviu bersama Bagian Perencanaan dan Bapenas.

b) IKK BTP8

- Penandatanganan Kinerja dan Pakta Integritas serta Piagam Manajemen Resiko di Lingkungan DJKA 2025
- Rapat pembahasan persiapan laporan triwulan 1 s.d 4 penyelenggaraan Manajemen Risiko bersama Bagian Perencanaan dan BPKP

c) IKK BTP9

- Koordinasi dengan KPPN Jawa Timur terkait dengan kendala pengisian dan update nilai NKA pada sistem SAKTI dan sistem Monev Kemenkeu

d) IKK BTP10

- Kegiatan Inventarisasi Bersama Dan Serah Terima Aset BMN Berupa Mobil Workshop Dan Peralatan Penanganan Kecelakaan
- Rapat Monitoring & Evaluasi Program Sertifikasi BMN TA. 2024 Wilayah Sidoarjo

Gambar 2. 79 Monitoring & Evaluasi Program Sertifikasi BMN



- Inventarisasi dan Serah Terima Material Bekas Bongkaran Pekerjaan Peningkatan 2 Unit Jembatan KA (BH 613 dan BH 275) Satpel Kediri, Tim Satker Jatim 2 dan Tim BMN BTP Kelas I Surabaya
- Pemeriksaan Material Rel R.54 di Gudang Bangil bersama Direktorat Prasarana Perkeretaapian dan PT Kereta Api Indonesia (Persero)

Gambar 2. 80 Pemeriksaan Material Rel R.54



- Joint Inspection (JI) dalam rangka Pengambilan Objek Lelang Bongkaran Barang Milik Negara (BMN) di Stasiun Sumobito dan Gudang Bangil
- Pelaksanaan Serah Terima Bongkaran BH 259 yang diserahkan ke PPI Madiun

e) IKK BTP11

- Sosialisasi Lanjutan Aplikasi Srikandi bersama semua unit kerja di lingkungan Ditjen Perkeretaapian
- Penataan arsip inaktif Balai dan penyimpanan di Gudang Soreang bersama Tim Arsip BTP Surabaya dan Tim UPT Kearsipan Kementerian Perhubungan
- Kegiatan Inventarisasi Arsip Digital Paket Pekerjaan di Wilayah Jawa Timur dan Training pengisian Form Arsip Sementara bagi para pegawai di lingkungan Satuan Pelayanan Lamongan, Satuan Pelayanan Kediri, Satuan Pelayanan Jember, Satuan Pelayanan Madiun, dan Satker PPK Jatim 1, PPK Jatim 2 dan PPK IMO pengadaan Lahan

REALISASI PENANGANAN RISIKO

Berdasarkan Laporan Penyelenggaran Manajemen Risiko yang disampaikan setiap triwulan oleh Koordinator Unit Pengelola Risiko BTP Surabaya (terakhir melalui Surat Nomor TI.004/1/2/BTP-SBY/2026 tanggal 5 Januari 2026), dapat disampaikan risiko yang terkait dengan IKK BTP7 s.d IKK beserta kegiatan turunannya adalah sebagai berikut:

a) IKK BTP7

Pernyataan Risiko:

- Ketidaktepatan menetapkan target IKK dalam Perjanjian Kinerja;
- Ketidaksesuaian substansi pelaporan kinerja dengan ketentuan

Penanganan Risiko:

- Telah dilakukan pemantauan terhadap risiko ini, dimana dalam penetapan target IKK dalam Perjanjian Kinerja telah tepat dan sesuai karena telah dilakukan koordinasi yang baik dengan Bagian Perencanaan guna mendapat arahan dan perbaikan pada saat penyusunan Perjanjian Kinerja;
- Melakukan rapat persiapan penyusunan laporan TW dan Mengikuti Sosialisasi/Bimtek AKIP yang dilaksanakan oleh Ditjen Perkeretaapian.

b) IKK BTP8

Pernyataan Risiko:

Keterlambatan penyelesaian pengendalian yang disepakati oleh pemilik risiko

Penanganan Risiko:

Telah dilakukan pemantauan terhadap risiko ini, dan sampai saat ini telah dilakukan identifikasi risiko beserta penanganannya yang secara rutin dan tepat waktu dilaporkan oleh UPR, UMR, dan Pemilik Risiko setiap triwulan.

c) IKK BTP9

Pernyataan Risiko:

- Nilai kinerja anggaran Balai tidak sesuai dengan prognosa;
- Pengadaan Kendaraan Bermotor tidak terlaksana;
- Pengadaan Peralatan Pengelolaan Data dan Komunikasi tidak terlaksana.

Penanganan Risiko:

- Telah dilakukan pemantauan terhadap risiko ini, dan terdapat kondisi dimana tim keuangan yang melakukan penginputan pada sistem SAKTI dan sistem Monev Kemenkeu tidak memenuhi target di bulan September akhir. Selanjutnya telah dilakukan koordinasi dengan KPPN, dan terdapat delay integrasi yang menyebabkan input NKA tidak terbaca. Dan hal tersebut telah diperbaiki pada minggu ke-2 Oktober 2025
- Pimpinan mengingatkan PPK untuk melakukan pengadaan barang dan jasa sesuai dengan *timeline* yang telah ditetapkan dan disepakati pada awal tahun;

d) IKK BTP10

Pernyataan Risiko:

Tim Keuangan BTP Surabaya belum melakukan koordinasi dengan Bagkeu DJKA, Biro LPPBMN dan KPKNL terkait rencana penghapusan BMN

Penanganan Risiko:

Telah dilakukan pemantauan terhadap risiko ini, dan sampai dengan saat ini tim keuangan BTP Surabaya telah melakukan koordinasi dengan Bagkeu DJKA, Biro LPPBMN dan KPKNL terkait rencana penghapusan BMN. Dan target PNBPN telah tercapai 100% dengan nilai PNBPN sebesar Rp.9.521.738.500,-.

e) IKK BTP11

Pernyataan Risiko:

- Target IKK Nilai Pengawasan Kearsipan Internal BTP Surabaya tidak tercapai;
- Arsip in aktif mengalami kerusakan atau tidak dapat ditemukan dokumennya;
- Kerusakan arsip akibat bencana;
- Jaringan internet yang lamban atau peralatan kantor yang kurang memadai dalam mendukung pelaksanaan persuratan;
- Keterlambatan penyediaan informasi layanan data

Penanganan Risiko:

- Telah dilakukan pemantaua terkait kearsipan internal dan telah dilakukan upaya penataan arsip aktif dan in aktif di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;
- Melakukan penataan ulang ruang2 di Kantor Balai untuk mengakomodir penyimpanan arsip inaktif;
- Koordinasi dengan satker untuk pengadaan media/tempat penyimpan berkas yang lebih safety;
- Menggunakan jaringan kabel atau menambahkan bandwidth internet;
- Menyusun Daftar Informasi Publik sebagai acuan untuk permohonan informasi.

INOVASI

INOVASI IKK BTP7 – AKIP

Pemenuhan nilai AKIP tidak terlepas dari upaya BTP Surabaya untuk selalu menerapkan akuntabilitas dari pelaksanaan tugas dan fungsi sehari-hari khususnya dalam ketersediaan dokumen perencanaan, dokumen pelaporan, dan pengimplementasian Sistem AKIP yang dilakukan mulai dari pimpinan hingga staf. Beberapa inovasi yang dilakukan diantaranya:

- Pembuatan flipbook yang memudahkan seluruh pegawai dalam melihat dokumen perencanaan dan dokumen pelaporan kinerja, sehingga dapat menjadi sarana pembelajaran sekaligus bahan dalam menyusun program kegiatan.
- Penyusunan Googleform yang memudahkan setiap unit kerja di BTP Surabaya untuk melaporkan update progres kegiatan sekaligus kendala setiap bulannya dengan output berupa monev Rencana Aksi, yang lebih dapat dimonitor oleh pimpinan.
- Penyusunan Kalender Perencanaan melalui spreadsheet yang berisikan timeline, kegiatan dan output yang harus dihasilkan oleh BTP Surabaya, sehingga dapat menjadi *reminder* bagi unit perencanaan untuk melakukan kegiatan sehingga senantiasa termonitor dan tepat waktu. program ini juga memudahkan pimpinan untuk melakukan fungsi *controlling*.
- Pemanfaatan aplikasi Sistem Pelaporan Kinerja (SILAKI) guna mendukung pemanfaatan teknologi informasi untuk mempermudah pengumpulan dan pemantauan data capaian kinerja oleh pimpinan dan seluruh pegawai dapat peduli dapat capaian kinerja organisasi.

INOVASI IKK BTP8 – MR

Inovasi dalam pemenuhan nilai Tingkat Penerapan Manajemen Risiko diantaranya adalah pemanfaatan aplikasi MRBean dan SIMARKO dalam membantu penyusunan manajemen risiko di BTP Surabaya serta dalam melakukan monitoring terhadap rencana tindak pengendalian risiko setiap triwulannya. Selain itu pimpinan BTP Surabaya juga sangat berkomitmen dan serius dalam pelaksanaan Manajemen Risiko karena beberapa kali dilakukan rapat bersama tim UPR dan tim UPR untuk memonitor pelaksanaan MR, baik berupa penyusunan identifikasi MR maupun pada saat pelaporan tiap triwulannya.

INOVASI IKK BTP9 – NKA

Koordinasi dengan KPPN dalam pengisian SAKTI dan SMART agar setiap bulan data perencanaan anggaran dan data pelaksanaan anggaran dapat terupdate dan memenuhi target setiap bulannya

INOVASI IKK BTP10 – PNB

Dalam rangka mencapai target PNB, beberapa inovasi yang dilakukan BTP Surabaya adalah melakukan inventarisasi material bongkaran untuk selanjutnya diprogramkan apakah akan dilakukan pemanfaatan atau dilakukan penghapusan dalam rangka pemenuhan PNB

INOVASI IKK BTP11 – ARSIP

Inovasi yang dilakukan BTP Surabaya diantaranya melakukan pengelolaan dokumen kearsipan baik yang ada di kantor Balai, Satpel, Satker, hingga di Gudang Bangil yang selanjutnya dilakukan pemindahan berkas dokumen ke Soreang.

b. UPAYA PENINGKATAN KINERJA

1) IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Saat ini sudah dilakukan penilaian AKIP. BTP Kelas I memperoleh nilai 83,500 dari target 83,400. Meskipun telah dilakukan penilaian AKIP, namun Balai Teknik Perkeretaapian tetap melakukan kegiatan-kegiatan SAKIP hingga akhir tahun 2025.

Selain itu juga dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP7, diantaranya sebagai berikut:

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP7

Dalam rangka pemenuhan dan peningkatan nilai AKIP, maka Balai perlu untuk berpedoman dan melaksanakan implementasi SAKIP berdasarkan Surat Edaran Inspektorat Jenderal Nomor SE 1 Tahun 2024 tentang Pelaksanaan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Kemenhub, dengan mengimplementasikan 4 komponen terkait perencanaan yaitu Perencanaan Kinerja, Pengukuran Kinerja, Pelaporan Kinerja, dan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal serta perlu dilakukan inovasi-inovasi baru untuk ke depannya sehingga diharapkan dapat memperoleh nilai AKIP yang lebih baik tahun yang akan datang.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP7

IKK BTP7 juga terkena kebijakan efisiensi sehingga diharapkan dalam rangka pemenuhan target IKK ini harus dilaksanakan dengan baik, efektif, dan efisien dengan mempertimbangkan prioritas dan ketersediaan anggaran.

Pelaksanaan SAKIP tidak hanya dilakukan oleh unit kerja perencanaan ataupun unit lain dibawah Subbag Tata Usaha, tetapi juga menjadi tanggung jawab semua Seksi, Satpel, maupun Satker guna mendukung pencapaian kinerja Balai. Sehingga perlu dibiasakan untuk menyusun laporan secara berkala kepada pimpinan terkait progres pelaksanaan tugas dan fungsinya termasuk penyerapan anggaran. Termasuk juga pengusulan program-program (RKA) dan usulan Rencana Strategis (Renstra).

Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan terkait IKK BTP7. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam DIPA Tahun 2026 diantaranya:

- Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)
- Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data

PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP7

Berdasarkan SK Kabalai tentang Struktur Organisasi Balai terbaru Nomor SK-BTP-SBY 44 Tahun 2025 tanggal 8 November 2025, telah dilakukan identifikasi dan penempatan pegawai guna mendukung pemenuhan IKK BTP7 yaitu sebanyak 3 pegawai yang ditugaskan pada Unit Perencanaan.

2) IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Hingga akhir triwulan 4, telah dilakukan kegiatan-kegiatan rutin yang mendukung pemenuhan target dalam IKK ini, termasuk melakukan pemantauan pelaksanaan SPIP Triwulan 1 s.d 4 dan melakukan pengisian dan pemenuhan data dukung Evaluasi Penilaian Mandiri Maturitas SPIP yang terintegrasi.

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP8

Dengan terbitnya Kepmenhub Nomor KM.69 Tahun 2023 tentang Manajemen Risiko serta Kepdirjen Nomor KP-DJKA 259 Tahun 2023 tentang Petunjuk Teknis Penerapan Manajemen Risiko di Lingkungan Ditjen Perkeretaapian, maka penerapan manajemen risiko menjadi sangat penting untuk dilaksanakan. Sehingga setiap unit kerja, termasuk BTP Surabaya sudah harus mulai menyiapkan Infrastruktur Manajemen Risiko, Dokumen

Manajemen Risiko, dan Penilaian dan Pemantauan Risiko. Selain itu BTP Surabaya melakukan upaya penajaman kebijakan manajemen risiko dengan memastikan seluruh proses bisnis di lingkungan Ditjen Perkeretaapian telah terintegrasi secara eksplisit melalui SOP unit kerja serta melakukan penyempurnaan penyusunan profil risiko berdasarkan aktivitas.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP8

IKK BTP8 juga terkena kebijakan efisiensi sehingga diharapkan dalam rangka pemenuhan target IKK ini harus dilaksanakan dengan baik, efektif, dan efisien dengan mempertimbangkan prioritas dan ketersediaan anggaran. Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan terkait IKK BTP8. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam Pagu Alokasi Tahun 2026 diantaranya:

- Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko

PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP8

Telah dilakukan penempatan 2 pegawai yang ditugaskan pada Unit Perencanaan guna mendukung pemenuhan IKK BTP8 dan telah ditetapkan SK Unit Pengelola Risiko dan Unit Manajemen Risiko dengan komposisi anggota yang ada dalam SK tersebut sebanyak 75% memiliki kualifikasi QRM (*Quality Risk Management*) pada bulan November 2025.

- 3) IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya Pelaksanaan penyerapan anggaran agar dapat dilakukan secara optimal sesuai dengan prognosa/RPD yang telah ditetapkan meskipun untuk saat ini masih terdapat penyesuaian pengisian data NKA sebagai akibat dari kebijakan efisiensi anggaran.

Selain itu juga dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP9, diantaranya sebagai berikut:

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP9

Selama triwulan 3 masih dilakukan penyesuaian data dan perhitungan Indikator IKPA dengan memberikan nilai 100 untuk seluruh indikator berdasarkan arahan dari Kementerian Keuangan. Namun demikian guna mengantisipasi kebijakan pada triwulan berikutnya maka perlu dilakukan peningkatan kinerja muai dari penetapan RPD, revisi DIPA, penyerapan

anggaran, belanja kontraktual penyelesaian tagihan, dan pengelolaan UP dan TUP, serta pengisian capaian output.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP9

Sampai dengan bulan Desember terdapat 18 kali revisi DIPA dalam rangka efektivitas dan optimalisasi pelaksanaan anggaran 2025. Rinciannya adalah sebagai berikut:

- Revisi 1: Revisi POK layanan perkantoran & operasional satker
- Revisi 2: Revisi Luncuran SBSN Kegiatan Peningkatan 2 Unit Jembatan KA Segmen Kras Ngadiluwih dan Segmen Temuguruh - Singojuruh
- Revisi 3: Revisi Blokir Efisiensi Belanja
- Revisi 4: Revisi penambahan catatan pada Lembar Hal. IV.b DIPA
- Revisi 5: Revisi Administrasi & perubahan RPD Hal III DIPA
- Revisi 6: Revisi relaksasi buka blokir efisiensi untuk kegiatan IMO
- Revisi 7: Luncuran SBSN Kontrak Tahun Jamak Kegiatan Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya - Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat
- Revisi 8: Perubahan Lembar hal III DIPA & Revisi POK Kegiatan Rutin
- Revisi 9: Revisi POK Kegiatan Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya - Banyuwangi Segmen Jember - Kalisat, Kegiatan Rutin, Supervisi IMO, dan Perubahan Lembar hal III DIPA
- Revisi 10: Revisi POK Kegiatan Rutin, IMO, dan Perubahan Lembar hal III DIPA
- Revisi 11: Revisi Perubahan RPD Lembar hal III DIPA, Revisi POK pada kegiatan Rutin, Satpel Lamongan, dan Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya-Banyuwangi segmen Jember-Kalisat
- Revisi 12: Revisi Relaksasi Blokir Efisiensi untuk Pemenuhan Belanja Pegawai dan Kegiatan Prioritas Dukungan Keselamatan Transportasi
- Revisi 13: Revisi Perubahan RPD Lembar hal III DIPA serta Revisi POK pada Kegiatan Rutin, Satpel Kediri, IMO, dan Pengadaan Tanah
- Revisi 14: Revisi Perubahan RPD Lembar hal III DIPA serta revisi administrasi gaji dan tunjangan, operasional perkantoran, satpel jember, satpel madiun dan IMO
- Revisi 15: Revisi Pemotongan Pagu Anggaran IMO

- Revisi 16: Revisi Perubahan RPD Lembar hal III DIPA serta Revisi Administrasi Kegiatan Jember-Kalisat, Gajidan Tunjangan, Operasional Perkantoran, IMO, dan Tanah
- Revisi 17: Revisi Pemotongan Pagu SBSN Kegiatan Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya-Banyuwangi Segmen Jember-Kalisat.
- Revisi 18: Revisi Pembukaan Relaksasi Blokir Efisiensi

Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan terkait IKK BTP9. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam Pagu Alokasi Tahun 2026 diantaranya:

- Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)
- Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)
- Program Dukungan Manajemen lainnya

PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP9

Telah dilakukan penempatan sebagai berikut

- 2 pegawai di Unit Keuangan yang khusus melakukan pengisian dan update SMART serta melakukan perhitungan Nilai Kualitas Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya secara berkala setiap bulan
- 3 pegawai di Unit Rumah Tangga
- 6 pegawai di Satker Rutin dan Perencanaan Teknik

4) IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) BTP Surabaya

Agar senantiasa dilakukan koordinasi dengan Bagian Keuangan dan KPKNL dalam rangka percepatan dan penyelesaian masalah jika terdapat kendala dalam proses pengelolaan BMN khususnya yang terkait dengan rencana realisasi PNBP. Selain itu juga dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP10, diantaranya sebagai berikut:

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP10

Telah dilakukan revisi target perolehan PNBP sebagaimana tertuang dalam Revisi Renaksi pada Perjanjian Kinerja 2025 bulan Juni lalu, dengan target PNBP yang awalnya Rp.150.000.000,- menjadi ditargetkan sebesar Rp.9.604.880.542,-. Segera mengidentifikasi dan mengusulkan kembali potensi target PNBP sehingga dapat meningkatkan target PNBP di tahun 2026.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP10

Tim BMN secara rutin melakukan inventarisasi dan identifikasi BMN di Gudang Bangil dan Gudang Sumobito yang akan dilakukan penghapusan aset. Dan melaksanakan tugas dan fungsi agar lebih efektif dan efisien karena adanya efisiensi anggaran di kegiatan ini.

Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan terkait IKK BTP10. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam DIPA Tahun 2026 diantaranya:

- Tim SABMN

PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP10

Telah dilakukan penempatan 1 pegawai ASN yang ditugaskan sebagai pejabat pengelola barang milik negara yang bertugas melakukan identifikasi BMN bongkaran yang akan dilelangkan. Serta telah ditetapkan tim SABMN sebanyak 3 pegawai ASN.

5) IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Berdasarkan Surat Sesditjen Perkeretaapian Nomor UM.001/2/8/K1/DJKA/2025 tanggal 8 Desember 2025, Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya diperoleh nilai sebesar 66,545. Hal ini berarti belum memenuhi target nilai sebesar 69,00. Oleh karena itu perlu dilakukan penyesuaian terhadap strategi/kebijakan, aktivitas/anggaran serta penempatan jabatan/pegawai untuk mendukung pencapaian kinerja IKK BTP11, diantaranya sebagai berikut:

PENYESUAIAN STRATEGI/KEBIJAKAN IKK BTP11

Dalam rangka pemenuhan Nilai Kearsipan, maka Balai perlu untuk melakukan kegiatan kearsipan yang lebih baik melalui pengarsipan inaktif dan aktif semua dokumen, baik yang ada di Kantor Balai maupun yang ada di gudang, mengoptimalkan aplikasi kearsipan elektronik untuk pengelolaan arsip aktif, inaktif serta evaluasi secara berkala rekomendasi perbaikan kearsipan tahunan, melakukan penyesuaian dan standarisasi SOP kearsipan agar selaras dengan Klasifikasi Arsip, Jadwal Retensi Arsip (JRA), dan Tata Naskah Dinas yang berlaku di lingkungan Kementerian Perhubungan serta melakukan monitoring dan evaluasi kepatuhan kearsipan secara berkala.

PENYESUAIAN AKTIVITAS DAN ANGGARAN IKK BTP11

IKK BTP11 juga terkena kebijakan efisiensi sehingga diharapkan dalam rangka pemenuhan target IKK ini harus dilaksanakan dengan baik, efektif, dan efisien dengan mempertimbangkan prioritas dan ketersediaan anggaran.

Selain itu dari sisi penganggaran untuk tahun 2026, BTP Surabaya juga telah mengusulkan kegiatan terkait IKK BTP11. Beberapa kegiatan yang telah masuk dalam DIPA Tahun 2026 diantaranya:

- Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat

PENYESUAIAN PENEMPATAN JABATAN/PEGAWAI IKK BTP11

Berdasarkan SK Kabalai tentang Struktur Organisasi Balai terbaru Nomor SK-BTP-SBY 44 Tahun 2025 tanggal 8 November 2025, telah dilakukan identifikasi dan penempatan pegawai guna mendukung pemenuhan IKK BTP11 yaitu sebanyak 2 pegawai yang ditugaskan pada Unit Ketatausahaan, 3 pegawai pada Unit Kehumasan, 4 pegawai pada Unit Kepegawaian.

c. PERBANDINGAN KINERJA BTP SURABAYA TERHADAP KINERJA DI LEVEL NASIONAL

Perbandingan kinerja antara Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya terhadap kinerja Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk Kualitas Tata Kelola Yang Baik adalah sebagai berikut:

Tabel 2. 26 Perbandingan IKK BTP7 – IKK BTP11 dengan Nasional

Indikator Kinerja	Target		Realisasi		Capaian Kinerja		Presentase Realisasi BTP/Nasional
	DJKA	BTP Surabaya	DJKA	BTP Surabaya	DJKA	BTP Surabaya	
IKK BTP7 Nilai AKIP BTP Surabaya	83,000	83,400	83,720	83,500	100,86%	100,12%	83,500/83,720= 99,73%
IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko BTP Surabaya	-	12,00	-	12,00	-	100,00	-
IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran BTP Surabaya	59,299	81,00	65,190	89,550	84,663%	110,55%	-
IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) BTP Surabaya	1.246.326.325.000	9.604.880.542	2.019.020.321.077	9.604.880.542	161,99%	100,000%	9.604.880.542/ 2.019.020.321.077 = 0,47%
IKK BTP 11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal BTP Surabaya	-	69	-	66,54	-	-	-

*Sumber: diolah dari data internal Balai dan data Ditjen Perkeretaapian 2025

Dari ke-5 IKK yang terdapat dalam Sasaran Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, yang dapat diperbandingkan adalah sebagai berikut:

- Capaian IKK BTP7 (Nilai AKIP) BTP Surabaya dibandingkan dengan Ditjen Perkeretaapian adalah sebesar 99,73%
- IKK BTP8 (Tingkat Penerapan Manajemen Risiko) tidak dapat diperbandingkan dengan Ditjen Perkeretaapian, karena di tingkat Ditjen Perkeretaapian tidak dilakukan penilaian.
- Sedangkan untuk IKK BTP9 (NKA), capaian BTP Surabaya mencapai nilai 89,55 berbanding capaian Ditjen Perkeretaapian sebesar 65,19
- Untuk capaian IKK BTP10 (PNBP), BTP Surabaya menyumbang penerimaan negara sebesar 0,47% dari total PNBP di lingkungan Ditjen Perkeretaapian tahun 2025
- IKK BTP1 (Nilai Pengawasan Kearsipan) tidak dapat diperbandingkan dengan Ditjen Perkeretaapian, karena di tingkat Ditjen Perkeretaapian tidak dilakukan penilaian.

2.2.6. REKAPITULASI PERBANDINGAN REALISASI KINERJA IKK

Rekapitulasi realisasi capaian kinerja seluruh Indikator Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya terhadap target triwulan dan tahunan **selama tahun 2025** tergambar dalam tabel berikut:

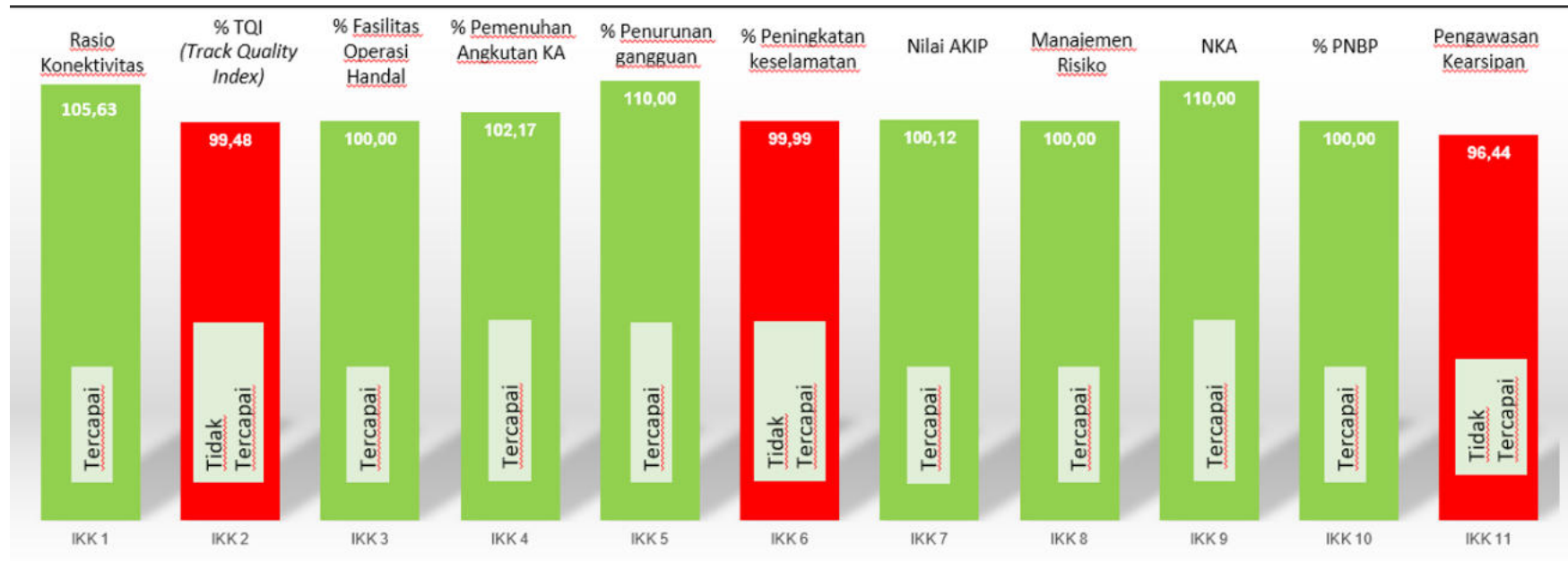
Tabel 2. 27 Rekapitulasi realisasi kinerja Tahun 2025 terhadap target triwulan dan tahunan

IKK	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
IKK BTP1 Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian	Rasio	0,364	0,375	0,375	0,375	0,364	0,375	0,375	0,375	0,384	100,00	100,00	100,00	105,63	105,63
IKK BTP2 Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2	%	98,100	98,100	98,100	98,100	98,100	98,192	97,043	97,165	97,586	100,094	98,921	99,047	99,48	99,48
IKK BTP3 Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik	%	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	37,900	100,000	100,000	100,000	100,000	100,00
IKK BTP4 Persentase Pemenuhan target angkutan KA	%	19,238	4,805	9,610	14,415	19,238	4,854	10,561	15,590	19,655	101,019	109,901	110,649	102,17	102,17
IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan	%	37,000	10,000	10,000	10,000	37,000	79,661	55,932	52,542	47,458	110,00	110,00	110,00	128,26	128,26

IKK	Satuan	Target Kinerja Tahunan	Target Kinerja Triwulan				Realisasi Kinerja Triwulan				Capaian Kinerja Triwulan (%)				Capaian Kinerja Tahunan (%)
			I	II	III	IV	I	II	III	IV	I	II	III	IV	
Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang															
IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian	%	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	99,99	100,00	100,00	100,00	99,99	99,99
IKK BTP7 Nilai AKIP	Nilai	83,400	-	-		83,400	-	-	83,50	83,50	-	-	100,12	100,12	100,12
IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko	Nilai	12,000	-	-	-	12,000	-	-	-	12,00	-	-	100,00	100,00	100,00
IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran	Nilai	81,000	20,250	40,500	60,750	81,000	52,090	48,470	71,180	89,550	110,00	110,00	110,00	110,55	110,55
IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	%	100,000	-	-	-	100,000	110,000	100,000	100,000	100,000	110,00	100,00	100,00	100,00	100,00
IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal	Nilai	69,000	-	-	-	69,000	-	-	-	66,540	-	-	-	96,44	96,44
Total Capaian Kinerja Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (%)											99,61	103,60	103,24	102,17	102,17

*Sumber:diolah dari data money Tahun 2025 internal BTP Surabaya

Gambar 2. 81 Diagram Rekapitulasi Capaian Kinerja Tahun 2025



2.3. DUKUNGAN PENCAPAIAN TARGET RPJMN TAHUN 2025-2029

Pada tanggal 10 Februari 2025, Presiden telah menetapkan Peraturan Presiden Nomor 12 Tahun 2025 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) Tahun 2025-2029. Dan guna pencapaian target yang telah ditetapkan dalam RPJMN Tahun 2025-2029 tersebut, berikut dapat diuraikan bentuk dukungan dari BTP Surabaya sebagaimana tabel di bawah ini:

Tabel 2. 28 Dukungan Pencapaian Target RPJMN Tahun 2025-2029

No	Indikator RPJMN	Satuan	Keterangan	Dukungan Btp Surabaya
1	Panjang jalur KA yang beroperasi	km	1.233,439	Panjang jalur kereta api yang telah diukur menggunakan kereta ukur di wilayah BTP Surabaya dengan hasil Kategori 1 dan 2 (kecepatan > 80 km/jam) per periode dibandingkan dengan total panjang jalur KA di wilayah BTP Surabaya pada tahun berjalan Sampai dengan triwulan 4 tahun 2025, perbandingan antara Jalur KA yang sesuai dengan TQI I dan II (1.203,757 kmsp) dengan jalur KA keseluruhan yang beroperasi di Daop 7 Madiun, Daop 8 Surabaya, dan Daop 9 Jember (1.233,439 kmsp) adalah sebesar 97,593% (baseline menggunakan data hasil TQI periode 3 Tahun 2025) TQI I dan II: 1.203,757 kmsp TQI III dan IV: 29,682 kmsp
2	Jalur KA yang dibangun	km	200,250	Jalur KA yang dibangun sejak dibentuknya BTP Surabaya tahun 2015 sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut: 2015: jalur ganda di emplasemen Pucuk (250 msp), badan jalan jalur ganda KA Madiun-Kedungbanteng (38 kmsp) 2016: - 2017: - 2018: - 2019: jalur ganda Jombang - Madiun (86 kmsp); jalur ganda Madiun - Kedungbanteng (57 kmsp) 2020: jalur ganda Mojokerto - Jombang (24 kmsp) 2021: - 2022: - 2023: - 2024: jalur ganda Sepanjang - Mojokerto (33 kmsp) 2025: -
3	Jalur KA yang terkoneksi simpul transportasi dan koridor logistik	lokasi	16	Jumlah wilayah PKN/PKW/Simpul Transportasi (Bandara, Pelabuhan, Terminal Tipe A), Kawasan Strategis Nasional/Kawasan Industri yang sudah terhubung jaringan dan layanan KA termasuk integrasi antar moda lainnya di wilayah BTP s.d tahun berjalan dibandingkan dengan rencana jumlah wilayah PKN/PKW/Simpul Transportasi/Kawasan Strategis Nasional yang terhubung dengan jaringan dan layanan KA di wilayah BTP sesuai Rencana Induk Perkeretaapian Nasional (RIPNAS) Tahun 2030 Saat ini masih terdapat 16 wilayah dengan rencana keseluruhan berdasar RIPNAS 2030 adalah sebanyak 44 wilayah 16 wilayah di BTP Surabaya yang telah terkoneksi dengan jalur KA 12 wilayah di Jawa Timur yang telah terkoneksi dengan jalur KA yaitu: 1) Malang, 2) Gerbangkertasusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tj. Perak 4 wilayah di Sulawesi Selatan 1) Mamminasata, 2) Pangkep, 3) Kab Barru, 4) Pelabuhan Garongkong
4	Pemeliharaan, Perawatan dan Pengoperasian Jaringan KA/IMO	km	-	Realisasi anggaran IMO Tahun 2025 sebesar Rp.140.274.952.020,-

5	Peningkatan Prasarana Kereta Api	km	157,3	<p>Peningkatan jalur KA sejak dibentuknya BTP Surabaya tahun 2015 sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut:</p> <p>2015: peningkatan jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi (60,3 kmsp); peningkatan jalur KA lintas Surabaya - Bojonegoro (27 kmsp)</p> <p>2016: -</p> <p>2017: -</p> <p>2018: -</p> <p>2019: -</p> <p>2020: peningkatan jalur KA Malang - Sumberpucung (18 kmsp); peningkatan jalur KA Bangil - Probolinggo (35 kmsp)</p> <p>2021: -</p> <p>2022: -</p> <p>2023: -</p> <p>2024: -</p> <p>2025: peningkatan jalur KA Jember - Kalisat (17 kmsp)</p>
6	Penanganan Perlintasan Kereta Api	lokasi	28	<p>Penanganan perlintasan KA sejak dibentuknya BTP Surabaya tahun 2015 sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut:</p> <p>2015: -</p> <p>2016: -</p> <p>2017: -</p> <p>2018: -</p> <p>2019: -</p> <p>2020: -</p> <p>2021: -</p> <p>2022: -</p> <p>2023: -</p> <p>2024: pembangunan 2 flyover di Krian dan di Kedinding, pembangunan 6 palang pintu perlintasan di lintas Mojokerto - Sepanjang</p> <p>2025: Pembangunan 20 palang pintu perlintasan di lintas Surabaya – Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat, terdapat juga pemberian rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang u/ Kota Malang, Kabupaten Ngawi, dan Kabupaten Pasuruan</p>
7	Peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi Perkeretaapian	unit	-	<p>Peningkatan persinyalan dan telekomunikasi sejak dibentuknya BTP Surabaya tahun 2015 sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut:</p> <p>2015: -</p> <p>2016: -</p> <p>2017: -</p> <p>2018: -</p> <p>2019: Peningkatan persinyalan jalur tunggal menjadi jalur ganda Jombang-Madiun (86 kmsp); Peningkatan persinyalan jalur tunggal menjadi jalur ganda Madiun-Kedungbanteng (57 kmsp)</p> <p>2020: Peningkatan persinyalan jalur tunggal menjadi jalur ganda Jombang-Mojokerto (24 kmsp)</p> <p>2021: -</p> <p>2022: -</p> <p>2023: -</p> <p>2024: Peningkatan persinyalan jalur tunggal menjadi jalur ganda Mojokerto-Sepanjang (33 kmsp)</p> <p>2025: -</p>
8	Peningkatan Stasiun KA Antar Kota	unit	21	<p>Peningkatan stasiun KA sejak dibentuknya BTP Surabaya tahun 2015 sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut:</p> <p>2015:</p> <p>2016:</p> <p>2017:</p> <p>2018:</p>

				2019: Pembangunan 5 Stasiun antara Madiun-Kedungbanteng; Pembangunan 7 Stasiun antara Jombang-Madiun 2020: Pembangunan 3 Stasiun antara Mojokerto-Jombang 2021: 2022: 2023: 2024: Pembangunan 5 Stasiun antara Mojokerto-Sepanjang 2025: Pembangunan 1 Stasiun antara Jember-Kalisat
9	Peningkatan Jembatan	unit	129	Peningkatan jembatan sejak dibentuknya BTP Surabaya tahun 2015 sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut: 2015: 2016: 2017: 2018: 2019: pembangunan 40 unit jembatan antara Madiun-Kedungbanteng; pembangunan 61 unit jembatan antara Jombang-Madiun 2020: pembangunan 12 unit jembatan Mojokerto - Jombang 2021: 2022: Peningkatan jembatan BH 374 Bayeman 2023: 2024: pembangunan 11 jembatan antara Mojokerto - Sepanjang 2025: peningkatan 2 unit jembatan antara Jember-Kalisat (BH 307 dan BH 312); Peningkatan jembatan BH 613 Segmen Kras-Ngadiluwih dan BH 275 Segmen Temuguruh-Singojuruh
10	Peningkatan Terowongan	unit	-	-
11	Penanganan Rawan Bencana di Jalur KA	lokasi	1	Penanganan rawan bencana di jalur KA sejak dibentuknya BTP Surabaya tahun 2015 sampai dengan saat ini adalah sebagai berikut: 2015: 2016: 2017: 2018: 2019: 2020: Penanganan Daerah Rawan Bencana pada kegiatan Peningkatan Jalur KA Bangil - Probolinggo (35 kmsp) 2021: 2022: 2023: 2024: 2025:
12	Pembayaran atas Ketersediaan Layanan	kegiatan	-	-
13	Layanan Perintis Kereta Api	lintas	-	-
14	Jumlah Kegiatan Mendukung Tata Kelola Konektivitas Kereta Api	dokumen/ kegiatan	-	-
15	Jaringan KA Perkotaan Dibangun	km	1038,335	Terdapat 203,304 Kmsp yang tidak terlayani KA perkotaan di wilayah kerja BTP Kelas I Surabaya, yaitu antaran stasiun madiun - Kertosono (68,895Kmsp) dan antara Stasiun Pasuruan - Jember (134,304 Kmsp)
16	Elektrifikasi Jalur KA Perkotaan	km	-	-
17	Layanan KA Perkotaan Perintis	lintas	-	-

18	Stasiun KA Perkotaan yang Ditingkatkan	unit	4	Stasiun Tarik, Stasiun Kedinding, Stasiun Krian, Stasiun Boharan. Ke-4 stasiun tersebut merupakan bagian dari kegiatan Pembangunan Jalur Ganda Mojokerto-Sepanjang Tahun 2021-2024
19	KA Perkotaan yang dikembangkan	lokasi	8	Terdapat 8 KA Perkotaan yang melayani wilayah kerja BTP Kelas I Surabaya: CL Dhoho (lintas pelayanan;SB-KTS-BL-SB); CL Penataran (lintas pelayanan;SB-KTS-BL-ML); CL Blorasura (lintas pelayanan; CU-SBI); CL Arjonegoro (lintas Pelayanan;BJ-BBT-SBI-SD); CL Supas (lintas pelayanan; SB-PS); CL Jenggala (linas pelayanan;BBT-MR-IDO-SBI-SDA); Pandanwangi (lintas pelayanan;JR-KTG); Arjuno Ekspres (lintas pelayanan;SGU-ML)
20	Penyiapan Perencanaan Pengembangan SAUM Perkotaan	dokumen/ kegiatan	-	-

*Sumber: data internal prasarana, lalu lintas dan angkuta, dan keselamatan BTP Surabaya yang telah diolah

2.4. ANALISIS EFISIENSI SUMBER DAYA (SDM DAN ANGGARAN)

ANALISIS EFISIENSI SDM

Efisiensi SDM dilakukan dengan membandingkan ketersediaan pegawai saat ini, baik dilihat dari komposisi golongan/kebangkutan dan dilihat dari pendidikan dengan pelaksanaan tugas dan fungsi dalam rangka pemenuhan target IKK tahun 2025, yang dapat diuraikan sebagai berikut:

a. Komposisi Pegawai berdasarkan Golongan / Kebangkutan.

Pegawai atau karyawan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, berjumlah 152 (seratus lima puluh dua) orang, terdiri dari 81 (delapan puluh satu) orang status PNS, 33 (tiga puluh tiga) orang status CPNS, 36 (tiga puluh tujuh) orang status PPPK, 1 (satu) orang PPPK Paruh Waktu dan 1 (satu) orang non ASN. Adapun komposisi pegawai Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya adalah sebagai berikut:

Tabel 2. 29 Komposisi Pegawai Berdasarkan Golongan/Kebangkutan

NO	URAIAN	JUMLAH PEGAWAI	KOMPOSISI (%)
1	PNS Golongan IV	6	4%
2	PNS Golongan III	40	26%
3	PNS Golongan II	68	45%
4	PPPK	36	24%
5	PPPK Paruh Waktu	1	1%
6	Non ASN	1	1%
TOTAL		152	100%

*Sumber: diolah dari data internal Balai 2025(DUK) dan ABK

b. Komposisi Pegawai berdasarkan Pendidikan;

Selain komposisi berdasarkan golongan/kepangkatan, pegawai Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya berdasarkan tingkat pendidikan sebagaimana Tabel berikut:

Tabel 2. 30 Komposisi Pegawai Berdasarkan Pendidikan

NO	URAIAN	JUMLAH PEGAWAI	KOMPOSISI (%)
1	Pasca Sarjana (S2)	11	7%
2	Sarjana (S1) / D4	55	36%
3	Sarjana Muda / D3	79	52%
4	Ahli Muda / D1	2	1%
5	SLTA / Sederajat	5	3%
Jumlah		152	100%

**Sumber:diolah dari data internal Balai 2025 (DUK) dan ABK*

Dari perbandingan komposisi pegawai berdasarkan golongan/kepangkatan dan pendidikan di atas, terdapat total 152 ASN (114 PNS, 37 PPPK, 1 Non ASN) yang telah ditempatkan sesuai kebutuhan Balai sebagaimana Perubahan Keputusan Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Nomor SK-BTP-SBY 44 Tahun 2025 tanggal 8 November 2025 tentang Struktur Organisasi, Tupoksi Serta Uraian Tugas dan Tanggung Jawab pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.

Dengan menggunakan rumus Efisiensi SDM ini:

$$\text{Efisiensi SDM} = \left(\frac{\text{SDM tersedia}}{\text{Kebutuhan SDM sesuai ABK}} \times \frac{\text{Output aktual}}{\text{Target output}} \right) \times 100\%$$

maka efisiensi tersebut dapat diuraikan dalam matrik sebagai berikut:

Tabel 2. 31 Analisis Efisiensi SDM

IKK	SATUAN	TARGET	OUTPUT	SDM TERSEDIA	ABK	NILAI EFISIENSI
						%
IKK BTP1 Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian	Rasio	0,364	0,397	6	18	36,36%
IKK BTP2 Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai TQI Kategori I dan II	%	98,1	97,58	62	126	48,95%
IKK BTP3 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal	%	37,9	37,9	4	18	22,22%
IKK BTP4 Persentase Pemenuhan target angkutan KA	%	19,23	19,63	17	26	66,74%
IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	37	47,46	11	23	61,35%
IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian	%	100	99,99	16	16	99,99%
IKK BTP7 Nilai AKIP	Nilai	83,4	83,5	3	6	50,06%
IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko	%	12	12	4	5	80,00%
IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran	Nilai	81	89,55	15	22	75,38%
IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	%	100	100	2	7	28,57%
IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal	Nilai	69	66,54	12	20	57,86%
TOTAL				152	287	

Sumber: diolah dari data internal Balai 2025(DUK) dan ABK

Dengan penempatan pegawai-pegawai tersebut, dirasa saat ini **MASIH CUKUP EFISIEN** jika dilihat dari pencapaian target IKK sampai dengan triwulan 4 yang secara keseluruhan mencapai 102, 47%.

ANALISIS EFISIENSI ANGGARAN

Penyerapan anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan tanggal 30 September 2025 adalah sebesar Rp.278.333.084.461,- dengan persentase sebesar **92,63%** (Revisi DIPA ke-18 tahun 2025). Pada triwulan 1 s.d 3 terdapat kebijakan Presiden untuk dilakukan efisiensi hampir seluruh anggaran, namun demikian BTP Surabaya tetap berusaha melaksanakan kegiatan tugas dan fungsinya untuk memenuhi target IKK yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja. Oleh karena itu, pada triwulan 4 dilakukan revisi perjanjian kinerja dan anggaran untuk kegiatan yang terblokir.

Berikut analisis efisiensi anggarannya dapat diuraikan sebagaimana tabel berikut:

Tabel 2. 32 Analisis Efisiensi Anggaran

NO	RO	Persentase Capaian RO Per RO	Alokasi Anggaran RO (AARO)	Realisasi Anggaran RO (RARO)	AARO X CRO	(AARO X CRO)-RARO
1	2	3	4	5	(6) = (4) x (3)	(7) = (6) - (5)
1	Infrastruktur Perkeretaapian	99,19	1.350.000.000	1.339.017.118	Rp133.906.500.000	Rp132.567.482.882
2	Peningkatan Jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi Segmen Jember - Kalisat	88,86	116.038.326.000	103.111.193.150	Rp10.311.165.648.360	Rp10.208.054.455.210
3	Peningkatan 2 Unit Jembatan KA Segmen Kras-Ngadiluwih dan Segmen Temuguruh-Singojuruh	100	6.825.962.000	6.825.961.725	Rp682.596.200.000	Rp675.770.238.275
4	Perawatan Peralatan Pengujian Sarana Perkeretaapian	15	200.000.000	30.000.000	Rp3.000.000.000	Rp2.970.000.000
5	Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian (IMO)	67,75	3.754.611.000	2.543.879.715	Rp254.374.895.250	Rp251.831.015.535
6	Perawatan dan Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian (IMO)	96,02	143.787.388.000	138.069.156.005	Rp13.806.464.995.760	Rp13.668.395.839.755
7	Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	99,96	706.417.000	706.153.600	Rp70.613.443.320	Rp69.907.289.720
8	Layanan Organisasi dan Tata Kelola Internal	99,93	1.877.704.000	1.876.313.821	Rp187.638.960.720	Rp185.762.646.899
9	Layanan Perkantoran	91,8	25.560.638.000	23.465.931.014	Rp2.346.466.568.400	Rp2.323.000.637.386
10	Layanan Perencanaan dan Penganggaran	100	23.200.000	23.199.800	Rp2.320.000.000	Rp2.296.800.200
11	Layanan Pemantauan dan Evaluasi	99,96	282.303.000	282.198.925	Rp28.219.007.880	Rp27.936.808.955
12	Layanan Manajemen Keuangan	98,78	49.207.000	48.605.000	Rp4.860.667.460	Rp4.812.062.460
13	Layanan Reformasi Kinerja	100	11.480.000	11.480.000	Rp1.148.000.000	Rp1.136.520.000
	Jumlah		300.467.236.000	278.333.089.873	27.832.774.887.150	Rp27.554.441.797.277
	$\text{Efisiensi RO Satker} = \frac{\sum(\text{Alokasi Anggaran RO} \times \text{Capaian RO}) - \text{Realisasi Anggaran RO}}{\sum(\text{Alokasi Anggaran RO})} \times 100\%$					91,705%

Sumber: diolah dari data SAKTI BTP Surabaya Tahun 2025

2.5. CAPAIAN KEBERHASILAN LAINNYA

1. Berdasarkan Surat Sesditjen Perkeretaapian Nomor PR.205/1/10/KI/DJKA/2025 tanggal 28 Februari 2025, BTP Surabaya berada di urutan ke-1 untuk kategori Rata-Rata Capaian Kinerja Berdasarkan LKIP 2024 dengan nilai 102,11% dan urutan ke-4 untuk kategori Rata-Rata Kepatuhan Pelaporan Kinerja Tahun 2024 dengan nilai 95,00% yang diperoleh dari pemenuhan laporan kinerja (90,00%) dan kepatuhan pemanfaatan aplikasi kinerja (100%).

Gambar 2. 82 Evaluasi Kinerja berdasarkan LKIP Tahun 2024

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN	
Nomor : PB.02/2/16/VI/2024/2025 Klasifikasi : Binas Lampiran : Satu berkas Hal : Evaluasi Kinerja Berdasarkan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2024	
Jakarta, 28 Februari 2025	
Yth. Daftar Taruhan	
Sehubungan dengan penyelesaian Laporan Kinerja Instansi Pemerintah Tahun 2024 pada unit kerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian serta dalam rangka pelaksanaan evaluasi dan upaya peningkatan kinerja periode berikutnya, dengan ini disampaikan hasil evaluasi kinerja berdasarkan Laporan Kinerja Tahun 2024 sebagai berikut:	
1. Evaluasi Capaian Kinerja Tahun 2024 Evaluasi terhadap capaian kinerja masing-masing unit kerja diperoleh dari capaian kinerja berdasarkan Laporan Kinerja Tahun 2024 pada perhitungan rata-rata pertanggung jawaban kinerja dengan target kinerja Tahun 2024 masing-masing indikator kinerja sebagaimana yang telah ditetapkan pada Perjanjian Kinerja Tahun 2024 (jurnal kinerja). Berdasarkan hasil evaluasi diberikan sebagai berikut:	
No	Unit Kerja
1	Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya
2	Direktorat Perencanaan Perkeretaapian
3	Balai Teknik Perkeretaapian Semarang
4	Balai Teknik Perkeretaapian Solo
5	Balai Teknik Perkeretaapian Medan
6	Balai Teknik Perkeretaapian Bandung
7	Balai Pengkaji Kertas Api Substansi
8	Balai Pengkaji Kertas Api Substansi
9	Direktorat Sarana Perkeretaapian
10	Balai Perencanaan Perkeretaapian
11	Direktorat LKARA
12	Balai Teknik Perkeretaapian Jakarta
13	Balai Teknik Perkeretaapian Palembang
14	Balai Teknik Perkeretaapian Padang
15	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
16	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
17	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
18	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
19	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
20	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
21	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
22	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
23	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
24	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
25	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
26	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
27	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
28	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
29	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
30	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
31	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
32	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
33	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
34	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
35	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
36	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
37	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
38	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
39	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
40	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
41	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
42	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
43	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
44	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
45	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
46	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
47	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
48	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
49	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
50	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
51	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
52	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
53	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
54	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
55	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
56	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
57	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
58	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
59	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
60	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
61	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
62	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
63	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
64	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
65	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
66	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
67	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
68	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
69	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
70	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
71	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
72	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
73	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
74	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
75	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
76	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
77	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
78	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
79	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
80	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
81	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
82	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
83	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
84	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
85	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
86	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
87	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
88	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
89	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
90	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
91	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
92	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
93	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
94	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
95	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
96	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
97	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
98	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
99	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian
100	Balai Pengkaji Kertas Api Rangkaian

2. Berdasarkan Surat Sesditjen Perkeretaapian Nomor PR.205/2/10/K1/DJKA/2025 tanggal 28 Mei 2025, BTP Surabaya berada di urutan ke-3 untuk kategori Unit Kerja dengan Kepatuhan Pelaporan Kinerja Terbaik. Rata-rata nilai pemenuhan laporan monitoring kinerja 93,75% dan kepatuhan pemanfaatan aplikasi 94,67 %.

Gambar 2. 83 Unit Kerja Dengan Kepatuhan Pelaporan Kinerja Terbaik Triwulan I Tahun 2025



3. Berdasarkan surat Inspektur Jenderal Nomor: PS 302/5/4/ITJEN/2025 tanggal 20 Agustus 2025 perihal Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian diperoleh nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 83,500. BTP Surabaya berada di urutan ke-1 untuk kategori Unit Kerja dengan Capaian Kinerja Terbaik dengan nilai rata-rata capaian kinerja 103,60% dan Kepatuhan Pelaporan Kinerja Terbaik dengan rata-rata nilai pemenuhan laporan monitoring kinerja 97,50% dan kepatuhan pemanfaatan aplikasi 100,00 %.

Gambar 2. 84 Unit Kerja Dengan Kepatuhan Pelaporan Kinerja Terbaik Triwulan III Tahun 2025

No.	Unit Kerja	Rata-Rata Capaian Kinerja Triwulan II Tahun 2025 (%)	Kepatuhan Pelaporan Kinerja Triwulan II Tahun 2025		
			Pemenuhan Laporan Monitoring Kinerja	Kepatuhan Pemanfaatan Aplikasi Kinerja	Rata-Rata Kepatuhan
1	Balai Pengelola Kereta Api Ringan Sumatera Selatan	104,96			
2	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	103,60			
3	Balai Perawatan Perkeretaapian	103,21			
4	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Padang	102,75			
5	Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	102,62			

4. BTP Kelas I Surabaya mendapat penghargaan Anugerah Keterbukaan Informasi Publik (AKIP) dengan Predikat “Informatif” dalam acara Anugerah Keterbukaan Informasi Publik diselenggarakan oleh Biro Komunikasi dan Informasi Publik (BKIP) Sekretariat Jenderal Kementerian Perhubungan. Dengan diraihnya penghargaan ini BTP Kelas I Surabaya berkomitmen untuk terus meningkatkan pelayanan informasi publik kepada masyarakat sesuai dengan kaidah dan ketentuan peraturan perundang-undangan yang berlaku dalam rangka mendukung prinsip keterbukaan informasi publik guna menciptakan tata kelola pemerintahan yang baik dan bersih.

Gambar 2. 85 Penghargaan Predikat Informatif Dalam Keterbukaan Informasi Publik



5. Berdasarkan Hasil Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025, BTP Surabaya berada di urutan ke-1 dengan nilai 83.50.

Gambar 2. 86 Hasil Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025



Direktorat Prasarana Perkeretaapian				Direktorat Keselamatan Perkeretaapian				BTP Semarang			
No	Komponen yang dinilai	Bobot	Nilai	No	Komponen yang dinilai	Bobot	Nilai	No	Komponen yang dinilai	Bobot	Nilai
1.	Penyusunan Kinerja	30,00	25,50	1.	Penyusunan Kinerja	30,00	25,50	1.	Penyusunan Kinerja	30,00	25,50
2.	Pengukuran Kinerja	30,00	25,50	2.	Pengukuran Kinerja	30,00	25,50	2.	Pengukuran Kinerja	30,00	25,50
3.	Pelaporan Kinerja	15,00	12,00	3.	Pelaporan Kinerja	15,00	12,00	3.	Pelaporan Kinerja	15,00	12,00
4.	Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal	25,00	20,50	4.	Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal	25,00	20,50	4.	Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal	25,00	20,50
Nilai Hasil Evaluasi		100,00	83,50	Nilai Hasil Evaluasi		100,00	83,50	Nilai Hasil Evaluasi		100,00	83,50
Predikat			A	Predikat			A	Predikat			A

BTP Surabaya				Balai Pengujian Perkeretaapian			
No	Komponen yang dinilai	Bobot	Nilai	No	Komponen yang dinilai	Bobot	Nilai
1.	Penyusunan Kinerja	30,00	25,50	1.	Penyusunan Kinerja	30,00	25,50
2.	Pengukuran Kinerja	30,00	25,50	2.	Pengukuran Kinerja	30,00	25,50
3.	Pelaporan Kinerja	15,00	12,00	3.	Pelaporan Kinerja	15,00	12,00
4.	Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal	25,00	20,50	4.	Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal	25,00	20,50
Nilai Hasil Evaluasi		100,00	83,50	Nilai Hasil Evaluasi		100,00	83,50
Predikat			A	Predikat			A

Hal tersebut merupakan prestasi yang baik dan perlu ditingkatkan. Dimana untuk memperoleh capaian kinerja yang baik perlu dilakukan melalui kedisiplinan, kerja keras, konsistensi dan kepatuhan serta perencanaan yang terukur sesuai dengan yang diamanahkan dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM.85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan juga berdasarkan Rencana Strategis Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya Tahun 2025-2029.

2.6. REALISASI ANGGARAN

ALOKASI TOTAL ANGGARAN DAN REALISASI ANGGARAN PER INDIKATOR KINERJA

Dalam proses pelaksanaan kegiatan tahun 2025, sebagian besar kegiatan dilelangkan, sehingga nilai pelaksanaan sebagian besar dibawah pagu kegiatan yang direncanakan. Terkait hal ini tentunya terdapat efisien anggaran, karena dengan hasil pekerjaan yang sama dapat diselesaikan dengan anggaran yang lebih kecil. Dalam perhitungan efisiensi ini dilakukan terhadap kegiatan – kegiatan yang telah selesai 100%. Penghitungan nilai efisiensi dinyatakan dalam persen dilakukan dengan menggunakan formula: Efisiensi (E) = 100 – pagu/kontrak.

Per 31 Desember 2025, Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya melakukan revisi DIPA sebanyak 18 kali. Adapun pagu anggaran dan realisasi anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya Tahun 2025 sesuai dengan klasifikasi jenis belanja, secara umum dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 2. 33 Realisasi Anggaran Unit Kerja

No	Jenis Belanja / Pembiayaan	Pagu (Rp)		Realisasi Anggaran		Sisa Anggaran	
		Pagu Sesuai PK Awal	Pagu Revisi Terakhir	Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
1.	Belanja Pegawai	11,933,665,000	15.541.045.000	14.364.464.564	92,43	1.176.580.436	7,57
2.	Belanja Barang	193,873,893,000	160,058,986,000	152.324.364.204	95,17	7.734.621.796	4,83
3.	Belanja Barang PNBP	1.502.917.000	1.502.917.000	1.207.722.700	80,36	295.194.300	19,64
4.	Belanja Modal						
	a. Rupiah Murni	35,310,504,000	500.000.000	499.378.118	99,88	621.882	0,12
	b. SBSN	-	122.864.288.877	109.937.154.874	89,48	12.925.133.125	10,52
	c. PHLN	-	-	-	-	-	-
	d. BLU	-	-	-	-	-	-
	JUMLAH	493.664.500.000	300.467.236.000	278.333.084.461	92,63	22.134.151.539	7,37

Sumber: diolah dari data internal Balai 2025 (DIPA dan Lapbul)

Selanjutnya dapat dijelaskan rincian anggaran dan realisasinya untuk masing-masing sasaran / kegiatan Per Indikator Kinerja sebagaimana tabel berikut ini:

Tabel 2. 34Realisasi Anggaran Per Indikator Kinerja

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Pagu (Rp)		Realisasi Anggaran		Sisa Anggaran	
			Awal	Revisi Terakhir	Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
1	SK BTP1 Meningkatnya KONEKTIVITAS prasarana di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP1 Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian	386.857.000	3.402.000	3.400.400	100	0	0
2	SK BTP2 Meningkatnya KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP2 Persentase pengoperasian jalur KA yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II	250.191.440.000	125.373.622.000	112.320.409.293	89,59	13.053.212.707	75,26
		IKK BTP3 Persentase fasilitas operasi dengan teknologi handal	486.947.000	1.658.000	1.657.000	99,99	1.000	99,66
3	SK BTP3 Meningkatnya KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP4 Persentase Pemenuhan target angkutan KA	801.981.000	213.280.000	213.261.900	99,99	18.100	92,11
		IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	556.947.000	1.000	0	0,00		100,00

No	Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Pagu (Rp)		Realisasi Anggaran		Sisa Anggaran	
			Awal	Revisi Terakhir	Nilai (Rp)	%	Nilai (Rp)	%
4	SK BTP4 Meningkatnya KESELAMATAN transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian	175.185.419.000	147.414.060.000	140.368.831.645	95,22	7.045.228.355	4,78
5	SK BTP5 Terwujudnya KUALITAS TATA KELOLA yang baik di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP7 Nilai AKIP	450.330.000	23.200.000	23.199.800	99,99	200	0,01
		IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko	238.370.000	0	0	0	0	0
		IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran	26.016.178.000	27.407.333.000	25.371.946.423	92,57	2.035.386.577	7,43
		IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP)	88.176.000	19.200.000	18.898.000	98,43	302.000	1,57
		IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal	343.971.000	11.480.000	11.480.000	100	0	0
TOTAL			457.746.616.000	300.467.236.000	278.333.084.461	92,63	22.134.151.539	7,37

Sumber: diolah dari data internal Balai 2025 (DIPA dan Lapbul)

BAB III PENUTUP

3.1. TINDAK LANJUT REKOMENDASI PADA LCK TRIWULAN IV TAHUN 2025

Sebagaimana telah diuraikan dan dijelaskan dalam BAB II dokumen Laporan Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya ini, terdapat beberapa Indikator Kinerja yang berhasil memenuhi target yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja serta revisi Perjanjian Kinerja namun juga terdapat beberapa Indikator Kinerja yang belum mencapai target dan terdapat Indikator Kinerja yang menjadi anomali.

Dari 11 (sebelas) IKK Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya tersebut, realisasi capaian kinerja Balai mencapai **102,17%** Dimana terdapat 3 IKK yang belum mencapai target namun masih dalam kategori *on the right track* dan terdapat 2 IKK yang mengalami anomali. Berdasarkan realisasi capaian tersebut selanjutnya telah dilakukan evaluasi termasuk Analisa terhadap keberhasilan dan kegagalan pencapaian IKK serta diberikan rekomendasi perbaikan agar pada periode berikutnya (triwulan 1 tahun 2026) dapat lebih baik lagi.

Di bawah ini dijabarkan tabel mengenai tindak lanjut yang telah dilakukan oleh Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya terhadap rekomendasi perbaikan yang tertuang dalam dokumen Laporan Capaian Kinerja Triwulan III Tahun 2025.

Tabel 3. 1 Tindak Lanjut Rekomendasi Triwulan 3 Tahun 2025

Indikator Kinerja Kegiatan	Rekomendasi Periode Sebelumnya	Tindak Lanjut 2025	Waktu Pelaksanaan	PIC
IKK BTP1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	- Berdasarkan surat Sesditjen KA nomor: PR.205/3/12/K1/DJKA/2025 tanggal 18 September 2025 perihal Tindak Lanjut Rapat Koordinasi Evaluasi Lanjutan Penilaian Mandiri SAKIP Tahun 2025 dan Pembahasan Indikator Kinerja yang didalamnya memuat perubahan perhitungan indikator kinerja rasio konektivitas, maka perlu dilakukan revisi perjanjian kinerja guna mengakomodir hal tersebut.	- Selama periode 2025 telah dilakukan penyesuaian terhadap IKK1. Berdasarkan Surat Sesditjen Perkeretaapian Nomor PR.205/3/12/K1/DJKA/2025 tanggal 18 September 2025, dilakukan revisi terkait rumus dan target untuk perhitungan Rasio Konektivitas dengan memasukkan unsur realisasi perjalanan KA dan ditambahkan dengan rasio konektivitas di wilayah BPKASS.	Triwulan 4 Tahun 2025	Seksi Prasarana / Kabalai
	- Perlu dilakukan koordinasi dengan BPKASS untuk pemenuhan data	- Telah melakukan koordinasi dengan BPKASS dalam pengumpulan data realisasi	Triwulan 4 Tahun 2025	

	terkait rasio konektivitas yang menggunakan komponen rasio perjalanan kereta api.	perjalanan KA di wilayah Sulawesi Selatan		
IKK BTP2 Kondisi Jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2	- Dalam upaya meningkatkan capaian pada IKK BTP2 perlu dilakukan percepatan pada pekerjaan Peningkatan Jalur KA antara Jember – Kalisat, yang nantinya diharapkan akan berdampak signifikan pada nilai TQI pada periode berikutnya.	- Telah dilakukan langkah-langkah percepatan pada pekerjaan Peningkatan Jember-Kalisat dan telah dilakukan penyelesaian pada pekerjaan tersebut. Dan diharapkan dapat meningkat pada hasil pengukuran jalur rel KA periode IV	Triwulan 4 Tahun 2025	Seksi Prasarana / Kabalai
IKK BTP3 Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik	Tetap dilakukan kegiatan rutin berupa monitoring dan inventarisasi terhadap fasilitas operasi KA, meskipun tidak ada kegiatan peningkatan fasilitas operasi di tahun 2025. Harapannya adalah agar fasilitas operasi KA tetap handal dan menjaga keselamatan perjalanan KA, dan juga dilakukan penyesuaian terhadap strategi, anggaran, dan penempatan jabatan guna menopang capaian IKK BTP3. Dan memastikan penganggaran di tahun 2026 terkait kegiatan peningkatan fasilitas operasi, meskipun nantinya tidak mengubah capaian kinerja IKK BTP3.	Pada periode triwulan 4 tahun 2025 Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah melakukan monitoring dan inventarisasi terhadap fasilitas operasi KA, baik melalui seksi prasarana, maupun satuan pelayanan di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Triwulan 4 Tahun 2025	Seksi Prasarana / Kabalai
IKK BTP4 Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya	- Dikarenakan Capaian Kinerja pada IKK BTP4 sudah mencapai 110% maka akan dilakukan revisi Perjanjian Kinerja/Rencana Aksi, agar tidak terjadi anomali. Agar tetap dilakukan kegiatan pemantauan realisasi penumpang dan barang, supaya tercapainya target kinerja IKK BTP4	- Telah dilakukan revisi perjanjian kinerja pada target Indikator Kinerja Kegiatan sehingga realisasi tidak menjadi anomali	Triwulan 4 Tahun 2025 Triwulan 4 Tahun 2025	Seksi LLAKA/ Kabalai
IKK BTP5 Persentase Penurunan Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	Dalam upaya tetap menjaga capaian kinerja pada periode selanjutnya, Seksi Sarana Keselamatan dan Seksi Prasarana diharapkan tetap melaksanakan proses setiap usulan permohonan peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang maupun perizinan crossing dan melakukan kolaborasi dengan berbagai stakeholder guna melakukan sosialisasi bersama terkait keselamatan	Rekomendasi ini telah dilakukan oleh seksi Sarana Keselamatan dan Seksi Prasarana, sehingga realisasi pada tahun 2025 melebihi target dan lebih dari 110% sehingga menjadi anomali	Triwulan 4 Tahun 2025	Seksi Sarkes, Prasarana /Kabalai
IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Perkeretaapian di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya	Agar capaian kinerja IKK BTP6 tetap tercapai sampai akhir tahun perlu dilakukannya kegiatan seperti monitoring daerah rawan kecelakaan KA dan juga melakukan monitoring terhadap sarana perkeretaapian yang beroperasi	Telah dilakukan tindak lanjut dari rekomendasi yang diberikan melalui kegiatan rampcheck dalam rangka persiapan angkutan natal 2025 dan tahun baru 2026	Triwulan 4 Tahun 2025	Seksi Sarkes/ Kabalai

IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Memperhatikan pelaksanaan kegiatan rutin dalam melakukan pengisian pada aplikasi dan pengumpulan pelaporan dapat memperhatikan batas akhir waktu Agar tetap menindak lanjuti hasil evaluasi AKIP Inspektorat Jenderal dari bulan Oktober-Januari 2026	Telah dilakukan kegiatan rutin yaitu pengisian upadating pada beberapa aplikasi dengan memperhatikan batas akhir waktu pengumpulan. Dan juga telah menindak lanjuti hasil evaluasi AKIP Inspektorat Jenderal, melalui surat Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya nomor PS.302/1/1/BTP-SBY/2025	Triwulan 4 Tahun 2025	Subbag TU/ Kabalai
IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	<ul style="list-style-type: none"> - Perlu dilakukan kegiatan rutin terkait manajemen risiko seperti melakukan pengendalian, pemantauan dan pelaporan secara berkala oleh pemilik risiko, UPR dan UMR - Melakukan koordinasi dengan Bagian Perencanaan Pusat terkait penilaian Tingkat Penerapan Manajemen Risiko di Lingkungan Direktorat Jenderal Kereta Api 	<ul style="list-style-type: none"> - Telah dilakukan kegiatan rutin manajemen risiko dengan melakukan penyusunan laporan triwulan IV manajemen risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya. - Telah keluar hasil penilaian manajemen risiko tahun 2025 dengan menempati level maturitas 2 dengan skor sebesar 12,00 	Triwulan 4 Tahun 2025	Subbag TU/ Kabalai
IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya)	Agar tetap melakukan pengisian dan monitoring terhadap perencanaan anggaran dan pelaksanaan anggaran pada sistem SAKTI dan Monev Kemenkeu agar nilai NKA memenuhi target setiap bulannya, serta perlu melakukan koordinasi dengan KPPN jika terdapat kendala dalam pengisian dan update data	Telah dilakukan pengisian dan monitoring pada aplikasi SAKTI dan Monev Kemenkeu sehingga capaian dan realisasi melebihi target.	Triwulan 4 Tahun 2025	Subbag TU/ Kabalai
IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Agar tetap melakukan inventarisasi terkait BMN yang berpotensi untuk perolehan PNBP tahun depan yang terdapat di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, baik berupa bongkaran maupun pemanfaatan aset	Telah melakukan inventarisasi terkait BMN di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, dan pada triwulan IV 2025 terdapat tambahan PNBP melalui pengembalian atas kelebihan bayar paket pekerjaan jembatan kereta api BH 275 di Km. 63+836 Segmen Temuguruh – Singojuruh Lintas Kalisat – Banyuwangi	Triwulan 4 Tahun 2025	Subbag TU/ Kabalai
IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Agar Melakukan koordinasi dengan Tim Pengawas Audit Kearsipan Internal Direktorat Jenderal Kereta Api dan Biro Umum Kementerian Perhubungan dalam rangka pemenuhan nilai pengawasan kearsipan agar memenuhi target yang telah ditetapkan dalam Perjanjian Kinerja	Telah dilakukan koordinasi dengan Tim Pengawas Audit Kearsipan Internal Direktorat Jenderal Kereta Api dan Biro Umum Kementreian Perhubungan dalam rangka pemenuhan nilai pengawasan kearsipan dan mendapatkan nilai sebesar 66,54 dengan kategori baik	Triwulan 4 Tahun 2025	Subbag TU/ Kabalai

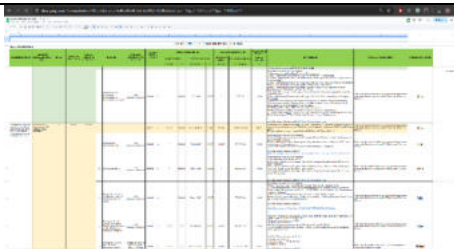
Sumber: Data LCK Triwulan I, II, dan III Tahun 2025 BTP Surabaya yang telah diolah

UPAYA PERUBAHAN DALAM BUDAYA KINERJA

Dengan adanya Perjanjian Kinerja dan Rencana Aksi yang setiap tahunnya selalu dilaksanakan oleh Balai, dengan tidak langsung berdampak terhadap kesadaran moral maupun kesadaran terhadap tanggung jawab atas jabatan yang diemban untuk memberikan yang terbaik dan merealisasikan janji-janji sebagaimana telah tertuang dalam Perjanjian Kinerja. Termasuk didalamnya kewajiban untuk menyusun dokumen LKIP, yang menjadikan suatu instansi harus sudah memulai perubahan untuk lebih akuntabel dalam melaksanakan program-programnya maupun pada saat pelaporan. Hal ini yang menjadikan adanya perubahan pola kerja dan kebiasaan mulai dari level pimpinan hingga level paling bawah untuk sama-sama mencapai target atau program yang sudah direncanakan di awal tahun.

Terdapat beberapa perubahan dalam budaya kinerja yang telah dilaksanakan di Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya selama periode triwulan III tahun 2025, yang ditampilkan pada table di bawah ini

Tabel 3. 2 Perubahan Budaya Kinerja Periode Tahun 2025

No	Informasi Budaya Kinerja (Semula)		Informasi Budaya Kinerja (Menjadi)	Keterangan
1	Perubahan budaya kinerja pada kegiatan pembuatan database terkait perlintasan sebidang.		Telah dilakukannya kegiatan pembuatan database perlintasan sebidang KA di Jawa Timur.	
2	Perubahan budaya kinerja pada pelaporan update progress kegiatan setiap bulannya		Telah dilakukan perubahan budaya kinerja pada kegiatan pengumpulan progress kegiatan setiap bulannya melalui aplikasi google spreadsheet	

3.2. KESIMPULAN

Laporan Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025 merupakan bentuk pertanggung jawaban pelaksanaan program kerja dan kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian

Kelas I Surabaya yang telah dilaksanakan dari bulan Oktober sampai dengan bulan Desember 2025 yang didasarkan kepada:

- a. Tugas Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sesuai Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
- b. Perjanjian Kinerja Tahun 2025, termasuk Rencana Aksi yang telah dilakukan revisi sebanyak 2 (dua) kali;
- c. Rencana Strategis (Renstra) 2025-2029 Kementerian Perhubungan, Direktorat Jenderal Perkeretaapian (KP DJKA 144 Tahun 2025) dan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK-BTP SBY 47 Tahun 2025).

Sasaran Kegiatan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dalam Perjanjian Kinerja Tahun 2025 dibagi menjadi 5 (lima) Sasaran Kegiatan, Sasaran Kegiatan tersebut meliputi:

1. Sasaran Kegiatan Pertama (SK1): Meningkatnya Konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
2. Sasaran Kegiatan Kedua (SK2): Meningkatnya Kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
3. Sasaran Kegiatan Ketiga (SK3): Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
4. Sasaran Kegiatan Keempat (SK4): Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian Di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
5. Sasaran Kegiatan Kelima (SK5): Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,

Sedangkan untuk Indikator Kinerja Kegiatan (IKK) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya terdapat 11 (sebelas) IKK yaitu:

1. IKK BTP1 Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
2. IKK BTP2 Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2,
3. IKK BTP3 Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik,
4. IKK BTP4 Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,

5. IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang,
6. IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
7. IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
8. IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
9. IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya,
10. IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
11. KK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Adapun rekapitulasi capaian kinerja (11 IKK) BTP Kelas I Surabaya triwulan IV tahun 2025 jika dirata-rata adalah sebesar 102,17% yang secara ringkas tergambar pada table berikut:

Tabel 3. 3 Evaluasi Capaian 2025

Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Realisasi	Capaian Kinerja (%)
SK1 Meningkatnya KONEKTIVITAS prasarana di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio	0,364	0,384	105,63
SK2 Meningkatnya KAPASITAS prasarana mendukung pelayanan	IKK BTP2 Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2	%	98,10	97,58	99,47

Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Realisasi	Capaian Kinerja (%)
kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP3 Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik	%	37,9	37,9	100
SK3 Meningkatnya KINERJA PELAYANAN lalu lintas dan angkutan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP4 Pemenuhan target angkutan KA di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	19,00	19,65	102,17
	IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	37,00	47,46	128,26
SK4 Meningkatnya KESELAMATAN transportasi kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I	IKK BTP6 Tingkat keselamatan transportasi perkeretaapian di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian	%	100	99,99	99,99

Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Realisasi	Capaian Kinerja (%)
Surabaya	n Kelas I Surabaya				
SK5 Terwujudnya GOOD GOVERNANCE dan CLEAN GOVERNMENT di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	83,40	83,40	100
	IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	12,00	12,00	100
	IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	81,00	89,55	110,55
	IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100 (9.604.880.542)	100 (9.604.880.542)	100
	IKK BTP11 Nilai	Nilai	69,00	66,54	96,44

Sasaran Strategis	Indikator Kinerja Kegiatan	Satuan	Target	Realisasi	Capaian Kinerja (%)
	Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya				

Sumber: Paparan capaian kinerja TW I s.d TW IV Tahun 2025 BTP Surabaya

Adapun kegiatan pembangunan dan pengadaan lahan di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya meliputi:

1. Kegiatan peningkatan jalur KA Jember - Kalisat dengan capaian fisik sebesar 100%;
1. Peningkatan jembatan KA segmen Krass - Ngadiluwih dan dan segmen Temuguruh - Singojuruh dengan progres fisik sebesar 100%;
2. Pekerjaan Perawatan, Pemeriksaan dan Pengoprasian prasarana perkeretaapian milik negara (IMO) dengan capaian fisik sebesar 100%;

3.3. REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA

Dalam rangka memaksimalkan capaian kinerja Balai tentunya perlu didukung dengan memaksimalkan tugas pokok dan fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya serta termasuk inovasi didalamnya.

Demikian pula Operator dalam menentukan kebijakan pendanaan masih bersifat sentralisasi yang berimbas pada kurangnya pendanaan pemeliharaan sarana dan prasarana perkeretaapian yang belum merupakan wilayah komersil seharusnya berbasis kebutuhan mengutamakan keselamatan perkeretaapian, sehingga pemeliharaan sarana dan prasarana tidak terjadi backlog yang berkepanjangan. Untuk kegiatan-kegiatan yang capaian belum maksimal tersebut, harus dijadikan bahan kajian dan sebagai pelajaran, pemicu peningkatan kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Surabaya untuk tahun yang akan datang. Beberapa saran/rekomendasi agar pelaksanaan kegiatan pada periode selanjutnya dapat tercapai adalah sebagai berikut:

Tabel 3. 4 Rekomendasi Periode Selanjutnya

Indikator Kinerja Kegiatan	Rekomendasi	Waktu Pelaksanaan	PIC
IKK1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Tetap melakukan koordinasi dengan berbagai stakeholder, baik internal maupun eksternal guna memastikan target 2026 tetap tercapai. Dan juga melakukan monitoring terhadap realisasi perjalanan KA (termasuk di wilayah Sulawesi Selatan)	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Seksi Prasarana dan LLAKA/ Kabalai
IKK2 Jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2	Melakukan koordinasi dengan pihak internal (Satker IMO) dan juga melakukan koordinasi dengan pihak eksternal yaitu operator (PT KAI) guna memastikan perawatan jalur KA teapt sasaran agar berimbans pada hasil nilai TQI kategori 1 dan 2 meningkat)	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Seksi Prasarana/ Kabalai
IKK3 Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik	Melakukan upaya pengusulan kegiatan peningkatan/Pembangunan sinyal elektrik pada pagu kebutuhan tahun mendatang, sehingga dapat menambah jumlah persinyalan yang masuk ke dalam kategori handal (elektrik)	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Seksi Prasarana/ Kabalai
IKK4 Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Tetap melakukan kegiatan rutin berupa: - Monitoring angkutan KA - Monitoring GAPEKA Agar dapat memastikan realisasi sesuai dengan target yang telah ditentukan dalam PK	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Seksi Prasarana/ Kabalai
IKK5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	Melakukan kegiatan rutin berupa - Kolaborasi dengan pemerintah daerah dalam proses peningkatan keselamatan sebidang KA - Sosialisasi terkait keselamatan pada perlintasan sebidang KA Hal ini ditujukan untuk mencapai target yang	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Seksi LLAKA/ Kabalai

Indikator Kinerja Kegiatan	Rekomendasi	Waktu Pelaksanaan	PIC
	meningkat jauh dari tahun sebelumnya		
IKK6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Melakukan kegiatan rutin rampcheck terhadap sarana KA guna memastikan sarana yang beroperasi tetap dalam kondisi handal dalam melaksanakan tugasnya. Dan juga memastikan kondisi prasarana tetap dalam kondisi yang prima melalui kegiatan perawatan prasarana perkeretaapian. Juga melakukan indentifikasi dan pengawasan berkala daerah rawan bencana alam dalam menghadapi cuaca ekstrem.	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Seksi Sarkes, Seksi Prasarana/ Kabalai
IKK7 Nilai Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Memastikan unsur-unsur yang masuk kedalam penilaian AKIP pada periode selanjutnya, tertangani dengan baik, agar memastikan realisasi nilai AKIP sesuai dengan target PK	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai
IKK8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Melakukan Langkah-langkah Manajemen Risiko tahun 2026 dan selalu berkomitmen dalam pelaksanaannya.	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai
IKK9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Tetap melakukan koordinasi dengan KPPN dalam pengisian realisasi pada aplikasi SAKTI dan SMART agar dapat melakukan monitoring dan mencapai target yang telah ditetapkan	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai
IKK10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Melakukan inventarisasi terhadap Barang Milik Negara (BMN) yang terdapat di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya guna dilakukan pemanfaatan ataupun dilakukan penghapusan dalam rangka pemenuhan PNBP	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai
IKK11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Tetap melakukan pengelolaan dokumen kearsipan baik aktif maupun inaktif yang terdapat di kantor Balai	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai

Indikator Kinerja Kegiatan	Rekomendasi	Waktu Pelaksanaan	PIC
I Surabaya	maupun Satuan Pelayanan. Dan juga melakukan pemindahan berkas/dokumen ke Gudang Soreang		

Sumber: Data LCK Triwulan I, II dan III Tahun 2025 BTP Surabaya yang telah diolah

Rekomendasi tersebut menjadi komitmen bagi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya yang akan dilaksanakan selama periode Triwulan 1 Tahun 2026, dan diharapkan dapat terealisasi dalam rangka kelancaran pelaksanaan tugas dan fungsi Balai serta untuk memenuhi bahkan meningkatkan capaian kinerja Tahun 2026. Dan pelaksanaan rekomendasi tersebut akan dilaporkan dalam Laporan Capaian Kinerja Triwulan I (LCK) Tahun 2026.

1.

REVISI PERJANJIAN KINERJA (PK)

DAN RENCANA AKSI

TAHUN 2025

**REVISI
PERJANJIAN KINERJA
BTP SURABAYA
TAHUN 2025**



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **DENNY MICHELS ADLAN**
Jabatan : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : **ALLAN TANDIONO**
Jabatan : Direktur Jenderal Perkeretaapian
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Desember 2025
Pihak Pertama,

Pihak Kedua,

ALLAN TANDIONO
NIP. 198801182025211023

DENNY MICHELS ADLAN
NIP. 197902052006041002



**REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**

Dalam rangka mewujudkan manajemen pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : **DENNY MICHELS ADLAN**
Jabatan : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : **ALLAN TANDIONO**
Jabatan : Direktur Jenderal Perkeretaapian
Selaku atasan pihak pertama, selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Desember 2025
Pihak Pertama,

Pihak Kedua,

ALLAN TANDIONO
NIP. 198801182025211023

DENNY MICHELS ADLAN
NIP. 197902052006041002

LAMPIRAN B
REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

No	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET
1	SK1 Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP1 Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio	0,364
2	SK2 Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP2 Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2	%	98,10
		IKK BTP3 Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik	%	37,90
3	SK3 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP4 Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	19,23
		IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	37,00
4	SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100,00
5	SK 5 Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	83,40
		IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	12,00
		IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	81,00
		IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100,00
		IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	69,00

PROGRAM DAN KEGIATAN

		ANGGARAN EFEKTIF
1	PROGRAM INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS	Rp. 271.786.287.000
	a. Pelayanan Transportasi Perkeretaapian	Rp. 124.214.288.000
	b. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkeretaapian	Rp. 147.571.999.000
2	PROGRAM DUKUNGAN MANAJEMEN	Rp. 27.648.800.000
	a. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian	Rp. 706.417.000
	b. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Perkeretaapian	Rp. 26.942.383.000
	TOTAL	Rp. 299.435.087.000

Disetujui,
DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN



ALLAN TANDIONO
NIP. 198801182025211023

Jakarta, Desember 2025
KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SURABAYA



DENNY MICHELS ADLAN
NIP. 197902052006041002

LAMPIRAN B
REVISI PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

No	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET
1	SK1 Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP1 Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Rasio	0,364
2	SK2 Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP2 Kondisi jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2	%	98,10
		IKK BTP3 Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik	%	37,90
3	SK3 Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP4 Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	19,23
		IKK BTP5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	%	37,00
4	SK4 Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100,00
5	SK 5 Meningkatnya Kualitas Tata Kelola Pemerintahan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	IKK BTP7 Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	83,40
		IKK BTP8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	12,00
		IKK BTP9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	81,00
		IKK BTP10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	%	100,00
		IKK BTP11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Nilai	69,00

PROGRAM DAN KEGIATAN

		ANGGARAN EFEKTIF
1	PROGRAM INFRASTRUKTUR KONEKTIVITAS	Rp 271.786.287.000
	a. Pelayanan Transportasi Perkeretaapian	Rp. 124.214.288.000
	b. Keselamatan dan Keamanan Transportasi Perkeretaapian	Rp. 147.571.999.000
2	PROGRAM DUKUNGAN MANAJEMEN	Rp. 27.648.800.000
	a. Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian	Rp. 706.417.000
	b. Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Perkeretaapian	Rp. 26.942.383.000
	TOTAL	Rp. 299.435.087.000

Disetujui,
DIREKTUR JENDERAL PERKERETAAPIAN



ALLAN TANDIONO
NIP. 198801182025211023

Jakarta, Desember 2025
KEPALA BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN
KELAS I SURABAYA



DENNY MICHELS ADLAN
NIP. 197902052006041002

2.

KOMITMEN PIMPINAN TERKAIT
REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA

MATRIKS KOMITMEN PIMPINAN TERKAIT REKOMENDASI PENINGKATAN KINERJA

Indikator Kinerja Kegiatan	Rekomendasi	Waktu Pelaksanaan	PIC
IKK1 Rasio Konektivitas Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Tetap melakukan koordinasi dengan berbagai stakeholder, baik internal maupun eksternal guna memastikan target 2026 tetap tercapai. Dan juga melakukan monitoring terhadap realisasi perjalanan KA (termasuk di wilayah Sulawesi Selatan)	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Seksi Prasarana dan LLAKA/ Kabalai
IKK2 Jalur KA sesuai standar TQI kategori 1 dan 2	Melakukan koordinasi dengan pihak internal (Satker IMO) dan juga melakukan koordinasi dengan pihak eksternal yaitu operator (PT KAI) guna memastikan perawatan jalur KA teapt sasaran agar berimbas pada hasil nilai TQI kategori 1 dan 2 meningkat)	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Seksi Prasarana/ Kabalai
IKK3 Jalur KA yang menggunakan persinyalan elektrik	Melakukan upaya pengusulan kegiatan peningkatan/Pembangunan sinyal elektrik pada pagu kebutuhan tahun mendatang, sehingga dapat menambah jumlah persinyalan yang masuk ke dalam kategori handal (elektrik)	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Seksi Prasarana/ Kabalai
IKK4 Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Tetap melakukan kegiatan rutin berupa: - Monitoring angkutan KA - Monitoring GAPEKA Agar dapat memastikan realisasi sesuai dengan target yang telah ditentukan dalam PK	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Seksi Prasarana/ Kabalai
IKK5 Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang	Melakukan kegiatan rutin berupa - Kolaborasi dengan pemerintah daerah dalam proses peningkatan keselamatan sebidang KA - Sosialisasi terkait keselamatan pada perlintasan sebidang KA	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Seksi LLAKA/ Kabalai

Indikator Kinerja Kegiatan	Rekomendasi	Waktu Pelaksanaan	PIC
	Hal ini ditujukan untuk mencapai target yang meningkat jauh dari tahun sebelumnya		
IKK6 Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Melakukan kegiatan rutin rampcheck terhadap sarana KA guna memasikan sarana yang beroperasi tetap dalam kondisi handal dalam melaksanakan tugasnya. Dan juga memastikan kondisi prasarana tetap dalam kondisi yang prima melalui kegiatan perawatan prasarana perkeretaapian. Juga melakukan indentifikasi dan pengawasan berkala daerah rawan bencana alam dalam menghadapi cuaca ekstrem.	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Seksi Sarkes, Seksi Prasarana/ Kabalai
IKK7 Nilai Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (AKIP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Memastikan unsur-unsur yang masuk kedalam penilaian AKIP pada periode selanjutnya, tertangani dengan baik, agar memastikan realisasi nilai AKIP sesuai dengan target PK	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai
IKK8 Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Melakukan Langkah-langkah Manajemen Risiko tahun 2026 dan selalu berkomitmen dalam pelaksanaannya.	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai
IKK9 Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Tetap melakukan koordinasi dengan KPPN dalam pengisian realisasi pada aplikasi SAKTI dan SMART agar dapat melakukan monitoring dan mencapai target yang telah ditetapkan	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai
IKK10 Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Melakukan inventarisasi terhadap Barang Milik Negara (BMN) yang terdapat diwilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya guna dilakukan pemanfaatan ataupun dilakukan penghapusan dalam rangka pemenuhan PNBP	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai
IKK11 Nilai Pengawasan Kearsipan Internal	Tetap melakukan pengelolaan dokumen kearsipan baik aktif	Triwulan 1 s.d 4 Tahun 2026	Subbag TU/ Kabalai

Indikator Kinerja Kegiatan	Rekomendasi	Waktu Pelaksanaan	PIC
Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	maupun inaktif yang terdapat di kantor Balai maupun Satuan Pelayanan. Dan juga melakukan pemindahan berkas/dokumen ke Gudang Soreang		

Surabaya, Januari 2025
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya



Denny Michels Adlan, S.T., M.M.
NIP. 197902052006041002

3.

MONITORING RENCANA AKSI BULAN
OKTOBER – DESEMBER 2025

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

BULAN SEPTEMBER 2025

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 9	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 9	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 9				REALISASI S.D BULAN - 9		% CAPAIAN S.D BULAN - 9	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
									TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN			
									VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP1)	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP1)	Rasio	0,375	0,375												- Saat ini masih terdapat 12 wilayah dengan rencana keseluruhan berdasar RIPNAS 2030 adalah sebanyak 33 wilayah - 12 wilayah di BTP Surabaya yang telah terkoneksi dengan jalur KA yaitu: 1) Malang, 2) Gerbangkertosusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Jember - Tahun 2025 tidak terdapat kegiatan pembangunan yang bersifat konektivitas - Perlu dilakukan revisi terkait rumus dan target untuk perhitungan Rasio Konektivitas dengan memasukkan unsur realisasi perjalanan KA dan ditambahkan dengan rasio konektivitas di wilayah BPKASS, berdasarkan Surat Seadegan Perkeretaapian Nomor PK-205/312/K/DJKA/2025 tanggal 18 September 2025	Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait konektivitas
					Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	3.400.400	100,000	-	3.400.400	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Rapat bersama Dihub Jatim dan konsultan, terkait asistensi Penyusunan Rencana Induk Perkeretaapian Provinsi Jawa Timur Tahun 2025 – 2045 (Unit Perencanaan); 2. Rapat Kerja Bidang Perhubungan "Sinergitas Sektor Perhubungan dalam Memwujudkan Bakti untuk Negeri" bersama Dihub Jatim dan Dihub Kab/Kota, serta instansi perhubungan pusat yang ada di Jawa Timur (Unit Perencanaan); 3. Rapat Pembahasan Monitoring Pengawasan Proyek SBSN di Wilayah Pengawasan Inspektoral II; 4. Rapat Pembahasan Lanjutan ke-2 Hasil Money BTP Kelas I Surabaya; 5. Tinjauan Lapangan dan Rapat Pembahasan Teknis Pemohonan Rekomendasi Teknis Rencana Penggantian Jembatan Bokwed; 6. Rapat Pre-Construction Meeting (PCM) Pengoperasian dan Pemeriksaan Prasarana Perkeretaapian Milik Negara di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Tahun Anggaran 2025; 7. Kegiatan Pengarsipan di Gudang Bangil; 8. Self Assessment di Emplasemen Stasiun Kotok; 9. Rapat Pembahasan Tindak Lanjut Target Operasi Komersial (TOK) -3 dan Justifikasi Kelengkapan Data Dukung Dokumen Administrasi; 10. Rapat Pembahasan Rencana Kegiatan Peningkatan Sistem Telekomunikasi Segmen Talun – Kertosono Lintas Bangil – Kertosono (MYC 2026 – 2027); 11. Rapat Pembahasan "Tindak Lanjut Monitoring Progres Pekerjaan di Lingkungann Direktorat Jenderal Perkeretaapian TA. 2025; 12. Tinjauan Lapangan Atas Pemohonan Penyesuaian Pagar Pengaman Kereta Api Pada JPL 280 KM 171+845; 13. Tinjauan Lapangan Penggantian Jembatan BH 312 Segmen Jember – Kallist. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): 1. https://drive.google.com/drive/folders/1wAXVt1SDF8atirew_7FwT7By3tm7wWusp-dhne	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan prasarana KA
					DED Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Selama bulan September tidak ada lagi kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP2)	Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TOI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP2)	%	98,100	97,165			98,100	%	98,100	100,000	69.983.647.755	1,946	97,165	69.989.989.673	99,047	Data TOI menggunakan pengukuran periode TW II tahun 2025 diperoleh hasil 97,165%. Berdasarkan antara Jalur KA yang sesuai dengan TOI I dan II (1.198.476 kmsp) dengan Jalur KA keseluruhan yang beroperasi (1.233.439 kmsp)	Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan jalur KA
					Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 291 Km 196+828 antara Stasiun Mangli-Stasiun Jember dan BH 262 Km 61+883 antara Stasiun Kallist-Stasiun Temugunoh	100% (capaian fisik 100%)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Selama bulan September masih belum ada kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena selama triwulan 2 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					Sertifikasi dan Pengamanan Aset	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	82.200.000	100,000	-	82.200.000	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Telah dilakukan Pengadaan Langsung Jasa Konsultansi Hukum Keg Sertifikasi dan Pengamanan Aset BTP Kelas I Surabaya, kontrak mulai 2 September 2025; 2. Telah dilakukan Tindak Lanjut Inventarisasi Dokumen Sertifikasi BMN Tahun 2021 yang masih belum tuntas di BPN Sidoarjo Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/19zcE7zh6YVM7nU9zEqh3qK53otDwC7uzspg-dhne	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan 1. melakukan pembayaran termyn 1 kepada konsultansi hukum pd tgl 15 Okt di 40 hari kerja pertama 2. melaksanakan pekerjaan sertifikasi dan pengamanan aset, karena MP 2 baru terbuka utk anggaran PNPB
					Penanganan Dampak Sosial Kemasyarakatan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 397 antara Stasiun Kesamben - Stasiun Wlingi	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Selama bulan September tidak ada lagi kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					Sertifikasi/Uji Riksa	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Kegiatan Pengujian Berkala Fasilitas Operasi Kereta Api berupa Peralatan Persinyalan dan Telekomunikasi DAOOP 7 Madiun Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://bit.ly/monevnaikp_pras	Pada bulan Oktober menunggu arahan lanjut
					Penyusunan RKL/RPL Wirokromo - - Sepanjang	100% (tertuainya dokumen)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Selama bulan September tidak ada lagi kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	491.864.000	100,000	-	491.864.000	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Bakti Sosial dalam rangka memperingati Hari Perhubungan Nasional Tahun 2025 di Kantor Satuan Pelayanan Kediri dan Kantor PKP Jatim 2 2. Survey Bersama dan Uji Coba Pengoperasian Palang Pintu Perlintasan JPL 32 Probolinggo dan JPL 43 Lumajang serta Koordinasi terkait Perjanjian Kerjasama (PKS) Pengoperasian Pos Jaga dan Peralatan Keselamatan dengan Dinas Perhubungan Kabupaten Probolinggo 3. Tinjauan Lapangan Pembangunan Palang Pintu dan Pos Jaga P-APBD Tahun 2025 di Kabupaten Blitar 4. Koordinasi dan persiapan pelepasan akses jalan penyeberangan rel KA pada JPL 32 Kabupaten Ngawi 5. Tinjauan Lapangan Pembangunan Palang Pintu dan Pos Jaga P-APBD Tahun 2025 di Kabupaten Lamongan 6. Kegiatan Monitoring dan Evaluasi Pemeriksaan, Perawatan, dan SDM Milik Negara oleh PT. KAI pada Minggu ke-2 (dua) bulan September 2025 di wilayah kerja Satuan Pelayanan Jember. 7. Tinjauan Lapangan Pembangunan Palang Pintu dan Pos Jaga P-APBD Tahun 2025 di Kabupaten Malang 8. Pemantauan spanduk dalam rangka memperingati hari Perhubungan Nasional Tahun 2025 9. Pengelolaan Anasp di Gudang Bangil dengan tahapan pemilihan anasp 10. Tinjauan Lapangan Pembangunan Palang Pintu dan Pos Jaga P-APBD Tahun 2025 di Kota Probolinggo 11. Sosialisasi Keselamatan di Perlintasan Sebidang 12. Penyempulan Materi Kepada Tenaga Penjaga Perlintasan Sebidang di Wilayah Kerja Satuan Pelayanan Jember 13. Pembahasan Rencana kegiatan Peningkatan Sistem Telekomunikasi segmen Talun - Kertosono Lintas Bangil - Kertosono (MYC 2026 -2027) 14. Tinjauan Lapangan atas Pemohonan Penyesuaian Pagar Pengaman Kereta Api Pada JPL 280 Km 171+845 15. Koordinasi dan Survey bersama Pemerintah Daerah Banyuwangi perihal Viaduk Ketapang	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin lainnya pada masing-masing Satuan Pelayanan

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 9	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 9	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET S.D BULAN - 9				REALISASI S.D BULAN - 9		% CAPAIAN S.D BULAN - 9	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGRARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGRARAN				CAPAIAN OUTPUT	
								VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%							VOLUME
					7	Peningkatan 2 Unit Jembatan KA BH 613 Segmen Kras- Ngaduluh dan BH 275 Segmen Temuguruh-Singojuruh	100%	100,000	%	100,000	100,000	6.825.961.725	99,606	100,000	6.825.961.725	100,000	- Kegiatan ini merupakan penyelesaian kegiatan tahun 2024 dan masuk dalam DIPA 2025 revisi ke-4 dengan anggaran sebesar 6.825.962.000 - Progres kegiatan fisik sebesar 100% - Progres anggaran 99,606% - Realisasi anggaran keseluruhan 2024-2025 sebesar Rp. 48.446.296.945 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll) : -	
					8	Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya - Banyuwangi segmen Jember - Kalliasat	Target progres fisik sd akhir tahun 2025: 100% (17 km/tp)	100,000	%	84,560	84,560	62.583.622.030	26,010	84,390	62.583.622.030	84,390	terdapat 1 paket pekerjaan pembangunan underpass yang terkendala pembebasan lahan, sehingga pekerjaan belum bisa dikerjakan Realisasi Fisik = 84,39 % realisasi keuangan = 62.583.622.030 % anggaran: 26,010 % Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1-KZZU8Bm9i0gOTMh3NemDapzK3VS4Mh?usp=drive_link	proses asistensi pemohonan persetujuan data dukung untuk penyusunan pagu anggaran (pengurangan pagu pekerjaan pembangunan underpass)
					9	BOBP Pembangunan Jalur Ganda KA Wonokromo-Jombang (LMAN)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	6.341.918	0,000	-	6.341.918	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. telah menyusun Pemohonan Informasi Mekanisme Pengambilan Uang Penitipan ke PN sbg bentuk TL atas Penitipan UGR kepada warga Pagesangan; 2. telah dilakukan rapat internal antara tim tanah dan kabalai mengenai progress dan kendala yang sdg terjadi saat ini, dan telah dilaporkan pula beserta perihal kronologis dan pemohonan arahan pengadatan tanah JG Wonokromo-Jombang; 3. Telah terbit surat pemohonan dari BPN selaku ketua P2T mengenai rincian biaya Operasional dan Biaya Pendukung Pengadaan Tanah TA 2025 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan 1. Koordinasi kepada Pusat atau seaditjen mengenai tindak lanjut surat pemohonan arahan 2. Berkonsultasi dengan tim konsultansi hukum dan mohon pendampingan mengenai kendala yang sedang dihadapi dalam pengadatan tanah di pagesangan 3. melakukan penarikan uang honor di sesuai pemohonan rincian BOBP dari BPN Sby I
	Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP3)	%	37,900	37,900				37,900	%	37,900	100,000	1.657,000	0,003	37,900	1.657,000	100,000	Saat ini terdapat 44 unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (tidak termasuk IB) dengan jumlah keseluruhan 116 unit fasilitas operasi yang beroperasi (tidak termasuk IB) Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Joint Inspection (JI) Persiapan Pendinaan Perangkat Baru Pekerjaan Update Sistem Pemantauan Perseinyan Terpusat Lintas Jombang – Migokerto di CTS Madium 2. Menghadiri Rapat Pembahasan Persiapan Pelaksanaan Uji Berkala fasilitas Operasi Kereta Api di DAOP 7 Madium pada Wilayah Kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://bit.ly/monevaskip_pras	Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan fasilitas pengoperasian KA
					1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi perawatan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	1.657,000	100,000	-	1.657,000	-	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait pengawasan prasarana KA	
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP3)	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP4)	%	14,415	15,950			19,000	%	14,415	75,867	63.280.000	100,000	15,950	63.280.000	110,000	Realisasi Penumpang Kereta Api bulan September sebesar 20.842.431 pnp sedangkan realisasi angkutan barang KA sebesar 2.118.884 ton Persentase Realisasi angkutan penumpang dan barang yaitu 15,950% Capaian 110,647% (maksimal 110,000%) Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Bimbingan Teknis bidang Lalu Lintas dan Angkutan KA yang dipaparkan oleh Sub Direktorat Penataan & Pengembangan Jaringan, Sub Direktorat Lalu Lintas, Sub Direktorat Angkutan, Sub Direktorat Penguasaan Perkeretaapian, Sub Direktorat Pengawasan & Pengendalian Penyelenggaraan Perkeretaapian 2. Pembahasan Usulan Perubahan Nama Stasiun Klatoh menjadi Stasiun Lumajang dan Perubahan Nama Stasiun Lumajang (Non Aktif) menjadi Stasiun Lumajang Kota (Non Aktif) 3. Koordinasi Terkait Pembangunan Fly Over di Taman Pelangi Surabaya 4. Rapat Sosialisasi Penggunaan Aplikasi Srikandi 5. Deseminasi Terkait Peningkatan Aksesibilitas dan Infrastruktur Perkeretaapian https://drive.google.com/document/d/1x02G9w5JdPRSLU-O_Teh31y-yZorRd?usp=sharing https://docs.google.com/document/d/1x02G9w5JdPRSLU-O_Teh31y-yZorRd?usp=sharing https://drive.google.com/document/d/1x02G9w5JdPRSLU-O_Teh31y-yZorRd?usp=sharing	Target angkutan KA pada bulan Oktober adalah sebesar 16,016% dengan rincian: Penumpang: 22.897.356 pnp Barang: 2.335.514 ton	
				1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi lalu lintas angkutan kereta api	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	33.280.000	100,000	-	33.280.000	-	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait movev lalu lintas angkutan kereta api		
				2	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi angkutan bebaran dan nataru	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	30.000.000	100,000	-	30.000.000	-	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait movev lalu lintas angkutan kereta api		
				3	Pemenuhan target angkutan penumpang	24.659.096	100,000	%	18.494.322	75,000	-	-	20.842.431	-	112.696	Pada bulan Oktober akan dilakukan monitoring dan pengawasan realisasi angkutan penumpang		
				4	Pemenuhan target angkutan barang	2.599.565	100,000	%	1.949.674	75,000	-	-	2.118.884	-	108.679	Pada bulan Oktober akan dilakukan monitoring dan pengawasan realisasi angkutan barang		
Persentase Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang (IKK BTP5)		%	10,000	52,542				10,000	%	10,000	100,000	0	0,000	52,542	0	110,000	Selama bulan September terdapat 0 kecelakaan di perlintasan sebidang (total 2025:sebanyak 28 kecelakaan dengan rincian: jan 5, feb 3, mar 4, apr 5, mei 3, jun 6, jul 1, Aug 1, Sept 0 sementara target 2025 adalah adanya penurunan 10% dari periode rensatra sebelumnya (Periode 2020-2024 ada sebanyak 295 kecelakaan di perlintasan sebidang (rata-rata 59 kejadian/tahun) = 53 kejadian Sehingga capaian = 52,542/10,000 x 100% = 525,420% (maksimal 110,000%)	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan keselamatan di perlintasan sebidang
				1	Monitoring dan pengawasan peringgungan/ perpotongan	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Menghadiri Rapat Pembahasan Pemohonan Ijin Melintas Jalan Rel Untuk Rencana Pembangunan Flyover Taman Pelangi; 2. Menghadiri Rapat Pembahasan Pemohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Berupa Pipa Gas Diah PT Sanitar Indo Gas, Tbk; 3. Menghadiri Rapat Koordinasi Pemberian Dispensasi Penggunaan Jalan Yang Memerlukan Perakuan Khusus Pada Ruas Jalan Nasional JI. Soekarno Hatta (Pasuruan). Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://bit.ly/monevaskip_pras	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan Monitoring dan pengawasan persinggungan/ perpotongan	

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 9	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 9	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET S.D BULAN - 9				REALISASI S.D BULAN - 9		% CAPAIAN S.D BULAN - 9	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT				
								VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%				
					2	Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Pada bulan September telah dilaksanakan pengisian data IBPR Bulan September kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian Link data dukung file IBPR : https://drive.google.com/drive/folders/1A2t8Hmr1a_G5kpCw5sq2_cFvCa9kml_S7usp=sharing Link data dukung pengisian data IBPR : https://docs.google.com/spreadsheets/d/1mEGiROGQzrDG5sqdJ7P2YCbdhCKqg_ZYC8l_OkMR3uMs/edit?usp=sharing	Pada Bulan Oktober akan dilaksanakan kegiatan terkait IBPR
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP4)	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP6)	%	100,000	100,000			100,000	%	100,000	100,000	288.237.354	100,000	100,000	288.237.354	100,000	Sampai dengan bulan September tidak terdapat kecelakaan KA yang diakibatkan faktor internal Terdapat 73.302 perjalanan KA sampai dengan 30 September 2025	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan keselamatan perkeretaapian	
					1	Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	194.357.729	100,000		194.357.729	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 11 sept rapat PCM kegiatan pengoperasian IMO 15-16 rapat persiapan IM dan skema kontrak 16 rapat klameg add kontrak pekerjaan IO imo Ta 2025 17 rapat pembahasan draft dan ttd add kontrak kegiatan pengoperasian IMO ta 2025 19 monitoring dan evaluasi dakung kegiatan lo IMO bulan jan-agst 25-26 monitoring dan evaluasi kekurangan dakung kegiatan lo IMO bulan jan-agst 29 asistensi IM dengan subdid 1 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1j4m7WobqzXUBNcdHCmHk1p2mYnAId7usp=sharing	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin satker
					2	Pemantauan/pengawasan an dan evaluasi sarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	36.893.625	100,000	-	36.893.625	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan kegiatan Pemeriksaan Bersama Fasilitas Perawatan Barang Milik Negara Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1GJRbhnTajqkNlOWIsu45HodyrP_X-qh7usp=drive-link	Pada Bulan Oktober akan dilaksanakan kegiatan terkait movev sarana perkeretaapian
					3	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	9.362.400	100,000	-	9.362.400	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Forum Konsultasi Publik Sektor Pelayanan Perhubungan 2. Mengikuti Kegiatan Rapat Koordinasi Forkopinda Kab. Gresik terkait Permasalahan JPL Ceme 3. Mengikuti Kegiatan Rapat Pembahasan Progres Program Peningkatan Keselamatan Di Perlintasan Sebidang Berupa Penutupan Perlintasan Sebidang 4. Mengikuti Kegiatan Rapat Pemohonan Ijin Melintas Jalan Rel untuk rencana Pembangunan Flyover Taman Pelangi tanggal 1 september 2025 5. Melaksanakan kegiatan sosialisasi keselamatan perkeretaapian Kabupaten Probolinggo 6. Melaksanakan Survey Bersama Uji coba Operasi JPL 32 Probolinggo dan 43 Lumajang serta penyerahan PKS Pengoperasian JPL Kab. Probolinggo 10 - 11 sept 7. Tinjauan Lapangan atas Pemohonan Rekomendasi Pembukaan Perlintasan oleh PT. Kayu Mebel Indonesia Dan Monitoring Pembangunan Pos Jaga di Kabupaten Sidoarjo 8. Tinjauan Lapangan Pembangunan Palang Pintu dan Pos Jaga P APBD DISHUB PROV 2025 tanggal 11 sd 18 sept 2025 9. Tinjauan Lapangan penyesuaian pagar pengaman JPL 280 Kab. Lamongan 10. Melaksanakan Kegiatan Rapat Pembahasan Pemohonan Rekomendasi Peningkatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang Kabupaten Lumajang 11. Mengikuti kegiatan Rapat penutupan Perlintasan Sebidang Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/15dLaA1IA8aTdsReh2uAC2OH3VCBpmSX7usp=sharing	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan keselamatan KA
					4	Pemantauan/pengawasan an dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	17.623.600	100,000	-	17.623.600	-	Belum dilaksanakan kegiatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja K3 pada bulan September dikarenakan terdapat efisiensi terkait anggaran, namun telah dilakukan lainnya yaitu: - Pendampingan peninjauan lapangan pemanfaatan Barang Milik Negara - Tinjauan Lapangan atas pemohonan Rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang Malang Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1GAy6DnVG62mDay4e8YE3cUmpPeofB7usp=sharing	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan K3
					5	Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	30.000.000	100,000	-	30.000.000	-	Belum dilaksanakan kegiatan Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car pada bulan September, namun pada Bulan Agustus telah dilaksanakan : - Monitoring dan Perawatan Rescue Car Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1opdCCUBx88TnEe9T9yVLLHgl_d5kOAnO7usp=drive-link	Pada Bulan Oktober akan dilakukan monitoring terhadap Kendaraan Rescue Car
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP5)	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP7)	Nilai	-	83,500			83,400	Nilai	-	0,000	23.199.800	100,000	83,500	23.199.800	100,120	Berdasarkan surat Inspektur Jenderal Nomor: PS 302/S4/ITJEN/2025 tanggal 20 Agustus 2025 perihal Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian diperoleh nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 83,500	Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan AKIP	
					1	Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	23.199.800	100,000	-	23.199.800	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Pembahasan Tindak Lanjut Penyusunan Pagu Anggaran Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun Anggaran 2026 2. Tindak Lanjut penyusunan data dukung KAK RAB Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/file/d/1FKqDAWWi2dGisZXV8F2BpSwOQnaWhW/view?usp=drive-link 2. https://drive.google.com/drive/folders/1xWmKvKsC4BqgR0t-S3lqjH36PucYf	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait persiapan Pagu Alokasi Anggaran 2026
					2	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Melakukan updating kegiatan Bulan September pada aplikasi E-sakip, E-Monev, E-Performance 2. Melakukan Penyesuaian Evaluasi terhadap Penilaian Mandiri Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintahan Tahun 2025 serta Pembahasan Indikator Kinerja Unit Kerja 3. Menyusun konsep Surat Tindak Lanjut atas Rekomendasi Evaluasi AKIP oleh Itjen Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/file/d/1HQAnlud_vf7zbhKJzr5QLq7hgFOR3c/view?usp=sharing	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait SAKIP dan pengelolaan data
							15,000	Nilai	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Sampai dengan bulan September masih belum dilakukan penilaian Tingkat Penerapan Manajemen Risiko	Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan Manajemen Risiko	
Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP8)	Nilai	-	-	1	Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan rutin terkait dengan Manajemen Risiko yaitu: 1. pengisian penanganan manajemen risiko BTP Kelas I Surabaya TW III di aplikasi SIMARKO 2. persiapan penyusunan laporan manajemen risiko BTP Kelas I Surabaya TW III Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/13esi-0k-bMzH-8tSCd0v7nWpK_-W5uRtP3Ls	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan terkait manajemen risiko dan kegiatan rutin lainnya	

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 9	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 9	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET S.D BULAN - 9				REALISASI S.D BULAN - 9		% CAPAIAN S.D BULAN - 9	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT	
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN				
								VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%						VOLUME
	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP9)	Nilai	60,750	71,180			60,750	Nilai	60,750	100,000	19.347.905.088	100,000	71,180	19.347.905.088	110,000	Pencapaian Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan perhitungannya merupakan penjumlahan dari 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas perencanaan anggaran dan 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas pelaksanaan anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu. NKA September sebesar 71,180, dengan rincian: NK Perencanaan Anggaran sebesar 54,10 NK pelaksanaan Anggaran sebesar 88,25 Adanya perubahan kenaikan NKA ini dikarenakan sebelumnya terdapat delay integrasi data pada sistem SAKTI dan sistem Monev Kemenkeu, yang mengakibatkan nilai tidak masuk khususnya pada komponen NK Perencanaan Anggaran. Sehingga Capaian = 71,180/60,750 = 117,169% (maksimal: 110,000%)	Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin dalam rangka pemenuhan NKA Balai
	1 Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)				100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	3.800.000	0,000	-	3.800.000	-	Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): 1. https://drive.google.com/drive/folders/1bvhuaz49beEbgEKUoHjaIzSJih1Z87uap=drive_link 2. https://drive.google.com/drive/folders/1gQfT9b_eKkYdK3WwKkChL3MZDmdJY37uap=drive_link 3. https://drive.google.com/drive/folders/1Ga872XY8a16-nwfm5yFX9GhG6XMsYoa7uap=drive_link	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait pengelolaan keuangan/anggaran	
	2 Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)				100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	24.007.000	100,000	-	24.007.000	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Inventarisasi BMN Berupa Tiang dan Kabel Sinyal dan Telekomunikasi di Lintas Madiun s.d Kedunggalur Gura Pengisian Penghapusan 2. Survei sehubungan dengan PIPK Akun Persediaan bulan Oktober 2025 3. Pengajuan PSP untuk tanah, Gedung dan Bangunan, Bangunan Air, dan Instalasi dan Jaringan ke KPKNL Surabaya Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): 1. https://drive.google.com/drive/folders/1ZDp_nLbG1EOwW0wQCa_bJQvZAM_n7khw7uap=drive_link 2. https://drive.google.com/drive/folders/1QrPjNq_CA-8WwPDo_3z78FLJaz1xwV7uap=drive_link 3. https://drive.google.com/drive/folders/1KOP3dWpXnDxirWp_3QeHuKvYCNBCu7uap=drive_link	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait Pengelolaan BMN	
	3 Pengadaan Kendaraan Bermotor				100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,00	-	0	-	- Belum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Kendaraan Bermotor pada bulan September - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan) Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): -	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat dikomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut	
	4 Peralatan pengelolaan data dan komunikasi				100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,00	-	0	-	- Belum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Peralatan pengelolaan data dan komunikasi pada bulan September - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan) Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): -	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat dikomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut	
	5 Program Dukungan Manajemen lainnya				100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	19.320.098.088	100,000	-	19.320.098.088	-	Bulan September dilakukan kegiatan rutin antara lain: - Pembuatan Jadwal Kerja, Monitoring, Evaluasi Dan laporan Outsourcing (Driver, Security dan OB) - Pemutaran Lagu Indonesia Raya, Mars Perhubungan dan pancasila setiap Jam 10 Pagi - Pemutaran Hymne Perhubungan setiap Jam 15.00 Sore - Memenuhi Kebutuhan Sarana dan Pegawai pada Kantor, Satpel dan Satker - Pengambilan Data Absensi Biometrik Bulan Maret pada kantor Satpel dan Satker - Pemasangan Banner, Umbut2 dalam Rangka Harubnas 2025 - Kegiatan Kerja Bakti dalam rangka Harubnas - Kegiatan Donor Darah dalam rangka Harubnas Tgl 16 September 2025 - Pembayaran gaji, tunjkin, dan uang makan ASN bulan Agustus Realisasi belanja rutin s.d September TA. 2025 terdiri dari: Belanja Non Operasional Sebesar : Rp. 1.478.535.341 Belanja Pegawai Sebesar : Rp. 10.593.894.559 Belanja Operasional Sebesar : Rp. 7.247.688.188 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1pzWQEPnDQrSxTtQSsEMDPDMaoU2JHwF7uap=drive_link	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait Program Dukungan Manajemen Balai	
	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP10)	%	-	100,000			-	%	-	0,000	15.798.000	100,000	9.521.738.500	15.798.000	100,000	Presentase PNBP di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan bulan Juni sebesar 100,000%. >>> Sampai dengan bulan Agustus telah diperoleh PNBP melalui penghapusan BMN yang ada di Kantor Balai sbt: - Bulan Januari: 4 unit mobil senilai 836.938.500,- - Bulan April: Barang Bekas Peningkatan Jalan Kereta Api di gudang Sumobito senilai 1.595.790.000 - Bulan Juni : Bongkaran bekas peningkatan jalan KA di gudang bangli 7.089.010.000 Total: 9.521.738.500	Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan PNBP
	1 Tim SABMN				100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	15.798.000	100,000	-	15.798.000	-	Bulan September telah dilakukan kegiatan: 1. Pelaksanaan Serah Terima Bongkaran BH 259 yang diserahkan ke PPI Madiun 2. Monitoring Tiang Telekomunikasi di Lintas-Lintas Wilayah BTP Surabaya sehubungan dengan Persiapan Penghapusan TA 2025 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1dHsmh1-WwqW4-f1thghyWvNNoxyYns6T7uap=drive_link https://drive.google.com/drive/folders/1dHsmh1-WwqW4-f1thghyWvNNoxyYns6T7uap=drive_link	Pada bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan BMN	
	Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP11)	Nilai	-	-			-	Nilai	-	0,000	11.480.000	100,000	-	11.480.000	0,000	Telah dilakukan perhitungan mandiri (self assesment) terhadap nilai pengawasan kearsipan dengan usulan sebesar 69,6 Selanjutnya pada tanggal 30 September 2025 telah dilakukan verifikasi oleh Tim Pengawas Audit Kearsipan Internal DJKA, dan diperoleh nilai pengawasan kearsipan sementara sebesar 71,9	Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin terkait Ketatausahaan, Kepegawaian, dan Kehumasan

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 9	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 9	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET S.D BULAN - 9				REALISASI S.D BULAN - 9		% CAPAIAN S.D BULAN - 9	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT	
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT			
								VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%			
	BTP(1)				Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepagawean, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat										Bulan September telah dilakukan kegiatan Dokumentasi dan Publikasi dengan rincian: 1. Dokumentasi dan Publikasi Kegiatan Bakti Sosial dalam Rangka Memperingati Harhubnas 2025 2. Dokumentasi Kunjungan Kerja Wakil Menteri Perhubungan ke Politeknik Pelayaran Surabaya 3. Dokumentasi dan Publikasi Kegiatan Donor Darah dalam Rangka Memperingati Harhubnas 2025 4. Dokumentasi dan Publikasi Kegiatan Upacara Peringatan Harhubnas 2025 di Kantor Otban Surabaya 5. Dokumentasi Cek Lintas Wilayah Malang Bersama KAI Daop 8 Surabaya 6. Dokumentasi Doa Bersama dalam Rangka Memperingati Harhubnas 2025 di Kantor Daop 8 Surabaya 7. Dokumentasi dan Publikasi Parade Kereta Livery dari Masa ke Masa dalam Rangka Memperingati Hari Kereta Api Nasional 2025 8. Pengambilan dan Pengeditan Foto ID Card dan My ASN untuk Pobit Angkatan 2024 9. Pengambilan dan Penyuntingan Gambar untuk Prosedur Pengajuan Permohonan Informasi (PPID) Bersama Juru Bahasa Isyarat 10. Pengambilan dan Penyuntingan Gambar untuk Pejuang Transportasi 2025 Bulan September juga telah dihasilkan dua artikel website yang terdiri dari: Artikel 1: Kolaborasi Jadi Kunci BTP Kelas I Surabaya Semarakkan Hari Perhubungan Nasional 2025 (https://idjka.kemhub.go.id/post/view?id=2925) Artikel 2: BTP Kelas I Surabaya Turut Meriahkan Parade Kereta Livery Terbarukan di Indonesia dalam Perayaan Hari Kereta Api Nasional di Daop 8 Surabaya (https://idjka.kemhub.go.id/post/view?id=2930) Telah dihasilkan delapan desain poster pada bulan September yang terdiri dari: 1. Poster Hari Kereta Api Nasional 2025 2. Poster Informasi Layanan PPID BTP Kelas I Surabaya	Pada Bulan Oktober akan melaksanakan kegiatan rutin di bidang hukum dan kehutanan.	
					100% (kegiatan terlaksana)	100.000	%			11.480.000	100.000		11.480.000	-	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin di bidang ketatausahaan dan kearsipan		
															Bulan September telah dilakukan kegiatan rutin yang dilakukan seperti rekap daftar hadir pegawai melalui aplikasi skemaraja dan biometrik, update data nominatif pegawai, pencairan tunjkin dan UM. Kegiatan lainnya : 1. Melaksanakan Kegiatan Monitoring Dan Evaluasi Disiplin Pegawai, Pada Tanggal 1 S.D 4 September 2025 Di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (Kediri, Lamongan, Madiun, Jember) 2. Menyusun Usulan Kenakan Pangkat Pegawai Negeri Sipil Periode November – Desember, 3. Menyusun Usulan ST Uji Kompetensi JF Bidang Perkeretaapian, 4. Menyusun Usulan Pencantuman Gelar Akademik, 5. Menyusun Usulan Penyampaian Laporan Hasil Akhir Studi Tugas Belajar Mandiri , 6. Mengikuti Sosialisasi Aplikasi Document Management System (DMS-SIASN), 7. Mengikuti webinar Perumusan Kebijakan Potensi Seaplane Sebagai Alternatif Moda untuk Daerah Laut, 8. Mengikuti Webinar Kelas Virtual "Cara Mudah Susun SKP Jabatan Fungsional Analis SDMA, 9. Mengikut Webinar Sosialisasi di bidang LLAKA, Melakukan Perhitungan Ulang JF Pranata Humas, 10. Menyusun Laporan Penyampaian Rekapitulasi Kinerja dan Disiplin Pegawai Periode Agustus, 11. Menyusun Pengusulan Pejuang Transportasi. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1a8FKdEEASV86SNGSL8VYJvsi-7-nNN	Pada Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin di bidang kepegawain	
Penyerapan keseluruhan Balai dan rata-rata capaian kinerja >>>													89.744.947.315	103,241	18,179%		

Surabaya, 5 Oktober 2025
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya



Denny Michels Adlan, S.T., M.M.
NIP.197502152006041002

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

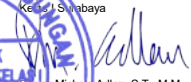
BULAN OKTOBER 2025

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 10	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 10	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET S.D BULAN - 10				REALISASI S.D BULAN - 10		% CAPAIAN S.D BULAN - 10	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT	
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN				CAPAIAN OUTPUT
								VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%						
Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP1)	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP1)	Rasio	0,375	0,375			0,375	Rasio	0,375	100.000	3.400.400	100.000	0,375	3.400.400	100.000	- Saat ini masih terdapat 12 wilayah dengan rencana keseluruhan berdasar RUPNAS 2030 adalah sebanyak 33 wilayah - 12 wilayah di BTP Surabaya yang telah terkoneksi dengan jalur KA yaitu: 1) Malang, 2) Gerbangkertosuila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tj. Perak - Tahun 2025 tidak terdapat kegiatan pembangunan yang bersifat konektivitas - Perlu dilakukan revisi terkait rumus dan target untuk perhitungan Rasio Konektivitas dengan memasukkan unsur realisasi perjanjian KA dan ditambahkan dengan rasio konektivitas di wilayah BPKASS, berdasarkan Surat Sedesjen Perkeretaapian Nomor PR.205/3/12/KU/DJKA/2025 tanggal 18 September 2025	Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin terkait konektivitas
					1. Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100.000	%	-	0.000	3.400.400	100.000	-	3.400.400	-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan: 1. Asistensi KAK Peningkatan BH 307 dan BH 537; 2. Rapat Pembahasan Prognosa Realisasi Kinerja Anggaran dan Fisik Triwulan III TA 2025 dan Prognosa Realisasi Kinerja Anggaran pada Akhir Tahun 2025; 3. Rapat Koordinasi Pemeriksaan Kesiapropesiasian (Rampcheck) Prasarana Perkeretaapian; 4. Rapat Pembahasan Matrix TW III SBSN Tahun Anggaran 2025; 5. Rapat Coaching Clinic Anggaran Pembahasan MYC dan Revisi Anggaran; 6. Rapat Pembahasan Realisasi Program Padat Karya Tahun 2025 Termasuk Inventarisasi Kendala/Permasalahan dan Upaya Pemenuhan Target, Pembahasan Progres Pengisian e-Monitoring Terkait Realisasi Program Padat Karya dan Penggunaan Data Tunggal Sosial dan Ekonomi Nasional (DTSEN) pada Program Padat Karya; 7. Pelaksanaan Pergeseran Jembatan WTT 51,6 BH 307 di KM 203+798 Lintas Surabaya – Banyuwangi Segmen Jember – Kalsiat; 8. Sosialisasi dengan tema "Sinergi Membangun Kesadaran Keselamatan dan Kesehatan Kerja: Aman, Tanggap, dan Peduli di Tempat Kerja"; 9. Rapat Pembahasan Rencana Pelaksanaan Stock Opname Barang Milik Negara Berupa Suku Cadang Persediaan pada Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan; 10. Monitoring dan Evaluasi Pada Pekerjaan Jember – Kalsiat; 11. Rapat Pembahasan Terkait Pra Verifikasi IMO; 12. Rapat Pembahasan Perhitungan Termin I (Januari-Agustus) IO IMO TA 2025; 13. Bimbingan Teknis Pengawasan Perawatan Prasarana Jalur dan Bangunan Kereta Api. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://bit.ly/monevaskip_gras	Pada Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan prasarana KA
					2. DED Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya	100% (kegiatan terlaksana)	100.000	%	-	0.000	0	0.000	-	0	-	Selama bulan Oktober tidak ada lagi kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP2)	Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP2)	%	98,100	97,165			98,100	%	98,100	100.000	70.201.984.255	1.952	97,165	70.214.974.173	99,047	Data TQI menggunakan pengukuran periode TW II tahun 2025 diperoleh hasil 97,165%. Perbandingan antara Jalur KA yang sesuai dengan TQI I dan II (1.198.476 kmp) dengan Jalur KA keseluruhan yang beroperasi (1.233.439 kmp)	Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan jalur KA
					1. Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 291 Km 196+828 antara Stasiun Mangli-Stasiun Jember dan BH 262 Km 61+883 antara Stasiun Kalsiat-Stasiun Temugunoh	100% (capaian fisik 100%)	100.000	%	-	0.000	0	0.000	-	0	-	Selama bulan Oktober masih belum ada kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena selama triwulan 2 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					2. Sertifikasi dan Pengamanan Aset	100% (kegiatan terlaksana)	100.000	%	-	0.000	82.200.000	100.000	-	82.200.000	-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan: 1. telah dilakukan pembayaran termyn 1 kepada konsultansi hukum pd tgl 15 Okt 2025; 2. telah dilakukan penyusunan data dukung KAK dan RAB kegiatan pemagaran Gudang Sumobito sebagai bentuk pengamanan aset 3. telah dilakukan penyusunan data dukung KAK dan RAB kegiatan pembongkaran sebagian tiang eks telekomunikasi di sepanjang DAOP 7 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1v2hp2P4SU0xQv4Z816Q_NFniHtCSzf-7uip?drive_link	Pada bulan November akan dilakukan kegiatan 1. akan dilakukan penarikan anggaran untuk pembayaran kegiatan pekerjaan pemagaran Gudang Sumobito 2. akan dilakukan penarikan anggaran untuk pembayaran kegiatan pekerjaan pembongkaran sebagian tiang eks telekomunikasi di sepanjang DAOP 7
					3. Penanganan Dampak Sosial Kemasyarakatan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 397 antara Stasiun Kesamben – Stasiun Wilingi	100% (kegiatan terlaksana)	100.000	%	-	0.000	0	0.000	-	0	-	Selama bulan Oktober tidak ada lagi kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					4. Sertifikasi/Uji Riksa	100% (kegiatan terlaksana)	100.000	%	-	0.000	126.552.000	0,279	-	126.552.000	-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan: 1. Rapat Pembahasan Peninjauan Lokomotif CC 300; 2. Pembahasan Tindak Lanjut Hasil Pengujian Pertama Jalur Garuda Mojokerto – Sepanjang; 3. Pembahasan Berita Acara Pengujian Jalur dan Bangunan Kereta Api Pada Penggantian Jembatan BH 374 KM 90+457 Antara Bayeman – Probolinggo Lintas Surabaya – Banyuwangi; 4. Pendampingan Pengujian Pertama Lanjutan Update Sistem Pemantauan Peningkatan Terpusat Lintas Jombang – Mojokerto di CTS Madiun dan Tindak Lanjut Uji Pertama Modifikasi Sistem Perisyaliran; 5. Pengujian Pertama BH 374 antara Bayeman - Probolinggo (Uji Rancang Bangun Dokumen). Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://bit.ly/monevaskip_gras	Pada bulan November menunggu arahan lanjut
					5. Penyusunan RKL/RPL Wonokromo - Sepanjang	100% (tersusunnya dokumen)	100.000	%	-	0.000	0	0.000	-	0	-	Selama bulan Oktober tidak ada lagi kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

					5	Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	30.000.000	100,000	-	30.000.000	-	Belum dilaksanakan kegiatan Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car pada bulan Oktober, namun pada Bulan Agustus telah dilaksanakan : - Monitoring dan Perawatan Rescue Car Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1opdC1JhX88TnE49T3yylJHpl_d5kQaO2?usp=drive_link	Pada Bulan November akan dilakukan monitoring terhadap Kendaraan Rescue Car
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP5)	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP7)	Nilai	-	83,500			83,400	Nilai	-	0,000	23.199.800	100,000	83,500	23.199.800	100,120	Berdasarkan surat Inspektur Jenderal Nomor: PS.302/54/ITJEN/2025 tanggal 20 Agustus 2025 perihal Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian diperoleh nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 83.500	Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan AKIP	
					1	Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	23.199.800	100,000	-	23.199.800	-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan: 1. Pembahasan Tindak Lanjut Penyusunan Pagu Anggaran Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun Anggaran 2026 2. Tindak Lanjut penyusunan data dukung KAK RAB Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/10Nv98WAM0ydrLWCmYDq39676CBChRV7?usp=drive_link	Pada Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin terkait persiapan Pagu Alokasi Anggaran 2026
					2	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan: Penyusunan Dokumen Laporan Capaian Kinerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Triwulan 3 Tahun 2025 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/108WneQEntyCFCb647a65R6rJkXdael	Pada Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin terkait SAKIP dan pengelolaan data
Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP6)	Nilai	-	-			15,000	Nilai	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Sampai dengan bulan Oktober masih belum dilakukan penilaian Tingkat Penerapan Manajemen Risiko namun dilakukan kegiatan rutin antara lain: 1. Penyampaian Laporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko Triwulan III BTP Kelas I Surabaya 2. Pengisian Manajemen Risiko Triwulan III BTP Kelas I Surabaya di aplikasi SIMARKO	Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan Manajemen Risiko		
				1	Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan: 1. Penyampaian Laporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko Triwulan III BTP Kelas I Surabaya 2. Pengisian Manajemen Risiko Triwulan III BTP Kelas I Surabaya di aplikasi SIMARKO Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1m8ROG0J3M_U-2N27yKd8Wj-b0cXoGq	Pada Bulan November akan dilakukan kegiatan terkait manajemen risiko dan kegiatan rutin lainnya	
Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP9)	Nilai	67,500	69,720			67,500	Nilai	67,500	100,000	21.311.766.073	100,000	69,720	21.311.766.073	103,289	Pencapaian Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan perhitungannya merupakan penjumlahan dari 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas perencanaan anggaran dan 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas pelaksanaan anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Movev Kemenuk. NKA Oktober sebesar 69,720, dengan rincian: NK Perencanaan Anggaran sebesar 54,10 NK pelaksanaan Anggaran sebesar 85,34 Sehingga Capaian = 69.720/67.500 = 103,289% (maksimal: 110,000%)	Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin dalam rangka pemenuhan NKA Balai		
				1	Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	4.275.000	0,000	-	4.275.000	-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Pembayaran dan Pencatatan Transaksi Keuangan 2. Menyusun Laporan Penyerapan Bulanan 3. Menyusun Rencana Penarikan Dana 4. Penyusunan dan Rekonsiliasi Laporan Keuangan Triwulan III Tahun Anggaran 2025 dengan UAPPA-E1 Direktorat Jenderal Perkeretaapian Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): 1. https://drive.google.com/drive/folders/1byhu2d8eub0eXkLd8fHajzJlH120?usp=drive_link 2. https://drive.google.com/drive/folders/1eF2T9p_ek0v0k3W0tkrH13M2Znd1723?usp=drive_link 3. https://drive.google.com/drive/folders/1G6f7ZYba16-mwmsyIF_Xl9ChQXMaYos?usp=drive_link 4. https://drive.google.com/drive/folders/1Fbc0ERGrfwelazJp-Yp0P3C454KspuN1?usp=drive_link	Pada Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin terkait pengelolaan keuangan/anggaran	
				2	Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	24.007.000	100,000	-	24.007.000	-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan: 1. Pengujian PSP berupa tanah, Gedung dan bangunan, bangunan air, instalasi dan jaringan ke KPKNL surabaya 2. Pelaksanaan Pengendalian Intern Atas Laporan Keuangan (PIPK) ke BTP Surabaya oleh Inspektorat Jenderal Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): 1. https://drive.google.com/drive/folders/11WvQAPu_Et1ouy7Jby_dWAA_qzSK1?usp=drive_link 2. https://drive.google.com/drive/folders/1yad6V7T8MM4W0KRLRZFNdtn63h2w?usp=drive_link	Pada Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin terkait Pengelolaan BMN	
				3	Pengadaan Kendaraan Bermotor	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,00	-	0	-	-Belum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Kendaraan Bermotor pada bulan September - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan) Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): -	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaxasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut	
				4	Peralatan pengelolaan data dan komunikasi	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,00	-	0	-	-Belum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Peralatan pengelolaan data dan komunikasi pada bulan Oktober - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan) Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): -	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaxasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut	
				5	Program Dukungan Manajemen lainnya	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	21.283.484.073	100,000	-	21.283.484.073	-	Bulan Oktober dilakukan kegiatan rutin antara lain: - Pembuatan Jadwal Kerja, Monitoring, Evaluasi Dan laporan Outsourcing (Driver, Security dan OB) - Pemutaran Lagu Indonesia Raya, Mars Perhubungan dan pancasila setiap jam 10 Pagi - Pemutaran Hymne Perhubungan setiap jam 15.00 Sore - Memenuhi Kebutuhan Sarana dan Pegawai pada Kantor, Satpel dan Satker - Pengambilan Data Absensi Biometrik Bulan Maret pada kantor Satpel dan Satker Realisasi belanja rutin s.d September TA. 2025 terdiri dari: Belanja Non Operasional Sebesar : Rp1.587.064.541 Belanja Pegawai Sebesar : Rp. 11.728.908.744 Belanja Operasional Sebesar : Rp.7.969.910.788 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1az2lmoS79YmweOpuGBBNPpVNN1Kc?usp=drive_link	Pada Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin terkait Program Dukungan Manajemen Balai	
Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP10)	%	-	100,000			-	%	-	0,000	16.273.000	100,000	9.521.738.500	16.273.000	100,000	Persentase PNBP di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan bulan Juni sebesar 100,000%. >>> Sampai dengan bulan Agustus telah diperoleh PNBP melalui penghapusan BMN yang ada di Kantor Balai sbb: - Bulan Januari: 4 unit mobil senilai 836.938.500,- - Bulan April: Barang Bekas Peningkatan Jalan Kereta Api di gudang Sumodito senilai 1.595.790.000 - Bulan Juni : Bongkaran bekas peninggian jalan KA di gudang bangli 7.089.010.000 Total: 9.521.738.500	Bulan November akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan PNBP		

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Surabaya, 5 November 2025
 Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
 Kelas I Surabaya

 Denny Michon Adlan, S.T., M.M.
 NIP. 979021/2006041002



BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

BULAN NOVEMBER 2025

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 11	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 11	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 11				REALISASI S.D BULAN - 11		% CAPAIAN S.D BULAN - 11	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT	
									TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT			
									VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%						VOLUME
Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP1)	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (KK BTP1)	Rasio	0,375	0,375													- Saat ini masih terdapat 12 wilayah dengan rencana keseluruhan berdasar RIPNAS 2030 adalah sebanyak 33 wilayah - 12 wilayah di BTP Surabaya yang telah terkoneksi dengan jalur KA yaitu: 1) Malang, 2) Gerbangkertosusila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) TJ. Perak - Tahun 2025 tidak terdapat kegiatan pembangunan yang bersifat konektivitas - Perlu dilakukan revisi terkait rumus dan target untuk perhitungan Rasio Konektivitas dengan memasukkan unsur realisasi perjalanan KA dan ditambahkan dengan rasio konektivitas di wilayah BPKASS, berdasarkan Surat Sedidjen Perkeretaapian Nomor PR.205/S/12/KID/JKA/2025 tanggal 18 September 2025	Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin terkait konektivitas
					1	Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	3.400.400	#####	-	3.400.400	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Verifikasi Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian Milik Negara (IMO) Termin I (Januari s.d. Agustus 2025); 2. Bimbingan Teknis Pengawasan Sertifikasi Jalur dan Bangunan Kereta Api; 3. Rapat Pembahasan Sinkronisasi Readiness Criteria Mendukung Penyusunan Rencana Strategis Direktorat Prasarana Perkeretaapian Tahun 2025 – 2029; 4. Tinjauan Lapangan Pada Daerah Rawan Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya; 5. Bimbingan Teknis Pengaturan Ruang Jalur Kereta Api Berdasarkan Perspektif Aspek Teknis dan Barang Milik Negara (BMN); 6. Rapat Terkait Sharing Informasi dalam Pembahasan APBD Tahun Anggaran 2026 Terkait Revitalisasi Jalur Kereta Api Jember – Bondowoso - Situbondo; 7. Rapat Pembahasan Progres Penyusunan Dokumen Penyelenggaraan Manajemen Risiko Tahun 2026 (Penetapan Konteks, Profil Risiko, Rencana Penanganan); 8. Rapat Pembahasan Permohonan Pembongkaran Pagur Stasiun Magetan; 9. Rapat Perubahan Waktu Kegiatan Pembahasan Laporan Akhir Rencana Induk Perkeretaapian Provinsi Jawa Timur Tahun 2025 – 2045; 10. Kegiatan Pemantauan Pelaksanaan Program Prioritas Kementerian Perhubungan di Provinsi Jawa Timur; 11. Pembahasan Pelaksanaan Anggaran DJKA; 12. Rapat Pembahasan Permohonan Pemindahan Rel Serong Kereta Api; 13. Sinkronisasi dan Verifikasi Data Prasarana Wilayah Balai Teknik Serta Balai Pengelola di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://bit.ly/monevskip_pras	
Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP2)	Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (KK BTP2)	%	98,100	97,165	2	DED Pembangunan Fasilitas Pelayanan Terpadu Perkeretaapian Surabaya	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Selama bulan November tidak ada lagi kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					1	Peningkatan 2 Unit Jembatan BH 291 Km 196+828 antara Stasiun Mangli-Stasiun Jember dan BH 262 Km 61+883 antara Stasiun Kalisetal-Stasiun Temuguruh	100% (capaian fisik 100%)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Selama bulan November masih belum ada kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena selama triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					2	Sertifikasi dan Pengamanan Aset	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	131.317.500	#####	-	131.317.500	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Sedang berjalan kegiatan pekerjaan pemagaran Gudang Sumobito sebagai bentuk pengamanan aset BTP Kelas I Surabaya 2. Sedang berjalan pekerjaan pembongkaran sebagian tiang eks telekomunikasi di sepanjang DAOP 7 untuk dikumpulkan dan disimpan di gudang sumobito 3. telah dilakukan proses penyelesaian pensertifikatan BMN di Kabupaten Sidoarjo yang diterima pada tanggal 4 November 2025 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1170E3rGlpO8AhSiqbEaqyKHfAB?usp=drive_link	Pada bulan Desember akan dilakukan kegiatan 1. pembayaran atas pekerjaan pemagaran di Gudang Sumobito 2. pembayaran atas pekerjaan pembongkaran sebagian tiang eks telekomunikasi di sepanjang DAOP 7 3. Rapat Percepatan Penyelesaian Sertifikasi BMN TA 2025 pada tanggal 2-4 Desember 2025
					3	Penanganan Dampak Sosial Kemasyarakatan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 397 antara Stasiun Kesambi - Stasiun Wlingi	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Selama bulan November tidak ada lagi kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaksasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					4	Sertifikasi/Uji Riksa	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	338.083.700	0,746	-	338.083.700	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Pendampingan Pengujian Rancang Bangun Fisik Jembatan BH 374 KM 90+ 457; 2. Pembahasan Benita Acara Rancang Bangun Dokumen BH 275 dan BH 613; 3. Rapat Pembahasan Koordinasi Pengujian Tindak Lanjut atas Hasil Temuan Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Pada Pembangunan Jalur Ganda KA Antara Mojokerto – Sepanjang Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://bit.ly/monevskip_pras	Pada bulan Desember menunggu arahan lanjut

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 11	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 11	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET S.D BULAN - 11				REALISASI S.D BULAN - 11		% CAPAIAN S.D BULAN - 11	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT				
								VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%				
					5	Penyusunan RKL/RPL Wonokromo - Sepanjang	100% (tersusunnya dokumen)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Selama bulan November tidak ada lagi kegiatan karena terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran terblokir	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaxasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					6	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpel)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	636.553.600	#####	-	636.553.600	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Sosialisasi Peningkatan Keselamatan dan Keamanan di Perlintasan Sebidang Jalur Kereta Api serta Sosialisasi Perubahan Nama Stasiun Cikah Menjadai Stasiun Lumajang 2. Inspeksi Keselamatan Perkeretaapian Dalam Rangka Persiapan Penyelenggaraan Angkutan Natal dan Tahun Baru 2025 di Daerah Operasi 9 Jember 3. Rampchek sarana perkeretaapian persiapan natal dan tahun baru serta monitoring peralatan dan tempat perawatan sarana perkeretaapian 4. Pendampingan Kegiatan Pemeriksaan Peralatan Penanganan Kecelakaan Kereta Api dalam Menghadapi Keadaan Darurat 5. Pemeriksaan Kesiapan dan Kesiapoperasian (Rampcheck) Sarana Perkeretaapian Dalam Rangka Persiapan Angkutan Natal Tahun 2025 dan Tahun Baru 2026 di Daop 8 Surabaya 6. Rampcheck Inspeksi Kelengkapan Standar Pelayanan Minimum (SPM) di Perjalanan dan Stasiun KA Dalam Rangka Persiapan Angkutan Natal Tahun 2025 dan Tahun Baru 2026 di Lintas KA Makassar - Parepare (BPKASS) 7. Verifikasi Lapangan Penyelenggaraan Kewajiban Pelayanan Publik (PSO) Triwulan III dan Triwulan IV TA 2025 di Daerah Operasi 9 Jember 8. Inspeksi Keselamatan Perkeretaapian dalam Rangka Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 di Daop 7 Madiun 9. Rampchek Sarana Perkeretaapian Persiapan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 Serta Monitoring Peralatan dan Tempat Perawatan Sarana Perkeretaapian 10. Rampchek Sarana Perkeretaapian Persiapan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 Serta Monitoring Peralatan dan Tempat Perawatan Sarana Perkeretaapian 11. Kunjungan Kerja Komisi III DPRD Kabupaten Bondowoso terkait sharing informasi pembahasan APBD tahun anggaran 2026 terkait revitalisasi jalur kereta api Kalisat - Bondowoso - Panarukan (Situbondo) 12. Monitoring Pekerjaan Pemeliharaan EWS oleh Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur. 13. Kesiapan Lintas (Berkuruk, Locomotor, Bensena, Bedilasan, Jalen, Jaka, Bedilasan, Sebidang) - Kegiatan ini merupakan penyelesaian kegiatan tahun 2024 dan masuk dalam DIPA 2025 revisi ke-4 dengan anggaran sebesar 6.825.962.000 - Progres kegiatan fisik sebesar 100% - Progres anggaran 99,00% - Realisasi anggaran keseluruhan 2024-2025 sebesar Rp. 48.446.296.945 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): -	Pada bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin lainnya pada masing-masing Satuan Pelayanan
					7	Peningkatan 2 Unit Jembatan KA BH 613 Segmen Kras-Ngaliwuth dan BH 275 Segmen Temunguh-Singojuruh	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	100,000	#####	6.825.961.725	99,606	100,000	6.825.961.725	100,000	Pada bulan Desember menunggu arahan lanjut	
						Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya - Banyuwangi segmen Jember - Kalisat	Target progres fisik sd akhir tahun 2025: 100% (17 km/wp) (MYC 2023-2025)	100,000	%	84,560	84,560	76.423.880.950	26,010	97,530	76.423.880.950	97,530	Realisasi Fisik = 97,53 % realisasi keuangan = 76.423.880.950 % anggaran: 65,86 % Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1mkayW5u8Ny2eKakCv4-s2G43DqCNBLU7w?usp=sharing	Pada bulan Desember menunggu arahan lanjut
					9	BOBP Pembangunan Jalur Ganda KA Wonokromo-Jombang (LMAN)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	197.989.918	0,000	-	197.989.918	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Pembuatan Akta Notaril Tanah Pengganti Musholla 2. akan dilaksanakan konsinyering tm P2t progress pengadaan tanah 3. telah dilaksanakan pengahoran honor Tm P2t bulan Januari-Oktober 2025 4. sedang dilaksanakan Pendataan DPPT emplacement stasiun Wonokromo hingga bulan desember Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1eDn1X0gqKQUJbCAHbhVVQZM689lqg?usp=drive_link	Pada bulan Desember akan dilakukan kegiatan 1.
						Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP3)		37,900	%	37,900	#####	1.657.000	0,003	37,900	1.657.000	100,000	Saat ini terdapat 44 unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (tidak termasuk IB) dengan jumlah keseluruhan 116 unit fasilitas operasi yang beroperasi (tidak termasuk IB)	Bulan Oktober akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan fasilitas penempatan KA
					1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi perawatan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	1.657.000	#####	-	1.657.000	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Bimbingan Teknis Pengawasan Pemeriksaan dan Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api – Peralatan Pintu Perlintasan Sebidang 2. Monitoring dan Evaluasi Daerah Rawan Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin terkait pengawasan prasarana KA
Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP3)	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP4)	%	17,618	19,015				19,000	%	17,618	92,727	63.280.000	#####	19,015	63.280.000	107,927	Realisasi Penumpang Kereta Api bulan September sebesar 23.082.873 prnp sedangkan realisasi angkutan barang KA sebesar 2.368.400 ton Persentase Realisasi angkutan penumpang dan barang yaitu 19,051% Capaian 107,927% (maksimal 110,000%)	Target angkutan KA pada bulan Desember adalah sebesar 19,220% dengan rincian: Penumpang: 24.650.096 prnp Barang: 2.599.565 ton
					1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi lalu lintas angkutan kereta api	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	33.280.000	#####	-	33.280.000	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: - Rampcheck SPM DAOP 7 Madiun Pra Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 - Rampcheck SPM DAOP 8 Surabaya Pra Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 - Rampcheck SPM KCI Wilayah 8 Surabaya Pra Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 - Rampcheck SPM DAOP 9 Jember Pra Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 - https://drive.google.com/file/d/1RWK81Cub3P4YVmbbH0RypUg_bT_gTWX/view?usp=sharing - https://drive.google.com/file/d/1bT0u2_4zkRYauw7MR2M37Xg6B8jZk5/view?usp=sharing - https://drive.google.com/file/d/1svVFhnaWSSD_Ji67/5nAW-w1u3eSKPZ9/view?usp=sharing - https://drive.google.com/file/d/1HQQuuxes2Vc31WHHfRqzWn8k7NKV/view?usp=sharing	Pada bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin terkait money lalu lintas angkutan kereta api
					2	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi angkutan lebaran dan naturu	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	30.000.000	#####	-	30.000.000	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: Bimbingan Teknis Terkait Persiapan Posko Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 oleh Direktorat Lalu Lintas https://drive.google.com/file/d/1azdJADqZ2Xtl_cMwM4OjRDYrEhbd4pD/view?usp=sharing	Pada bulan Desember akan dilakukan kegiatan Posko Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 11	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 11	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET S.D BULAN - 11				REALISASI S.D BULAN - 11		% CAPAIAN S.D BULAN - 11	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT				
								VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)				%	
					3	Pemenuhan target angkutan penumpang	24.659.096	100,000	%	22.604.171	91,667	-	-	23.082.873	-	102,118	Pada Bulan November telah dilaksanakan pemantauan angkutan penumpang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu total volume angkutan penumpang sampai dengan bulan November sebesar 23.082.873 prnp.	Pada bulan Desember akan dilakukan monitoring dan pengawasan realisasi angkutan penumpang
					4	Pemenuhan target angkutan barang	2.599.565	100,000	%	2.382.935	91,667	-	-	2.368.400	-	99,390	Pada Bulan November telah dilaksanakan pemantauan angkutan barang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu total volume angkutan barang bulan November sebesar 2.368.400 ton	Pada bulan Desember akan dilakukan monitoring dan pengawasan realisasi angkutan barang
	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang (IKK BTP5)	%	10.000	47,458			10,000	%	10,000	#####	0	0,000	47,458	0	110,000	Selama bulan Nomer terdapat 2 kecelakaan di perlintasan sebidang (total 2025: sebanyak 31 kecelakaan dengan rincian: Jan 5, Feb 3, mar 4, apr 4, mei 3, Jun 6, Jul 1, Aug 1, Sept 0, okt 2, nov 2 sementara target 2025 adalah adanya penurunan 10% dari periode renstra sebelumnya (Periode 2020-2024 ada sebanyak 295 kecelakaan di perlintasan sebidang (rata-rata 59 kejadian/tahun) = 53 kejadian sebidang) Sehingga capaian = 50,847/110,000 x 100% = 508,470% (maksimal 110,000%)	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan keselamatan di perlintasan sebidang	
	1	Monitoring dan pengawasan perisinggungan/ perpotongan	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Peninggungan Antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Berupa Pipa Air Industri 18 Inch Untuk Emergency Water Supply; 2. Rapat Pembahasan Permohonan Izin Melintas Jalur Kereta Api Untuk Pemasangan Jaringan Listrik Pada JPL 42 dan JPL 48 Kabupaten Ngawi; 3. JI (Joint Inspection) Pra-Pekerjaan Penanaman Kabel Fiber Optik Oleh PT Trans Indonesia Superkondor	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan Monitoring dan pengawasan perisinggungan/ perpotongan				
	Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://bit.ly/mortevaskip_cras																	
	2	Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Pada bulan November telah dilaksanakan pengisian data IBPR Bulan November kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian	Pada Bulan Desember akan dilaksanakan kegiatan terkait				
Link data dukung file IBPR : https://drive.google.com/drive/folders/1AqjBhmrtg_G5kpCw5ig2_cFyCaKmqj_S7usp=sharing Link data dukung pengisian data IBPR : https://docs.google.com/spreadsheets/d/1mEGIRGOGzDG8goU7P2CGBdICKe-2YqjgQhM5uMssdUoapscba																		
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP4)	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP4)	%	100,000	99,999			100,000	%	99,999	#####	1.452.514.491	#####	99,999	1.452.514.491	100,000	Sampai dengan bulan September tidak terdapat kecelakaan KA yang diakibatkan faktor internal Terdapat 79.432 perjalanan KA sampai dengan 30 September 2025	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan keselamatan perkeretaapian	
					1	Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	1.358.634.866	#####	1.358.634.866	-		Bulan November telah dilakukan kegiatan: 3-7 verifikasi T2 IO 13 - 14 monitoring kerusakan JPL n stasiun Daop 8 17 - 19 monitoring kerusakan JPL dihub kab SD4 - IMJ 24 - 25 JI dengan DAOP 8 rencana pembangunan saluran air di lintas 27 pendampingan terkait monitoring BPK 28 sharing knowledge Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1SDZ4p-9BTpQ-eilRlPqaiB-ARbTo5SS3?usp=drive_link	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin satker
					2	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	36.893.625	#####	36.893.625	-		Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Kegiatan Pemeriksaan Kelainan dan Kesiapopersian (Rampcheck) Sarana Dalam rangka persiapan angkutan Nataru 2. Tinjauan Lapangan Kejadian Anjlokkan KA 2519 Aksa Cargo relasi Kalimas – Tanjung Priok di KM 0 + 684,8 petak jalan Mesigit – Surabaya Pasarturi 19 November Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1h26glnJy-WPX35y-ZiW6irk3YueigrU7usp=sharing	Pada Bulan Desember akan dilaksanakan kegiatan terkait monv sarana perkeretaapian
					3	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	9.362.400	#####	-	9.362.400	-	Bulan Oktober telah dilakukan kegiatan: 1. Kegiatan Pelaksanaan Pembuatan Video Singkat Sosialisasi Promosi Kawasan Keselamatan Perlintasan Kereta Api (KALISKA) 2. Mengikuti Kegiatan Pembinaan Teknis Pemeriksaan dan Analisis Kecelakaan Kereta Api 25 Nov 2025 3. Mengikuti Kegiatan Webinar Antikorupsi "Menakar Risiko Kecurangan di Sektor Publik: Langkah Deteksi dan Mitigasi") 4. Pendampingan dan Pemenuhan Data Monitoring JPL Inspektorat Jenderal 5. Mengikuti Kegiatan Rapat Pembahasan Progres Penutupan Perlintasan Sebidang TW IV 6. Mengikut Rapat Koordinasi Tindak Lanjut Surat Penyampaian Permohonan Warga Kelurahan Tanjungari 7. Mengikuti Rapat Pembahasan Kajian Draf Pedoman Teknis Kawasan Keselamatan Perlintasan Kereta Api (KALISKA) tanggal 18 Nov 8. Mengikuti Rapat Pembahasan Permohonan Izin Melintas Jalur Kereta Api untuk Pemasangan Jaringan Listrik pada JPL 42 dan JPL 48 Kabupaten Ngawi 9. Mengikuti Rapat Pembahasan Permohonan Pembongkaran Pagar Stasiun Magetan 10. Merekap Kecelakaan Bulan November 2025 11. Mengikuti Zoom Bimbingan Teknis Pengawasan Pemeriksaan dan Perawatan Fasilitas Operasi Kereta Api - Peralatan Pintu Perlintasan Sebidang 12. Mengikuti Zoom Bimtek Ruang Jalur KA berbasis BMN 13. Mengikuti Zoom Rapat Pembahasan Pengelolaan Perlintasan Sebidang oleh PT KAI (Persero)	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan keselamatan KA
Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1h26glnJy-WPX35y-ZiW6irk3YueigrU7usp=drive_link																		

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 11	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 11	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET S.D BULAN - 11				REALISASI S.D BULAN - 11		% CAPAIAN S.D BULAN - 11	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT				
								VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%						VOLUME	VOLUME (Rp.)
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP5)	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP7)	Nilai	-	83,500	4	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	17.623.600	#####	-	17.623.600	-	Belum dilaksanakan kegiatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja K3 pada bulan November dikarenakan terdapat efisiensi terkait anggaran, namun telah dilakukan lainnya yaitu: - Pendampingan peninjauan lapangan pemanfaatan Barang Milik Negara - Tinjauan Lapangan atas permohonan Rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang Malang Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1GAy48DnVG62mDwyd4EY3cUmpPee0fFB7u?usp=sharing	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin di bidang pengawasan K3
					5	Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	30.000.000	#####	-	30.000.000	-	Belum dilaksanakan kegiatan Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car pada bulan November, namun pada Bulan Agustus telah dilaksanakan : - Monitoring dan Perawatan Rescue Car Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1opdCCUj6X98TnE49T8y4LHqLd6kQAO7u?usp=drive_link	Pada Bulan Desember akan dilakukan monitoring terhadap Kendaraan Rescue Car
								83,400	Nilai	-	0,000	23.199.800	#####	83,500	23.199.800	100,120	Berdasarkan surat Inspektur Jenderal Nomor: PS 302/5/4/ITJEN/2025 tanggal 20 Agustus 2025 perihal Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian diperoleh nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 83,500	Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan AKIP
					1	Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	23.199.800	#####	-	23.199.800	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Pengisian progres capaian kegiatan bulan November 2025 melalui 4 aplikasi dengan tepat waktu Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/10wUJSCuV07kYQVMZqdR7cRRYhOAHziQ?usp=drive_link	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin terkait persiapan Pagu Alokasi Anggaran 2026
					2	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Penyusunan matriks rencana revisi Perjanjian Kinerja ke-2 Tahun 2025 2. Updating Monev Renaksi bulanan Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://docs.google.com/spreadsheets/d/1Pmuj_xizH1h8wBAnMS_b80Lp_2npcc0ced7ruepsah_anno&oid=103296732866281145454&tpof=true&sd=true	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin terkait SAKIP dan pengelolaan data
	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP8)	Nilai	-	-				15,000	Nilai	-	0,000	0	0,000	-	0	0,000	Sampai dengan bulan November masih dilakukan rapat evaluasi penilaian Tingkat Penerapan Manajemen Risiko dan dilakukan kegiatan rutin antara lain: 1. Inventarisasi Risiko 2026 2. Rapat Pembahasan Progres penyusunan Dokumen penyelenggaraan manajemen risiko, rencana penanganan 3. Penyusunan SK UPR dan UMR BTP Kelas I surabaya 4. Rapat pembahasan Tindak Lanjut SPIP oleh BPKP	Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan Manajemen Risiko
					1	Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,000	-	0	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Inventarisasi Risiko 2026 2. Rapat Pembahasan Progres penyusunan Dokumen penyelenggaraan manajemen risiko, rencana penanganan 3. Penyusunan SK UPR dan UMR BTP Kelas I surabaya 4. Rapat pembahasan Tindak Lanjut SPIP oleh BPKP Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/11Gbrt2Qx2_JN8QyLUJ5Z9P0waWwXr6 dan https://drive.google.com/drive/folders/1ISiaJcVFz3SA2uEz-UJnqMBxwF87R8l	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan terkait manajemen risiko dan kegiatan rutin lainnya
	Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP9)	Nilai	74,250	58,530				74,250	Nilai	74,250	#####	23.066.919.167	#####	58,530	23.066.919.167	78,828	Pencapaian Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan perhitungannya merupakan penjumlahan dari 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas perencanaan anggaran dan 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas pelaksanaan anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu NKA November sebesar 58,53, dengan rincian: NK Perencanaan Anggaran sebesar 54,10 NK pelaksanaan Anggaran sebesar 62,95 Sehingga Capaian = 58,53/74,25 = 78,82% (maksimal: 110,000%)	Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin dalam rangka pemenuhan NKA Balai
					1	Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	4.750.000	0,000	-	4.750.000	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Pembayaran dan Pencatatan Transaksi Keuangan 2. Menyusun Laporan Penyerapan Bulanan 3. Menyusun Rencana Penarikan Dana 4. Penyisipan Data Dukung Pemeriksaan Interim BPK RI atas Laporan Keuangan Kementerian Perhubungan Tahun 2025 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): 1. https://drive.google.com/drive/folders/1b9hiuz49beUbgEM_kdBH4ztSJirH1Z9?usp=drive_link 2. https://drive.google.com/drive/folders/1gF0i79h_eK9G493Wu0KcHL3MZDmdY3?usp=drive_link 3. https://drive.google.com/drive/folders/1Gd67ZYX8t6T6-nwImSyF-X8GhQXMeYoz?usp=drive_link 4. https://drive.google.com/drive/folders/1dMfQvQZVqPn3CF3ScUzAKrEDCI_h?usp=sharing	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin terkait pengelolaan keuangan/anggaran

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 11	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 11	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 11				REALISASI S.D BULAN - 11		% CAPAIAN S.D BULAN - 11	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT	
							VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT					
					2	Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	24.007.000	#####	-	24.007.000	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Pengajuan PSP berupa tanah, Gedung dan bangunan, bangunan air, instalasi dan jaringan ke KPKNL Surabaya 2. Pembahasan Permohonan Pembongkaran Pagar Stasiun Magetan Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): 1. https://drive.google.com/drive/folders/11KwQdA9u_Es1oxUtz7Jiv_rWAA_gzSK1?usp=drive_link 2. https://drive.google.com/drive/folders/1zggqlalaJduAGby6mNZagaxSV-NGQ7_k?usp=sharing	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin terkait Pengelolaan BMN
					3	Pengadaan Kendaraan Bermotor	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,00	-	0	-	-Belum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Kendaraan Bermotor pada bulan November - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran tertibokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan) Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): -	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaxasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					4	Peralatan pengelolaan data dan komunikasi	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	0	0,00	-	0	-	-Belum dilaksanakan kegiatan Pengadaan Peralatan pengelolaan data dan komunikasi pada bulan November - Terkena kebijakan efisiensi anggaran sehingga anggaran tertibokir - Diusulkan untuk dilakukan revisi Renaksi (penghapusan kegiatan) Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): -	Karena sampai dengan triwulan 3 usulan relaxasi buka blokir kegiatan ini tidak dapat diakomodir, sehingga diusulkan dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan kegiatan tersebut
					5	Program Dukungan Manajemen lainnya	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	23.038.162.167	#####	-	23.038.162.167	-	Bulan November dilakukan kegiatan rutin antara lain: - Pembuatan Jadwal Kerja, Monitoring, Evaluasi Dan laporan Outsourcing (Driver, Security dan OB) - Pemutaran Lagu Indonesia Raya, Mars Perhubungan dan pancasila setiap Jam 10 Pagi - Pemutaran Hymne Perhubungan setiap Jam 15.00 Sore - Memenuhi Kebutuhan Sarana dan Pegawai pada Kantor, Satpel dan Satker - Pengambilan Data Absensi Biometrik Bulan Maret pada kantor Satpel dan Satker Realisasi belanja rutin s.d November TA. 2025 terdiri dari: Belanja Non Operasional Sebesar : Rp. 1.695.766.321 Belanja Pegawai Sebesar : Rp. 12.855.611,008 Belanja Operasional Sebesar : Rp. 8.486.784.838 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1tHQ7QGSShQ8uG7k_TM7XP4GMF-PcDh?usp=drive_link	Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin terkait Program Dukungan Manajemen Balai
	Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (KK BTP10)	%	-	100,873			-	%	-	0,000	16.748.000	#####	9.604.880.542	16.748.000	100,873		Persentase PNBP di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan bulan Juni sebesar 100,000%, >>> Sampai dengan bulan Agustus telah diperoleh PNBP melalui penghapusan BMN yang ada di Kantor Balai sbb: - Bulan Januari: 4 unit mobil senilai 836.938.500,- - Bulan April: Barang Bekas Peningkatan Jalan Kereta Api di gudang Sumobito senilai 1.595.790.000 - Bulan Juni : Bongkaran bekas peningkatan jalan KA di gudang bangli 7.089.010.000 - Terdapat penambahan PNBP yang berasal dari pengembalian kelebihan bayar untuk paket pekerjaan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 275 di Km. 63+638 Segmen Temuguruh – Singojuruh Lintas Kalisat – Banyuwang sebesar Rp. 83.142.042,- berdasarkan LHP BPK 2024 (terbayar di bulan November 2025) Total: 9.604.880.542	Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan PNBP
				1	Tim SABMN	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	-	0,000	16.748.000	#####	-	16.748.000	-	Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Penyusunan RKBMN Tahun Anggaran 2027 2. Pembahasan Perjanjian Pinjam Pakai BMN antara DJKA dengan Dinas Perhubungan Pemerintah Kabupaten Ngawi Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): 1. https://drive.google.com/drive/folders/17zb17b-JlQU8b-HD6nVu826vQlOZMQ?usp=sharing 2. https://drive.google.com/drive/folders/1p49Udei_xlU9gJdeE03UmRCMQLmHEBMC?usp=sharing	Pada bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin yang terkait dengan BMN	
Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (KK BTP11)	Nilai	-	-			-	Nilai	-	0,000	11.480.000	#####	-	11.480.000	0,000	Telah dilakukan perhitungan mandiri (self assesment) terhadap nilai pengawasan kearsipan dengan usulan sebesar 69,6 Selanjutnya pada tanggal 30 September 2025 telah dilakukan verifikasi oleh Tim Pengawas Audit Kearsipan Internal DJKA, dan diperoleh nilai pengawasan kearsipan sementara sebesar 71,9	Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin terkait Ketatausahaan, Kepegawaian, dan Kehumasan		
				1	Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat					-	0,000		-	-	-	Pada bulan November, Tim Humas telah melaksanakan kegiatan rutin yaitu diantaranya pengelolaan PPID BTP Kelas I Surabaya baik secara online maupun offline serta pengelolaan media sosial untuk akun BTP Kelas I Surabaya di Instagram, Facebook, dan YouTube dan Kepala BTP Kelas I Surabaya di Instagram. Penyusunan Laporan Bulanan Kegiatan BTP Kelas I Surabaya juga telah dilaksanakan tepat waktu. Selama bulan November, Tim Humas juga telah melaksanakan kegiatan dokumentasi dan publikasi pada Pembukaan Rampcheck Sarana di Daop 8 Surabaya (4/11); Verifikasi Data IMO di Daop 8 Surabaya (4/11); Dokumentasi dan Publikasi Jalur Gandas Lintas Madiun Kedunganteng dan Jalur Nonaktif Madiun – Slahung di Wilayah Madiun – Ponorogo (4/11 – 7/11); Sosialisasi Keselamatan Perkeretaapian di Kabupaten Kediri (5/11); Pendampingan Kunjungan SAHLI Bidang Logistik di Jawa Timur (7/11 – 9/11); Monitoring Evaluasi Pekerjaan Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya – Banyuwang Segmen Jember – Kalisat (10/11); Dokumentasi dan Publikasi Kampanye Keselamatan Perkeretaapian di KALISKA (17/11 – 18/11); Kunjungan BPKP terkait Pekerjaan Peningkatan Jalan KA Lintas Surabaya – Banyuwang Segmen Jember – Kalisat (18/11); Pembukaan Rampcheck SPM di Daop 8 Surabaya; Kunjungan Pasca Arjolekan di Kawasan Stasiun Surabaya Pasarturi (19/11); Pendampingan Kegiatan Wawancara Live Iden Talk – Malang Post (19/11); Dokumentasi Kunjungan Ijen ke Kantor BTP Kelas I Surabaya (19/11); Dokumentasi Coffee Morning di Kantor BTP Kelas I Surabaya (26/11); dan Dokumentasi Visitasi BPKP dan KP terkait Penilaian AKP di Kantor BTP Kelas I Surabaya (27/11). Adapun kegiatan rapat yang dihadiri Tim Humas pada bulan November antara lain Rapat Harmonisasi Data Sektor Perhubungan Jatim di Malang (25/11); Rapat Drone Persiapan Natatu (11/11); Webinar Harkodis 2025 (13/11); Rapat Pembahasan Draft Pedoman Teknis Kawasan Keselamatan Perintasan Kereta Api (KALISKA) (18/11); dan Rapat Lanjutan Kesiapan Pelaksanaan Pantauan Drone dalam Pelaksanaan Natatu 2025/2026 (27/11). Pada bulan November telah diproduksi satu buah artikel website dengan judul Kepala BTP Kelas I Surabaya Ajak Masyarakat Budayakan "BERTEMAN" untuk Tekan Angka Kecelakaan di Perlintasan. Sehingga KA, serta Lintas bunder, tidak terdapat kecelakaan.	Pada Bulan Desember akan melaksanakan kegiatan rutin di bidang hukum dan kehumasan.	

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 11	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 11	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET S.D BULAN - 11				REALISASI S.D BULAN - 11			% CAPAIAN S.D BULAN - 11	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT			
								VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%			
					2	100% (kegiatan terlaksana)	100,000		%	11.480.000	#####		11.480.000			<p>Pada Bulan November Tim Ketatausahaan Melaksanakan Kegiatan Rutin terkait Pengelolaan Surat Masuk dan Surat Keluar, Penataan Arsip Aktif di Kantor Balai. Melaksanakan Rapat Pembahasan Laporan Akhir Pembangunan Portal Layanan Direktorat Jenderal Perkeretaapian sebagai Superapps dan Pembahasan Uji Coba Pemenuhan Data Pelaporan Badan Usaha Periode Januari - September 2025 sesuai format melalui Portal Direktorat Jenderal Perkeretaapian.</p> <p>Melaksanakan Pendampingan Kepala Balai terkait:</p> <ol style="list-style-type: none">05 November 2025 Menghadiri Kegiatan Sosialisasi Keselamatan Perkeretaapian di Kantor Desa Nyawengen Kecamatan Kras, Kabupaten Kediri05 November 2025 Monitoring dan Evaluasi pekerjaan Peningkatan Jalan KA Segmen Jember-Kalisat07 – 11 November 2025 Melaksanakan Pendampingan Staf Ahli Bidang Logistik dalam rangka Kegiatan Kunjungan terkait Sistem Transportasi dan Logistik Barang serta Penggerakan Orang pada Infrastruktur Transportasi Jawa Timur dan Melaksanakan Monitoring Evaluasi Pekerjaan Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Surabaya – Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat19 November 2025 Kunjungan Pasca Anjlokkan di Kawasan Stasiun Surabaya Pasarturi19 November 2025 Kegiatan Wawancara Live Idjen Talk – Malang Post25 November 2025 Entry Meeting Pemeriksaan Intern Laporan Keuangan Perhubungan Tahun 202527 November 2025 Soft Entry Meeting Pemeriksaan Interim BPK RI atas Laporan Keuangan Kemenhub Tahun 2025 pada Satker Uji Petik Wilayah Banten dan Jawa Timur (Tim VI) <p>https://drive.google.com/drive/folders/11CRXIPQnYq-grMw590-bbJQqchZtH6eT</p>	<p>Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin di bidang ketatausahaan dan kearsipan</p>
					3											<p>Bulan November telah dilakukan kegiatan rutin yang dilakukan seperti rekap daftar hadir pegawai melalui aplikasi skemaraja dan biometrik, update data nominatif pegawai, pencairan tunjkin dan UML.</p> <p>Kegiatan lain seperti : Pembuatan Konsep SK Struktur Pegawai Perbushan Ka 6 dan Ka 7, Mengikuti Kegiatan Sosialisasi Pendataan Lowongan Magang Nasional melalui aplikasi zoom, Mengikuti Kegiatan Sosialisasi Taspem melalui aplikasi zoom, Menghadiri Kegiatan Monitoring Penyelesaian Anomali dan Disparitas Data Pada Aplikasi SIK dan SIASN BKN dan Bimtek Penyusunan Anjab dan ABK di Jakarta, Mengikuti Webinar Antikorupsi 'Mensakar Risiko Kecurangan di Sektor Publik Langkah Deteksi dan Mitigasi' melalui aplikasi zoom, Mengikuti Kegiatan Rapat Evaluasi dan Rencana Pengembangan Kompetensi Pegawai di Lingkungan Kementerian Perhubungan melalui aplikasi zoom, Mengikuti Kegiatan Webinar Parenting, Pendampingan Maganghub.</p> <p>Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1eMqorqSuccQNZxKc6QON_hZzCF-jmGD047uapcs4aring</p>	<p>Pada Bulan Desember akan dilakukan kegiatan rutin di bidang kepegawaian</p>
Penyerapan keseluruhan Balai dan rata-rata capaian kinerja >>>												109.192.986.251	99,644		31,900%		

Surabaya, 5 Desember 2025
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya



Denny Michels Adlan, S.T., M.M.
NID.497102052006041002

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

BULAN DESEMBER 2025

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 12	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 12	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET S.D BULAN - 12				REALISASI S.D BULAN - 12		% CAPAIAN S.D BULAN - 12	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN				CAPAIAN OUTPUT	
								VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%			VOLUME			VOLUME (Rp.)	%
Meningkatnya konektivitas Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP1)	Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP1)	Rasio	0,364	0,364			0,364	100,000	3.402.000	0,001	0,364	3.400.400	100,000	- Saat ini masih terdapat 16 wilayah (12+4) PKN/PKW/Simpul Transportasi dengan rencana keseluruhan berdasar RIPNAS 2030 adalah sebanyak 44 wilayah (32+12) - 16 wilayah di BTP Surabaya yang telah terkoneksi dengan jalur KA yaitu: 1) Malang, 2) Gerbangkertosuila, 3) Bojonegoro, 4) Madiun, 5) Jember, 6) Banyuwangi, 7) Probolinggo, 8) Blitar, 9) Pasuruan, 10) Tulungagung, 11) Kediri, 12) Tj. Perak, 13) Maminisata, 14) Pangkep, 15) Kab Baru, 16) Pelabuhan Garongkong - Program Perjalanan KA berdasarkan Gapeka 2025: KA prp jtm: 83.950 KA brig jtm: 13.872 (tidak jalan saat tanggal merah) KA prp ss: 2.184 Total: 100.006 perjalanan KA/tahun (tidak dapat menghitung KA yg sifatnya fakultatif) - Berdasarkan realisasi sd November 2025 sudah mencapai 107.544 (105.546+1.998), sehingga nilai ini yang digunakan sebagai program perjalanan KA berdasarkan Gapeka - Realisasi rasio konektivitas tahun 2024 = 0,375 - Realisasi perjalanan KA tahun 2024: 107.697 perjalanan (jatim)	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya			
					1	Pemantauan dan pengawasan penyelenggaraan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	3.402.000	100,000	1	3.400.400	100,000	Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: 1. Sinkronisasi dan Verifikasi Data Prasarana Perkeretaapian; 2. Rapat Pembahasan Pemohonan Stasiun Pemberhentian KA Pandanwangi; 3. Verifikasi Pengoperasian Prasarana Perkeretaapian Milik Negara (MO) Termin II (September s.d. November 2025); 4. Rapat Pembahasan Persiapan dan Hasil Kereta Inspeksi (KAIS) Serta Hasil Inspeksi Keselamatan Perkeretaapian Dalam Rangka Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026; 5. Rapat Pembahasan Evaluasi Tahun 2025, Persiapan Kegiatan Tahun 2026 dan Persiapan Penyelenggaraan Posko Natal dan Tahun Baru 2026; 6. Sosialisasi Perencanaan dan Penyajian Proyek Infrastruktur Transportasi yang Didanai Melalui Penerbitan SBSN; 7. Rapat Pembahasan Evaluasi Kegiatan Pengujian Tahun 2025 dan Usulan Kegiatan Pengujian Tahun 2026; 8. Bimbingan Teknis Tentang Studi Kelayakan/Feasibility Study Dalam Bidang Perkeretaapian; 9. Pendampingan Kegiatan Evaluasi Tindak Lanjut Hasil Kegiatan Ramp - Check Prasarana di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya; 10. Bimbingan Teknis Ramp-Check Prasarana Perkeretaapian; 11. Sosialisasi dan Uji Aplikasi Perizinan Pemanfaatan Prasarana Perkeretaapian; 12. Pendampingan Kegiatan Coaching Clinic dan Rampcheck Prasarana Perkeretaapian Pada Balai Teknik Perkeretaapian (BTP) di Wilayah Kerja Direktorat Jenderal Perkeretaapian; Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://bit.ly/monevaskip_pras	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
Meningkatnya kapasitas prasarana mendukung pelayanan kereta api di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP2)	Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP2)	%	98,100	97,594			98,100	%	98,100	100,000	125.373.622.000	41,726	97,594	112.320.409.293	99,484	Data TQI menggunakan pengukuran periode TW III tahun 2025 diperoleh hasil 97,594%. Perbandingan antara Jalur KA yang sesuai dengan TQI I dan II (1.203.757 kmsp) dengan Jalur KA keseluruhan yang beroperasi (1.233.439 kmsp) Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: 1. telah dilakukan serah terima pekerjaan Pemagaran Gudang Sumobito sebagai bentuk pengaman aset BTP Kelas I Surabaya 2. telah dilakukan serah terima Pembongkaran tiang eka telekomunikasi di Wilayah DAOP 7, dan telah disimpan di Gudang Sumobito 3. telah terbit sertifikat hak pakai Kabupaten Sidoarjo sebanyak 10 halaman Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1ARpP3K63zyQ0VjE4hF0iBTmqQEzZJRu7uew-otwhe-8	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya	
					1	Sertifikasi dan Pengamanan Aset	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	850.000.000	100,000	100,000	839.639.000	100,000	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya	
					2	Sertifikasi/Uji Riksa	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	452.917.000	100,000	1	338.083.700	100,000	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya	
					3	Pengelolaan Organisasi dan SDM Transportasi Perkeretaapian (Tusi Satpaw)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	706.417.000	100,000	1	706.153.600	100,000	Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: 1. Rapat Koordinasi Forum Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Dishub Kabupaten Kediri 2. Stock Opname Bersama Suku Cadang Persediaan pada Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan sebagai Tindak Lanjut atas Temuan LHP BPK RI Berupa Pengendalian atas Pencatatan dan Pelaporan Persediaan 3. Pembongkaran dan Pemertitatan Pagar Sterilisasi di depan Stasiun Magetan. 4. Melaksanakan Kegiatan Monitoring dan Pengawasan Bidang Perkeretaapian pada Wilayah Kereta Api Sulawesi Selatan Satuan Pelayanan Baru Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/10YzDcEuXii_NBMqgD7H8Bat0DEckY7dp	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					4	Peningkatan 2 Unit Jembatan KA BH 613 Segmen Krae-Nagduwah dan BH 275 Segmen Temuguruh-Singojuruh	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	100,00	100,00	6.825.962.000	100,000	100,000	6.825.961.725	100,000	- Kegiatan ini merupakan penyelesaian kegiatan tahun 2024 dan masuk dalam DIPA 2025 revisi ke-4 dengan anggaran sebesar 6.825.962.000 - Progres kegiatan fisik sebesar 100% - Progres anggaran 99,606% - Realisasi anggaran keseluruhan 2024-2025 sebesar Rp. 46.446.296.945 - Melaksanakan Pendampingan Pengujian Pertama Rancang Bangun Fisik Jalur dan Bangunan Kereta Api pada BH 275 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): -	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 12	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 12	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D BULAN - 12				REALISASI S.D BULAN - 12		% CAPAIAN S.D BULAN - 12	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT											
									TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT													
									VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)				%										
	Peningkatan Jalur KA lintas Surabaya - Banyuwangi segmen Jember - Kalliat				Target progres fisik sd akhir tahun 2025: 100% (17 km/pk) (MYC 2023-2025)	100,000	%	100,00	100,00	116.038.326.000	100,000	99,580	103.111.193.150	99,580	Realisasi Fisik = 99,58 % realisasi keuangan = 103.111.193.150 % anggaran: 88,86 % Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1mktoW5uNvQeKakCvLc-p6G43DnCNBU9?usp=sharing	Pada bulan Januari akan di lanjutkan penyelesaian progres fisik dengan mekanisme denda												
								6	Pengadaan Tanah Jawa Timur	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	500.000.000	100,000	1	499.378.118	100,000	Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: 1. Pembahasan Penyusunan Akta Perdamian atas sengketa kepemilikan Tanah terkait Pengadaan Tanah bagi Pembangunan Jalur Ganda Kereta Api Wonokromo - Jombang di Kelurahan Pagesangan. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/18ocwpV8FDHUGZXP_vasJ_uD6dln_xXG7usp=drive_link	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya							
	Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP3)	%	37,900	37,900			37,900	%	37,900	100,000	1.658.000	0,001	37,900	1.657.000	100,000	Saat ini terdapat 44 unit fasilitas operasi yang berbasis elektrik (tidak termasuk IB) dengan jumlah keseluruhan 116 unit fasilitas operasi yang beroperasi (tidak termasuk IB)	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya											
									1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi perawatan prasarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	1.658.000	100,000	1	1.657.000	100,000	Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: 1. Sosialisasi dan Uji Aplikasi Perizinan Pemanfaatan Prasarana Perkeretaapian - 23 Desember 2025; 2. Pembahasan Unsafe Condition di Stasiun Walkukun Daerah Operasi 7 Madiun; 3. Pemeriksaan Bersama Unsafe Condition Fasilitas Operasi di Stasiun Kedungbanteng; Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://bit.ly/monevaskip_pras	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya						
	Meningkatnya Kinerja Pelayanan Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP3)	Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP4)	%	19,238	19,580			19,000	%	19,238	101,253	213.280.000	0,071	19,580	213.261.900	101,779	Realisasi Penumpang Kereta Api bulan Desember sebesar 27.361.175 prnp sedangkan realisasi angkutan barang KA sebesar 2.846.265 ton Persentase Realisasi angkutan penumpang dan barang yaitu 21,182% Capaian 101,77% (maksimal 110,000%) Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: - Pemantauan Angkutan Barang Daop 7 Madiun - Pemantauan Angkutan Barang Daop 8 Surabaya Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya										
										1	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi lalu lintas angkutan kereta api	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	33.280.000	100,000	1	33.280.000	100,000	Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: - Posko Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya					
										2	Pemantauan/ pengawasan dan evaluasi angkutan lebaran dan natuara	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	180.000.000	100,000	1	179.981.900	100,000	Bulan Desember telah dilakukan kegiatan - Posko Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll):	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya					
										3	Pemenuhan target angkutan penumpang	24.659.096	100,000	%	27.291.096	110,674	-	-	27.361.175	-	100,257	Pada Bulan Desember telah dilaksanakan pemantauan angkutan penumpang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu total volume angkutan penumpang sampai dengan bulan Desember sebesar 27.361.175 prnp Pada Bulan Desember telah dilaksanakan pemantauan angkutan barang di wilayah Jawa Timur dimana hasil kegiatan yaitu total volume angkutan barang bulan Desember sebesar 2.846.265 ton	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya					
	Persentase Penurunan Kejadian Gangguan Operasional Perjalanan Kereta Api pada Perlintasan Sebidang (IKK BTP5)	%	37,000	47,458			37,000	%	10,000	100,000	1.000	0,000	47,458	0	100,000	Selama bulan Nombor terdapat 2 kecelakaan di perlintasan sebidang (total 2025: sebanyak 31 kecelakaan dengan rincian: Jan 5, Feb 3, Mar 4, Apr 4, Mei 3, Jun 6, Jul 1, Aug 1, Sept 0, Okt 2, Nov 2, Des 0 sementara target 2025 adalah adanya penurunan 37% dari periode restra sebelumnya (Periode 2020-2024 ada sebanyak 295 kecelakaan di perlintasan sebidang (rata-rata 59 kejadian/tahun) = 53 kejadian Sehingga capaian = 47.458/37.000 x 100% = 128,264% (maksimal 110,000%)) Selama Bulan Desember dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan anggaran kegiatan tersebut namun Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: 1. Pembahasan Lanjutan Izin Perpotongan antara Jalur Kereta Api dengan Jembatan Penyebrangan Orang (JPO) Oleh Pemerintah Kota Surabaya; 2. Pembahasan Pemohonan Izin Perpotongan Antara Jalur Kereta Api dengan Kabel Fiber Optik Oleh PT Jajaring Mitra Perdana. Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://bit.ly/monevaskip_pras	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya											
									1	Monitoring dan pengawasan peninggungan/ perpotongan	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	1.000	100,000	1	0	100,000		Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya						
Identifikasi daerah rawan kecelakaan dan bencana												100,000	%	1	100,000	0	100,000	1	0	100,000	Pada bulan Desember telah dilaksanakan pengisian data IBPR Bulan November kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian Link data dukung file IBPR : https://drive.google.com/drive/folders/1Asi8Hmr1q_GSkpCw5tg2_cFvCa5kml_S7usp=sharing Link data dukung pengisian data IBPR : https://docs.google.com/spreadsheets/d/1mEGIRQGOzDG5IqdU7PZCfGbdICkg_ZYvCj6LQkMRuMs/edit?usp=sharing	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya						
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP4)	Tingkat Keselamatan Transportasi Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP4)	%	100,000	99,999			100,000	%	100,000	100,000	147.414.060.000	49,062	99,999	140.368.831.645	99,999	Sampai dengan bulan Desember terdapat 1 kecelakaan KA yang diakibatkan faktor internal yaitu pada tanggal 19 November 2025 KA 2519 Akas Cargo mengalami anjlokkan pada KM 0+765 petak jalan Stasiun Mengalit - Stasiun Surabaya Pasatun, yang diakibatkan adanya perawatn pada lengkung Nomor 2 berupa penggantian banrail. Terdapat 79.432 perjalanan KA sampai dengan 31 Desember 2025 Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: 3-5 Pemeriksaan BPK 8-12 verifikasi T2 io 19-22 pembahasan dan tid kontrak add II 22 - 23 pembahasan dan rencana kontrak IM 2025 29 - 31 Verifikasi T3 IO Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1wN3rmvZ5JvQkuG4UGz9qABV4-HQ21-7usp=drive_link	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya											
									1	Pengoperasian dan Perawatan/rehabilitasi jalur, jembatan, stasiun dan fasilitas operasi kereta api milik negara (IMO)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	146.789.082.000	100,000	1	140.274.952.020	100,000		Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya						

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 12	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 12	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET S.D BULAN - 12				REALISASI S.D BULAN - 12		% CAPAIAN S.D BULAN - 12	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT		
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT				
								VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)				%	
Meningkatnya Kualitas Tata Kelola di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (SK BTP5)	Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP7)	Nilai	83,400	83,500	2	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi sarana perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	397.991.000	100,000	1	36.893.625	100,000	Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: 1. Kegiatan Pemeriksaan Kelakan dan Kesiapoperasian (Rampcheck) Sarana Dalam rangka persiapan angkutan Nataru telah dilaksanakan pada bulan November 2. Kegiatan Rapat Pembahasan Persiapan dan Hasil Kenta Inspektur (KAIS) serta Hasil Inspektur Keselamatan Perkeretaapian dalam Rangka Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1mNXo5JY1ChQvQGMRtMXVRY8qK8Wpes?usp=drive-link https://drive.google.com/drive/folders/1h26ghLjy-WPX35y-ZW6tkz3YueigtU7usp=sharing	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					3	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan perkeretaapian	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	9.363.000	100,000	1	9.362.400	100,000	Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: 1. Rapat Koordinasi Persiapan Pelebaran Jalan di JPL 68 KM 28 + 245 Kabupaten Sidoarjo 2. Rapat Koordinasi Persiapan Pelaksanaan Nataru 2025/2026 Sektor Perkeretaapian Serta Pemberian Apresiasi Aksi Keselamatan Perkeretaapian Tahun 2025 3. Kegiatan Rapat Und Pemohonan Persetujuan Peningkatan Keselamatan Perlintasan Sebidang Pada 50 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1mNXo5JY1ChQvQGMRtMXVRY8qK8Wpes?usp=drive-link https://docs.google.com/spreadsheets/d/1Xl8Bmopt_uYyMhY13uapYd9d9KR1-ZvzDQed7?usp=drive_web&ouid=103296732866281145454&tpof=true	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					4	Pemantauan/pengawasan dan evaluasi keselamatan dan kesehatan kerja (K3)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	17.624.000	100,000	1	17.623.600	100,000	Belum dilaksanakan kegiatan Keselamatan dan Kesehatan Kerja K3 pada bulan Desember dikarenakan terdapat efisiensi terkait anggaran, namun telah dilakukan lainnya yaitu: - mengikuti Rapat Koordinasi Persiapan Pelebaran Jalan di JPL 68 KM 28 + 245 Kabupaten Sidoarjo - Pendampingan peninjauan lapangan pemanfaatan Barang Milik Negara - Tinjauan Lapangan atas permohonan Rekomendasi peningkatan keselamatan di perlintasan sebidang Malang Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1mNXo5JY1ChQvQGMRtMXVRY8qK8Wpes?usp=drive-link https://docs.google.com/spreadsheets/d/1Xl8Bmopt_uYyMhY13uapYd9d9KR1-ZvzDQed7?usp=drive_web&ouid=103296732866281145454&tpof=true	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					5	Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	200.000.000	100,000	1	30.000.000	100,000	Belum dilaksanakan kegiatan Pemeliharaan Kendaraan Rescue Car pada bulan Desember, namun pada Bulan Agustus telah dilaksanakan : - Monitoring dan Perawatan Rescue Car Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1opdCCUBx88TnE40T9yLLHgl_d0kOArQ7usp=drive-link	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
								83,400	Nilai	83,400	100,000	23.200.000	0,008	83,500	23.199.800	100,120	Berdasarkan surat Inspektur Jenderal Nomor: PS 302/54/ITJEN/2025 tanggal 20 Agustus 2025 perihal Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian diperoleh nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 83,500	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
	Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP8)	Nilai	12,000	12,000	1	Penyusunan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	23.200.000	100,000	1	23.199.800	100,000	Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: 1. Melaksanakan Pengisian progres capaian kegiatan bulan Desember 2025 melalui 4 aplikasi dengan tepat waktu 2. Koordinasi pelaksanaan usulan pagu kebutuhan tahun 2027 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1BRaIQvFybcC0CoYEr0bpGGShGDbzFE?usp=drive-link https://drive.google.com/drive/folders/1aPRe80L_uWWwMlUW8wzmgGDU-c7ta1u07usp=drive-link	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					2	Penyusunan Dokumen SAKIP dan Pengelolaan Data	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	0	100,000	1	0	100,000	Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: 1. Updating Movev Renaksi bulanan 2. Mengikuti Benchmarking dan Bimbingan Teknis Penyelenggaraan SAKIP serta Koordinasi Persiapan Penyelenggaraan SAKIP Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2026 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1uF3VbuLkpJAPXesFNRI7cB8Bu0iOQJg	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
								12,000	Nilai	12,000	100,000	0	0,000	12,000	0	100,000	Telah dilakukan evaluasi penilaian Tingkat Penerapan Manajemen Risiko dengan nilai BTP Surabaya sebesar 12,000. Bulan Desember telah dilakukan kegiatan rutin antara lain: 1. Inventarisasi Risiko 2026 2. Rapat Pembahasan Progres penyusunan Dokumen penyelenggaraan manajemen risiko, rencana penanganan 3. Penyusunan SK UPR dan UMR BTP Kelas I Surabaya 4. Rapat pembahasan Tindak Lanjut SPIP oleh BPKP	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					1	Penyusunan SPIP dan Manajemen Risiko	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	0	100,000	1	0	100,000	Selama bulan Desember dilakukan revisi ke-2 PK dan Renaksi untuk penghapusan anggaran kegiatan tersebut namun Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: 1. Penetapan SK Tim UPR dan UMR di lingkungan BTP kelas I Surabaya 2. Koordinasi Pembahasan Tindak Lanjut Rapat Pembahasan Progres Penyusunan Dokumen Penyelenggaraan Manajemen Risiko Tahun 2026 di lingkungan BTP Kelas I Surabaya 3. Koordinasi Progres Penyusunan Dokumen Penyelenggaraan Manajemen Risiko Tahun 2026 di lingkungan Ditjen KA 4. Rapat Lanjut Pembahasan Progres Penyusunan Dokumen Penyelenggaraan Manajemen Risiko Tahun 2026 (Penetapan Konteks, Profil Risiko, Rencana Penanganan) di lingkungan Ditjen Perkeretaapian 5. Penetapan Selera Risiko dalam Penyelenggaraan Manajemen Risiko Tahun 2026 6. Komunikasi dan Konsultasi terkait Pemantauan, Pencatatan dan Pelaporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko Periode Triwulan IV Tahun 2026 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1hkgm-uP8nSMaa6uLVDPXW-nYipka7m	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 12	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 12	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT		TARGET S.D D BULAN - 12				REALISASI S.D BULAN - 12		% CAPAIAN S.D BULAN - 12	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT	
							TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT					
							VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%					
Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP9)	Nilai	81,000	59.450														Pencapaian Nilai Kinerja Anggaran (NKA) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya mengacu pada PMK Nomor 62 Tahun 2023 dengan perhitungannya merupakan penjumlahan dari 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas perencanaan anggaran dan 50% (lima puluh persen) dari nilai kinerja atas pelaksanaan anggaran, yang nilainya dapat diperoleh pada Dashboard Aplikasi Monev Kemenkeu. NKA Desember sebesar 73.395 dengan rincian: NK Perencanaan Anggaran sebesar 55,79 NK pelaksanaan Anggaran sebesar 63,10 Sehingga Capaian = 59,450/81= 73,395% (maksimal: 110,000%), masih belum dirput capaian output	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
				1	Sistem Akuntansi Keuangan (SAK)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	6.000.000	100,000	1	5.700.000	100,000	Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): 1. https://drive.google.com/drive/folders/1byhuz48buLjgEKLkdBH4ezSIrH1Z8?usp=drive-link 2. https://drive.google.com/drive/folders/1qFQIT9b_eKKydk3WokKcHL3M2DmdJY3?usp=drive-link 3. https://drive.google.com/drive/folders/1Gg672ZY8a16_nwlmSyFxiDQnGXMaYoc?usp=drive-link	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya	
				2	Penyusunan laporan SIMAK Barang Milik Negara (BMN)	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	24.007.000	100,000	1	24.007.000	100,000	Bulan Desember tidak dilakukan kegiatan namun Bulan November telah dilakukan kegiatan: 1. Melakukan Stock Opname Suku Cadang berupa Persediaan sebagai Tindak Lanjut atas Temuan BPK 2. Melakukan Koordinasi dan Monitoring sehubungan dengan pembongkaran dan pemanfaatan pager sterilisasi di stasiun magetan oleh dinas PU Magetan Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): 1. https://drive.google.com/drive/folders/1QcrrwyRMOMX7NH8aa7ZapFrCb_0Lnh8?usp=drive-link 2.	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya	
				3	Program Dukungan Manajemen lainnya	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	27.377.326.000	92,567	1	25.342.239.423	100,000	Bulan Desember dilakukan kegiatan rutin antara lain: - Pembuatan Jadwal Kerja, Monitoring, Evaluasi Dan laporan Outsourcing (Driver, Security dan OB) - Pemutaran Lagu Indonesia Raya, Mars Perhubungan dan pancasila setiap Jam 10 Pagi - Pemutaran Hymne Perhubungan setiap Jam 15.00 Sore - Memenuhi Kebutuhan Sarana dan Pegawai pada Kantor, Satpel dan Satker - Pengambilan Data Absensi Biometrik Bulan Maret pada kantor Satpel dan Satker Realisasi belanja rutin s.d Desember TA. 2025 terdiri dari: Belanja Non Operasional Sebesar : Rp. 1.876.313.821 Belanja Pegawai Sebesar : Rp. 14.364.464.564 Belanja Operasional Sebesar : Rp. 9.101.461.038 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/17Ju2GwlojWNNMdd_RZknl_LVncEnDuk?usp=drive-link	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya	
Persentase Realisasi Pemertanman Negara Bukan Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP10)	%	100,000	100,000			100,000	%	9.604.880.542	100,000	19.200.000	0,006	9.604.880.542	18.898.000	100,000	Presentase PNBP di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sampai dengan bulan Juni sebesar 100,000%. >>> Sampai dengan bulan Agustus telah diperoleh PNBP melalui penghapusan BMN yang ada di Kantor Balai sbb: - Bulan Januari: 4 unit mobil senilai 536.938.500,- - Bulan April: Barang Bekas Peningkatan Jalan Kereta Api di gudang Sumobito senilai 1.595.790.000 - Bulan Juni : Bongkaran bekas peningkatan jalan KA di gudang bangli 7.089.010.000 - Terdapat penambahan PNBP yang berasal dari pengembalian kelebihan bayar untuk paket pekerjaan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 275 di Km. 63+636 Segmen Temunguh – Singojuruh Lintas Kaliati – Banyuwangi sebesar Rp. 83.142.042,- berdasarkan LHP BPK 2024 (terbayar di bulan November 2025) Total: 9.604.880.542	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya		
					1	Tim SABMN	100% (kegiatan terlaksana)	100,000	%	1	100,000	19.200.000	100,000	1	18.898.000	100,000	Bulan Desember telah dilakukan kegiatan: Melaksanakan Stock Opname dan Inventarisasi Bongkaran BMN di Masing-masing Wilayah Satuan Pelayanan dan DAOP 7, 8, 9 Link Data Dukung (foto, ppt, excel, dll): https://drive.google.com/drive/folders/1qFdv_BiGEug3l3skvPqzODwp-MM0ze?usp=drive-link	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
Nilai Pengawasan Keaspian Internal Balai Teknik	Nilai	69,000	66,545			69,000	Nilai	69,000	0,000	11.480.000	0,004	66,545	11.480.000	96,442	- Berdasarkan Surat Seaditjen Perkeretaapian Nomor UM.001/2/8K1/DJKA/2025 tanggal 8 Desember 2025 diperoleh nilai sebesar 66,545	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya		

SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN (IKK)	SATUAN	TARGET PK S.D BULAN - 12	CAPAIAN TARGET PK S.D BULAN - 12	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT KEGIATAN	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET S.D D BULAN - 12				REALISASI S.D D BULAN - 12		% CAPAIAN S.D BULAN - 12	KETERANGAN	RENCANA TINDAK LANJUT
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI OUTPUT	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN OUTPUT		
								VOLUME	%	VOLUME (Rp.)	%	VOLUME	VOLUME (Rp.)	%		
Perkeretaapian Kelas I Surabaya (IKK BTP11)	Penyusunan Laporan Pengelolaan Kepegawaian, Keuangan, Hukum, dan Hubungan Masyarakat				1			1	100,000			1		100,000	Pada bulan Desember, Tim Humas telah melaksanakan kegiatan rutin yaitu diantaranya pengelolaan PPIO BTP Kelas I Surabaya baik secara online maupun offline, pengelolaan media sosial untuk akun BTP Kelas I Surabaya di Instagram, Facebook, dan YouTube serta akun Kepala BTP Kelas I Surabaya di Instagram. Penyusunan Laporan Bulanan Kegiatan BTP Kelas I Surabaya dan pelaporan rekap data kecelakaan perkeretaapian melalui Lab Data - Dinas Perhubungan Jawa Timur juga telah dilaksanakan tepat waktu. Selama bulan Desember, Tim Humas juga telah melaksanakan dokumentasi dan publikasi pada kegiatan Peninjauan Lokasi Temperan di JPL 88 Pasuruan, Peninjauan Stasiun Kedinding dan Boharan, Kunjungan Staf Ahli Menhub, Kunjungan Wakil Gubernur Jatim ke Stasiun Surabaya Gubeng, Kunjungan Seleksi ke Stasiun Surabaya Gubeng, Kunjungan Sekjen ke Terminal Purabaya, Kunjungan Menhub dan Dirjen KA ke Sidoarjo, Tinjauan Pelaksanaan Nataru di Wilayah Daop 7 Madiun, Kunjungan Kepala dan Sekretaris BPSPDM ke Jawa Timur, Rapat Pekerjaan SRRL Phase 1, Rapat Coffee Morning bersama Kasi dan PPK BTP Kelas I Surabaya, Sosialisasi K3 Bersama Dinas Pemadam Kebakaran dan Penyelamatan Pemkot Surabaya dan Sekretariat DJKA, serta Rapat Persiapan Angkutan Nataru Bersama Stafintas Polta dan jajaran Forkopimda Jatim. Tim Humas juga telah hadir secara daring dalam Forum Pencegahan dan Penanggulangan Insiden Siber Pemerintahan dan Sektor Transportasi 2025, Rapat Koordinasi Amplifikasi Program Pemerintah melalui Media Sosial, dan Rapat Koordinasi Perhubungan terkait Jaringan Komunikasi selama masa Angkutan Nataru 2025/2026. Pada bulan Desember Tim Humas juga telah memproduksi satu buah video profile singkat mengenai persiapan dan kesiapan BTP Kelas I Surabaya menghadapi Angkutan Nataru 2025/2026. Telah diproduksi pula sebanyak tiga artikel yang tayang di website DJKA, serta lima poster untuk kegiatan internal dan juga publikasi di media sosial.	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya
					2	100% (kegiatan terlaksana)	100,000 %	1	100,000	11.480.000	100,000	1	11.480.000	100,000	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya	
					3			1	100,000			1		100,000	Pada bulan Januari akan dilakukan penyesuaian kegiatan dan target serta dilakukan penetapan PK 2026 termasuk Rencana Aksinya	
Penyerapan keseluruhan Balai dan rata-rata capaian kinerja >>>										300.467.236.000	100,000		278.333.084.461	97,384	92,633%	

Surabaya, 5 Januari 2026
Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya

Dommy Nichols Adlan, S.T., M.M.
NIP. 197902052006041002



4. A IKK BTP1

Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian
Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS

Nomor: 03/ND.K2/BTP-SBY/II/2026

Yth. : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Dari : Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian

Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja
Triwulan IV Tahun 2025

Tanggal : 6 Januari 2026

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Subbagian Tata Usaha Nomor: 02/ND.K1/BTP-SBY/II/2026 tanggal 2 Januari 2026 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025, bersama ini kami sampaikan Laporan Progres Tugas dan Fungsi Triwulan IV Tahun 2025 Seksi Prasarana Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sebagai berikut:

a. Kondisi Prasarana

- 1) Kondisi Kualitas jalur kereta api berdasarkan pengukuran pada periode Triwulan III tahun 2025 terdiri dari jumlah jalur KA Kategori I/II/ukuran lainnya sepanjang **1203,76 KM (97,59%)** dan jumlah jalur KA Kategori III/IV/ukuran lainnya sepanjang **29,68 KM (2,41%)** dibandingkan panjang jalur KA keseluruhan sepanjang **1233,44 KM**. Terdapat beberapa kondisi jalur kereta api yang diantaranya terdapat taspas karena terdapat pekerjaan peningkatan yaitu pada jembatan kereta api BH 307 dan BH 312 antar Jember - Kalisat.
- 2) Kondisi fasilitas operasi dalam kondisi handal/elektrik baik Stasiun maupun *Intermediet Block* sebanyak **56 unit (44%)**. Terdapat beberapa kondisi fasilitas operasi yang perlu mendapat peningkatan yaitu pada lokasi Stasiun Kertosono - Stasiun Purwoasri. Kegiatan peningkatan ini masuk usulan Peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi antara Kertosono – Talun pada 2026. DED peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi segmen Kertosono – Talun dilaksanakan pada Tahun 2023 oleh Direktorat Prasarana Perkeretaapian.
- 3) Kegiatan perawatan / peningkatan prasarana perkeretaapian milik negara yang telah dilaksanakan s.d periode Triwulan IV dilaporkan sebagai berikut:
 - a. Peningkatan Jalur KA antara Jember – Kalisat;
 - b. Peningkatan Jembatan BH 307 dan BH 312 antara Arjasa – Kotok.



- 1) Pengendalian dan Pengawasan perlintasan sebidang serta perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain telah dilaksanakan sampai dengan periode Triwulan IV sebanyak 41 permohonan izin baik izin baru maupun izin perpanjangan dan terdapat hal-hal yang perlu mendapat perhatian dan ditindaklanjuti diantaranya permohonan izin dari:
- a. PT Petrokimia Gresik;
 - b. PDAM Delta Tirta, Sidoarjo;
 - c. Pemkot Surabaya;
 - d. PT Telkom;
 - e. Tower Bersama.

Atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.



Yustina Nurhayati, S.T.,M.T.
NIP 197805112009122001

Tembusan:
Kepala Subbagian Tata Usaha



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email: btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS

Nomor: 07/ND.K4/BTP-SBY/I/2026

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari : Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api
Hal : Penyampaian Hasil Laporan Kinerja Triwulan IV Tahun 2025
Tanggal : 13 Januari 2026

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Sub Bagian Tata Usaha Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Nomor: 02/ND.K1/BTP-SBY/I/2026 tanggal 02 Januari 2026 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025, bahwa diharapkan setiap seksi menyampaikan laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025 sesuai dengan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Sehubungan hal tersebut di atas, dengan ini terlampir kami sampaikan konsep laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025, apabila Bapak berkenan mohon persetujuan dan tanda tangan.

Atas perkenan dan persetujuan dari Bapak diucapkan terima kasih.



Ari Wibowo, S.T.,M.T.
NIP 198003092009121004

DATA PERHITUNGAN RASIO KONEKTIVITAS WILAYAH BTP SURABAYA

NO	UNIT KERJA	PKN		PKW / KSN		PELABUHAN		BANDARA	
		TERHUBUNG	BELUM TERHUBUNG	TERHUBUNG	BELUM TERHUBUNG	TERHUBUNG	BELUM TERHUBUNG	TERHUBUNG	BELUM TERHUBUNG
7	BTP Jawa Bagian Timur	3	5	11	13	2	6	0	4
	Provinsi Jawa Timur	Malang		Bojonegoro	Tuban	Tanjung Perak (Jawa Timur)	Tuban (Jawa Timur)		Juanda (Surabaya)
		Gerbangkertosusila		Madiun	Pamekasan		Teluk Lamong (Jawa Timur)		
				Jember	Sumenep				
				Banyuwangi					
				Probolinggo					
				Blitar					
				Pasuruan					
				Tulungagung					
				Kediri					
	Provinsi Bali		Sarbagita		Singaraja				Ngurah Rai (Denpasar)
					Negara				
	Papua Barat		Sorong		Manokwari		Sorong (Papua Barat)		
	Provinsi Papua		Jayapura		Sarmi		Jayapura (Papua)		Sentani (Papua)
			Timika		Tanah Merah				
			Merauke						
	Sulawesi Selatan	Mammasata		Pangkajene Kep.	Palopo	Garongkong	Makassar		Hasanuddin (Maros)
				Barru	Jeneponto		Parepare		
					Watampone				
					Bulukumba				
					Parepare				

TERHUBUNG : 16
 BELUM TERHUBUNG : 28
 RASIO : 0,364

Tabel Realisasi Perjalanan KA

Jatim

Realisasi perjalanan KA 2025 JATIM		
Bulan	Jumlah	Akumulasi
Januari	9787	9787
Februari	8773	18560
Maret	9815	28375
April	9592	37967
Mei	9807	47774
Juni	8936	56710
Juli	9312	66022
Agustus	9180	75202
September	8922	84124
Oktober	9230	93354
November	8892	102246
Desember	9280	111526

Sulsel

Realisasi perjalanan KA 2025 SULSEL		
Bulan	Jumlah	Akumulasi
Januari	186	186
Februari	162	348
Maret	186	534
April	180	714
Mei	186	900
Juni	180	1080
Juli	186	1266
Agustus	186	1452
September	180	1632
Oktober	184	1816
November	180	1996
Desember	186	2182



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

JL. MEDAN MERDEKA BARAT NO.8
JAKARTA 10110

TELP : +62 813-6001-3838

WEBSITE : <https://djka.kemenhub.go.id>
EMAIL : ditjenka@kemenhub.go.id

Nomor : PR.205/3/12/K1/DJKA/2025

Jakarta, 18 September 2025

Klasifikasi : Biasa

Lampiran : Satu Halaman

Hal : Tindak Lanjut Rapat Koordinasi Evaluasi
Lanjutan Penilaian Mandiri SAKIP Tahun
2025 dan Pembahasan Indikator Kinerja

Yth. Daftar Terlampir

Berdasarkan hasil rapat koordinasi evaluasi lanjutan penilaian mandiri Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) Tahun 2025 dan pembahasan indikator kinerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian pada tanggal 11 September 2025, dengan ini disampaikan beberapa hal yang perlu ditindaklanjuti sebagai berikut:

1. Tim Evaluasi Implementasi SAKIP Tingkat Direktorat Jenderal Perkeretaapian agar melakukan evaluasi lanjutan khususnya untuk unit kerja *non sample* sesuai standar penilaian dan hasil evaluasi yang telah dilakukan oleh Inspektorat Jenderal Kementerian Perhubungan dengan menggunakan fitur dukungan SAKIP pada Portal Layanan Direktorat Jenderal Perkeretaapian. Beberapa hal yang perlu menjadi perhatian dalam evaluasi lanjutan diantaranya:
 - a. Target yang ditetapkan dalam Perencanaan Kinerja memenuhi kriteria *on the right track* apabila seluruh realisasi indikator kinerja dapat mencapai nilai 90 % s.d 110% dari target yang ditetapkan;
 - b. Upaya peningkatan kinerja berupa penyesuaian penempatan/penghapusan jabatan baik struktural maupun fungsional harus tertera dan diuraikan pada analisa di pelaporan kinerja (triwulan, tahunan);
 - c. Pelaporan kinerja harus dipublikasikan tepat waktu pada aplikasi e-SAKIP reuiu dan website unit kerja selama 5 tahun berturut-turut dengan data dukung lengkap (*screenshoot* sistem) serta dilengkapi paraf berjenjang pada tahapan persetujuan dokumen;
 - d. Pelaporan kinerja harus mencantumkan informasi perubahan budaya kinerja organisasi;
 - e. Unit kerja...



Balai
Sertifikasi
Elektronik

Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

- e. Unit kerja harus melakukan *update*/perbaikan naskah teknokratik Rencana Strategis (Renstra) Tahun 2025-2029 sesuai dengan dokumen revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025 dan perkembangan anggaran/kegiatan sesuai dengan usulan Rencana Kerja dan Anggaran (RKA) Tahun 2026;
 - f. Inovasi terkait penggunaan fitur dukungan SAKIP pada Portal Layanan Direktorat Jenderal Perkeretaapian sebagai *media/tools* dalam penyelenggaraan SAKIP hanya diakui untuk level Eselon I;
 - g. Perbedaan indikator kinerja pada Perjanjian Kinerja dibandingkan dengan dokumen Rencana Strategis Tahun 2020-2024 harus dituangkan penjelasan dan justifikasinya pada dokumen Evaluasi Paruh Waktu (EPW) dan Evaluasi Akhir Periode (EAP) Rencana Strategis;
 - h. *Benchmarking* kinerja agar dilakukan dengan perbandingan level Nasional dan Internasional serta dapat juga dibandingkan dengan sektor lain yang sejenis;
 - i. Tim SAKIP yang ditetapkan oleh pimpinan unit kerja harus kompeten yang ditunjukkan dengan sertifikat telah mengikuti bimbingan teknis terkait penyelenggaraan SAKIP.
2. Unit kerja *non sample* (11 unit kerja yang tidak dilakukan evaluasi oleh Inspektorat Jenderal) sebagai evaluatan agar berkoordinasi aktif dengan Tim Evaluasi Implementasi SAKIP Tingkat Direktorat Jenderal Perkeretaapian untuk menindaklanjuti hasil evaluasi lanjutan guna finalisasi penilaian ***paling lambat pada Minggu ke-1 Oktober 2025***.
3. Direktorat Prasarana Perkeretaapian serta Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api agar melakukan koordinasi lanjutan terkait penyesuaian indikator kinerja kegiatan sesuai amanah Rencana Pembangunan Jangka Menengah (RPJMN) Tahun 2025-2029 yang selanjutnya menjadi acuan dalam penyesuaian konsep Rencana Strategis Tahun 2025-2029, meliputi:
- a. Panjang jalur kereta api yang beroperasi:
Diusulkan penambahan indikator baru pada Direktorat Prasarana Perkeretaapian, dengan definisi indikator berupa panjang jalur kereta api yang terbangun dan laik beroperasi. Beberapa pertimbangan antara lain *baseline* dan besaran target indikator pada RPJMN menggunakan data panjang jalur kereta api yang terbangun, serta penentuan kondisi laik beroperasi merupakan tugas dan kewenangan dari Direktorat Prasarana Perkeretaapian.
 - b. Jalur...

- b. Jalur kereta api yang menggunakan persinyalan elektrik:
Diusulkan penyesuaian nomenklatur dari indikator kinerja yang sudah ada sebelumnya “Persentase Fasilitas Operasi Kereta Api dengan Teknologi Handal”.
 - c. Kondisi jalur kereta api sesuai standar *Track Quality Index* (TQI) kategori 1 dan 2:
Diusulkan penyesuaian nomenklatur dari indikator kinerja sebelumnya “Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api yang sesuai dengan TQI Kategori I dan II”.
 - d. Ketersediaan angkutan umum massal perkotaan berbasis rel:
Diusulkan penambahan indikator baru pada Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api, dengan definisi indikator berupa kapasitas harian dari penyelenggaraan angkutan kereta api perkotaan yang dipengaruhi oleh faktor kapasitas angkutan dan jumlah perjalanan kereta api. Adapun pengawasan dan pembinaan terkait angkutan kereta api dan perjalanan/lalu lintas merupakan tugas dan kewenangan dari Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api.
4. Balai Teknik Perkeretaapian agar mempersiapkan data dan perhitungan indikator kinerja rasio konektivitas transportasi perkeretaapian dengan konsep rumusan perhitungan baru sebagai tindak lanjut rekomendasi hasil evaluasi Inspektorat Jenderal serta selanjutnya menjadi acuan dalam penyesuaian konsep Rencana Strategis Tahun 2025-2029 (menunggu konfirmasi Biro Perencanaan Kementerian Perhubungan). Perhitungan rasio konektivitas tidak hanya mempertimbangkan keterhubungan simpul (*node*) namun juga keterhubungan berupa layanan/perjalanan KA (*edge*) dengan konsep rumusan indikator sebagai berikut:

$$\text{Rasio Konektivitas Transportasi Perkeretaapian } (RK_{KA}) = \left(\frac{RK_{AW} + RK_{PKA}}{2} \right)$$

Keterangan:

- RK_{AW} = Rasio simpul antar wilayah yang terhubung jaringan kereta api (sama dengan rumusan saat ini);
- RK_{PKA} = Rasio realisasi perjalanan kereta api baik penumpang maupun barang terhadap program perjalanan kereta api yang ditetapkan pada Grafik Perjalanan Kereta.

5. Balai...

5. Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan agar melakukan penyesuaian *cascading* sasaran dan indikator kinerja berdasarkan fokus prioritas Balai Pengelola Kereta Api pada sasaran pelayanan dan keselamatan. Selain itu Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya perlu melakukan penyesuaian terhadap target dan realisasi sasaran konektivitas transportasi perkeretaapian sesuai lingkup wilayah kewenangan. Hal tersebut selanjutnya menjadi acuan dalam penyesuaian konsep Rencana Strategis Tahun 2025-2029.

Atas perhatian dan kerja samanya diucapkan terima kasih.

Sekretaris Direktorat Jenderal
Perkeretaapian,



Amin Hudaya

NIP 197312311998031003

Tembusan:

Direktur Jenderal Perkeretaapian

Lampiran Surat

Nomor : PR.205/3/12/K1/DJKA/2025

Tanggal : 18 September 2025

1. Direktur Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api;
2. Plt. Direktur Prasarana Perkeretaapian;
3. Plt. Direktur Sarana Perkeretaapian;
4. Direktur Keselamatan Perkeretaapian;
5. Kepala Bagian Sumber Daya Manusia dan Organisasi, Sekretariat Direktorat Perkeretaapian;
6. Kepala Bagian Hukum, Hubungan Masyarakat dan Umum, Sekretariat Direktorat Perkeretaapian;
7. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta;
8. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Bandung;
9. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang;
10. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;
11. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan;
12. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Padang;
13. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang;
14. Kepala Balai Pengujian Perkeretaapian;
15. Kepala Balai Perawatan Perkeretaapian;
16. Kepala Balai Pengelola Kereta Api Ringan Sumatera Selatan;
17. Kepala Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan;
18. Tim Evaluasi Implementasi SAKIP Tingkat Direktorat Jenderal Perkeretaapian sesuai Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP DJKA 72 Tahun 2025.

Sekretaris Direktorat Jenderal
Perkeretaapian,



Amin Hudaya

NIP 197312311998031003

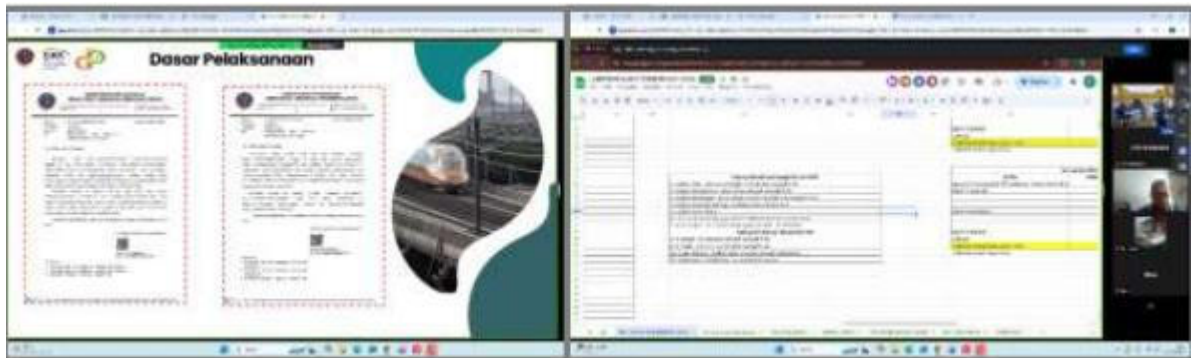
KEGIATAN RUTIN TERKAIT RASIO KONEKTIVITAS

1. Melaksanakan Sinkronisasi dan Verifikasi Data Prasarana Perkeretaaapian.

Pejabat/staff : Staf Prasarana

Tanggal : 01 Desember 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



2. Melaksanakan Sosialisasi Perencanaan dan Penyiapan Proyek Infrastruktur Transportasi yang Didanai Melalui Penerbitan SBSN.

Pejabat/staff : Staf Prasarana

Tanggal : 11 Desember 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting

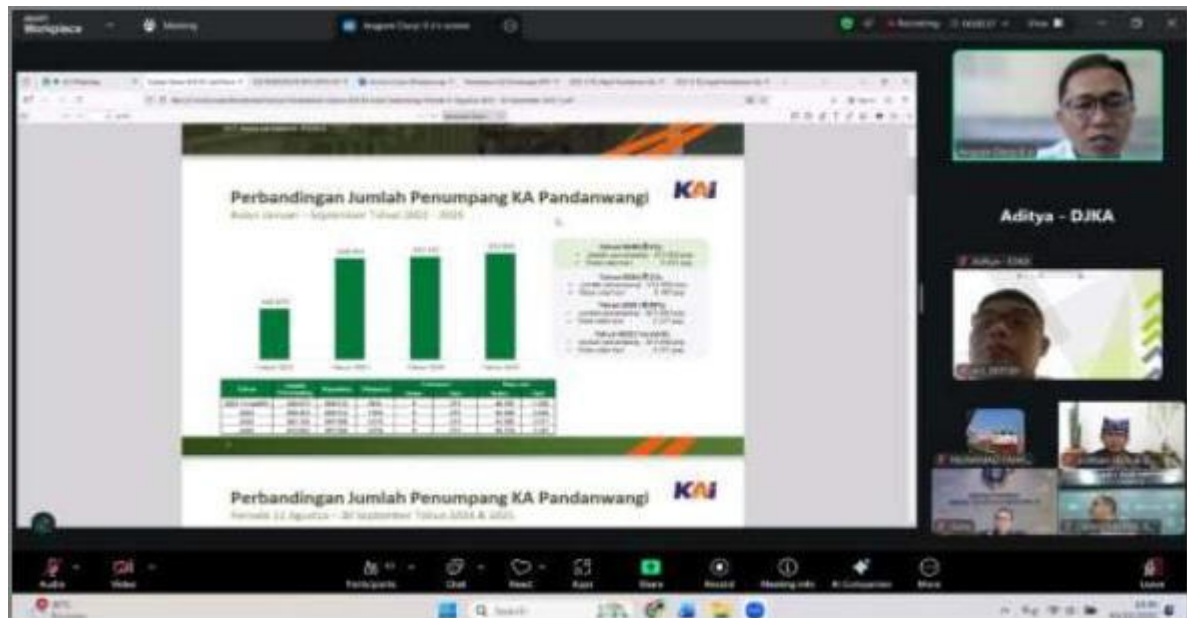


3. Menghadiri Undangan Rapat Pembahasan Permohonan Stasiun Pemberhentian KA Pandanwangi.

Pejabat/staff : Staf Prasarana

Tanggal : 15 Desember 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting

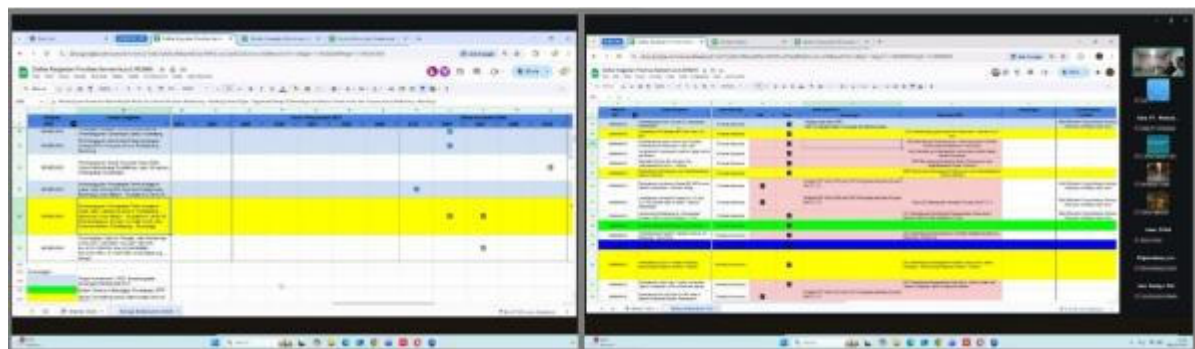


4. Menghadiri Rapat Pembahasan Sinkronisasi Readiness Criteria Mendukung Penyusunan Rencana Strategis Direktorat Prasarana Perkeretaapian Tahun 2025 – 2029.

Pejabat/staff : Staf Prasarana

Tanggal : 10 November 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



5. Menghadiri Undangan Rapat Terkait Sharing Informasi dalam Pembahasan APBD Tahun Anggaran 2026 Terkait Revitalisasi Jalur Kereta Api Jember – Bondowoso – Situbondo.

Pejabat/staff : Kepala Balai, Kasubbag dan Staf TU, Kasi dan Staf Prasarana

Tanggal : 17 November 2025

Lokasi Kegiatan : Kantor Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur



6. Menghadiri Rapat Perubahan Waktu Kegiatan Pembahasan Laporan Akhir Rencana Induk Perkeretaapian Provinsi Jawa Timur Tahun 2025 – 2045.

Pejabat/staff : Staf Prasarana

Tanggal : 19 November 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



7. Melaksanakan Kegiatan Pemantauan Pelaksanaan Program Prioritas Kementerian Perhubungan di Provinsi Jawa Timur.

Pejabat/staff : Kasi dan Staf Prasarana

Tanggal : 20 November 2025

Lokasi Kegiatan : RR Kantor BTP Kelas I Surabaya



8. Menghadiri Undangan Sinkronisasi dan Verifikasi Data Prasarana Wilayah Balai Teknik Serta Balai Pengelola di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Pejabat/staff : Staf Prasarana

Tanggal : 27 November 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



4. B IKK BTP2

Persentase Pengoperasian Jalur Kereta Api
Yang Sesuai Dengan TQI kategori I dan II di
Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS

Nomor: 03/ND.K2/BTP-SBY/II/2026

Yth. : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari : Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian
Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja
Triwulan IV Tahun 2025
Tanggal : 6 Januari 2026

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Subbagian Tata Usaha Nomor: 02/ND.K1/BTP-SBY/II/2026 tanggal 2 Januari 2026 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025, bersama ini kami sampaikan Laporan Progres Tugas dan Fungsi Triwulan IV Tahun 2025 Seksi Prasarana Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sebagai berikut:

a. Kondisi Prasarana

- 1) Kondisi Kualitas jalur kereta api berdasarkan pengukuran pada periode Triwulan III tahun 2025 terdiri dari jumlah jalur KA Kategori I/II/ukuran lainnya sepanjang **1203,76 KM (97,59%)** dan jumlah jalur KA Kategori III/IV/ukuran lainnya sepanjang **29,68 KM (2,41%)** dibandingkan panjang jalur KA keseluruhan sepanjang **1233,44 KM**. Terdapat beberapa kondisi jalur kereta api yang diantaranya terdapat taspas karena terdapat pekerjaan peningkatan yaitu pada jembatan kereta api BH 307 dan BH 312 antar Jember - Kalisat.
- 2) Kondisi fasilitas operasi dalam kondisi handal/elektrik baik Stasiun maupun *Intermediet Block* sebanyak **56 unit (44%)**. Terdapat beberapa kondisi fasilitas operasi yang perlu mendapat peningkatan yaitu pada lokasi Stasiun Kertosono - Stasiun Purwoasri. Kegiatan peningkatan ini masuk usulan Peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi antara Kertosono – Talun pada 2026. DED peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi segmen Kertosono – Talun dilaksanakan pada Tahun 2023 oleh Direktorat Prasarana Perkeretaapian.
- 3) Kegiatan perawatan / peningkatan prasarana perkeretaapian milik negara yang telah dilaksanakan s.d periode Triwulan IV dilaporkan sebagai berikut:
 - a. Peningkatan Jalur KA antara Jember – Kalisat;
 - b. Peningkatan Jembatan BH 307 dan BH 312 antara Arjasa – Kotok.



- 1) Pengendalian dan Pengawasan perlintasan sebidang serta perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain telah dilaksanakan sampai dengan periode Triwulan IV sebanyak 41 permohonan izin baik izin baru maupun izin perpanjangan dan terdapat hal-hal yang perlu mendapat perhatian dan ditindaklanjuti diantaranya permohonan izin dari:
- a. PT Petrokimia Gresik;
 - b. PDAM Delta Tirta, Sidoarjo;
 - c. Pemkot Surabaya;
 - d. PT Telkom;
 - e. Tower Bersama.

Atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.



Yustina Nurhayati, S.T.,M.T.
NIP 197805112009122001

Tembusan:
Kepala Subbagian Tata Usaha



Kementerian Perhubungan
Direktorat Jenderal Perkeretaapian
Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

KEGIATAN PENINGKATAN JALUR KERETA API LINTAS SURABAYA – BANYUWANGI SEGMENT JEMBER - KALISAT

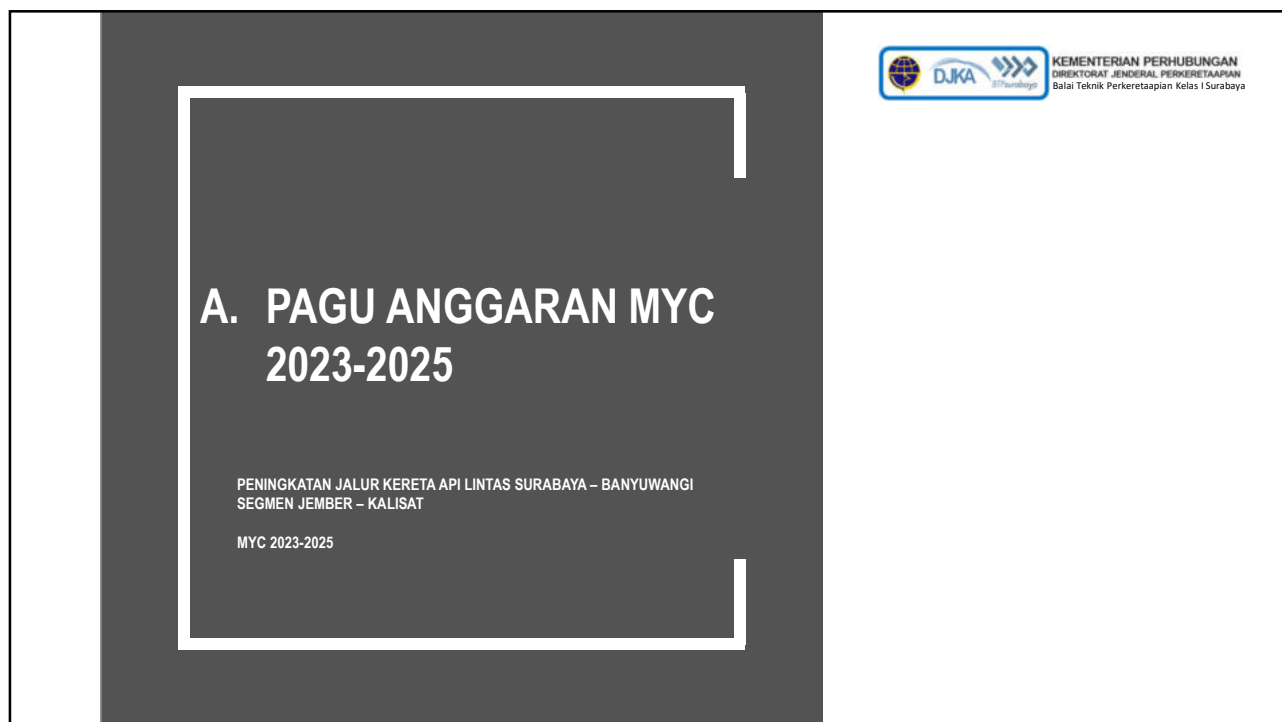


[BTP Surabaya](#) [@btpsurabaya](#) [#btpsurabaya](#) [BTP Surabaya](#)

OVERVIEW KEGIATAN



Nama Satuan Kerja	(467337) Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Program/ Kegiatan	(022.08.GA) Program Infrastruktur Konektivitas (4641) Pelayanan Transportasi Perkeretaapian
Klasifikasi Rincian Output (KRO)/ Rincian Output (RO)	(4641.RBA) Prasarana Bidang Konektivitas Perkeretaapian (4641.RBA.038) Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat
Lokasi Pekerjaan	Provinsi Jawa Timur (Jember – Kalisat)
Panjang Lintas	17 Km'sp
Waktu	MYC 2023 – 2025
Lahan	Menggunakan lahan kereta api eksisting
Sumber Dana	SBSN (semula Rp. 415.453.500.000 menjadi Rp. 290.881.647.000)
Lingkup Kegiatan	<ol style="list-style-type: none"> 1. Peningkatan <i>Track</i> Eksisting 2. Pengadaan Bantalan Beton 3. Pembangunan Stasiun dan Penataan Emplasemen 4. Peningkatan Keselamatan KA 5. Supervisi



KRONOLOGIS PAGU MYC 2023-2025



Berdasarkan :

1. Surat Menteri Keuangan Nomor: S-3/MK.2/2023 tanggal 3 Januari 2023 hal Persetujuan Melaksanakan Kontrak Tahun Jamak Pekerjaan Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Surabaya - Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat termasuk Supervisi, Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Kementerian Perhubungan pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
2. Surat Menteri Keuangan Nomor: S-487/MK.2/2024 tanggal 24 Desember 2024 hal Persetujuan Perpanjangan Kontrak Tahun Jamak Pekerjaan Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Surabaya - Banyuwangi Segmen Jember – Kalisat termasuk Supervisi pada Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
3. Surat Menteri Keuangan Nomor: S-352/AG/AG.3/2025 tanggal 15 April 2025 hal Pengesahan Revisi Anggaran di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Kementerian Perhubungan TA. 2025 (Revisi ke-5);
4. Surat Direktur Jenderal Anggaran Nomor: S-997/AG/AG.3/2025 tanggal 24 November 2025 hal Pengesahan Revisi Anggaran di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, Kementerian Perhubungan TA. 2025 (Revisi ke-12);

Pagu Anggaran Multi Years Contract (MYC 2023-2025) untuk kegiatan Peningkatan Jalan KA Lintas Surabaya-Banyuwangi Segmen Jember-Kalisat sesuai tabel berikut :

Kategori Kegiatan	TA	Nilai Pagu Semula (Rp)	Nilai Pagu Menjadi (Rp)
Peningkatan Jalur KA Lintas Surabaya – Banyuwangi Antara Jember – Kalisat	2023	69.673.430.550	69.673.430.550
	2024	105.169.890.300	105.169.890.300
	2025	240.610.179.150	116.038.326.150
Total		415.453.500.000	290.881.647.000

RENCANA PENARIKAN DANA TA. 2025 KEGIATAN JEMBER - KALISAT

No	Pekerjaan	Pagu + Luncuran	Realisasi Mei	Realisasi Juni	Realisasi Juli	Realisasi Agustus	Realisasi September	Realisasi Oktober	Realisasi November	Rencana Desember	Realisasi Desember	Penampungan RPATA	Tidak Terserap
1	Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Surabaya Banyuwangi Segmen Jember - Kalisat	64.051.166.000	16.653.303.030			11.529.210.000			9.016.802.000	26.851.851.050	3.005.601.000	15.967.955.470	7.878.294.500
2	Supervisi Peningkatan Keselamatan dan Jalur KA Lintas Surabaya Banyuwangi Segmen Jember - Kalisat	1.411.023.000	523.351.000			494.735.000				392.937.000	392.936.650		350
3	Pengadaan Palang Pintu KA Lengkap Sebanyak 15 Unit	5.259.512.000	3.506.341.050	1.753.170.950									
4	Pembangunan Pos Jaga Pintu Perlintasan	385.605.000		385.605.000									
5	Supervisi Pembangunan Pos Jaga Pintu Perlintasan	102.666.000		102.666.000									
6	Supervisi Penggantian 2 Unit Jembatan (BH 307 KM. 203+798 dan BH 312 KM. 204+649)	1.913.222.000		828.767.000	552.511.000				531.944.000				
7	Penggantian 2 Unit Jembatan (BH 307 dan BH 312)	42.915.312.000		10.097.678.000	8.078.142.000	8.078.142.000			4.291.513.000	12.369.658.000	7.320.819.000		5.048.838.000
	JUMLAH	116.038.326.000	20.682.995.080	13.167.886.950	8.630.653.000	20.102.086.920	-	-	13.840.259.000	36.826.298.005	10.719.356.650		
	PROSENTASE		17,82%	11,35%	7,44%	17,32%	0,00%	0,00%	11,93%	34,14%	9,24%		
	JUMLAH KUMULATIF		20.682.995.080	33.850.882.030	42.481.535.030	62.583.621.950	62.583.621.950	62.583.621.950	76.423.880.950	116.038.326.000	87.143.237.680	15.967.955.470	12.927.132.850
	PROSENTASE		17,82%	29,17%	36,61%	53,93%	53,93%	53,93%	65,86%	100%	75,10%	13,76%	11,14%

PROGNOSA RPD TA. 2025 KEGIATAN JEMBER - KALISAT

No	Pekerjaan	Pagu + Luncuran	Realisasi s.d Desember	Prosentase	Rencana Pagu Terserap	Prosentase	Rencana Pagu Tidak Terserap	Prosentase	Keterangan
1	Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Surabaya Banyuwangi Segmen Jember - Kalisat	64.051.166.000	56.172.871.500	87,70%	56.172.871.500	87,70%	7.878.294.500	12,30%	Pengurangan Nilai Kontrak
2	Supervisi Peningkatan Keselamatan dan Jalur KA Lintas Surabaya Banyuwangi Segmen Jember - Kalisat	1.411.023.000	1.411.022.650	100%	1.411.022.650	100%	350		Pembulatan Pagu
3	Pengadaan Palang Pintu KA Lengkap Sebanyak 15 Unit	5.259.512.000	5.259.512.000	100%	5.259.512.000	100%			
4	Pembangunan Pos Jaga Pintu Perlintasan	385.605.000	385.605.000	100%	385.605.000	100%			
5	Supervisi Pembangunan Pos Jaga Pintu Perlintasan	102.666.000	102.666.000	100%	102.666.000	100%			
6	Supervisi Penggantian 2 Unit Jembatan (BH 307 KM. 203+798 dan BH 312 KM. 204+649)	1.913.222.000	1.913.222.000	100%	1.913.222.000	100%			
7	Penggantian 2 Unit Jembatan (BH 307 dan BH 312)	42.915.312.000	37.866.294.000	88,24%	37.866.294.000	88,24%	5.048.838.000	11,76%	Pagu Rencana Addendum
	JUMLAH	116.038.326.000	103.111.193.150		103.111.193.150		12.927.132.850		13.840.259.000
	PROSENTASE		88,86%		88,86%		11,14%		11,93%



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

B. PROGRES KONSTRUKSI

**PENINGKATAN JALUR KERETA API LINTAS SURABAYA – BANYUWANGI
SEGMENT JEMBER – KALISAT**

MYC 2023-2025

SCHEDULE RENCANA PELAKSANAAN PEKERJAAN

[illegible]

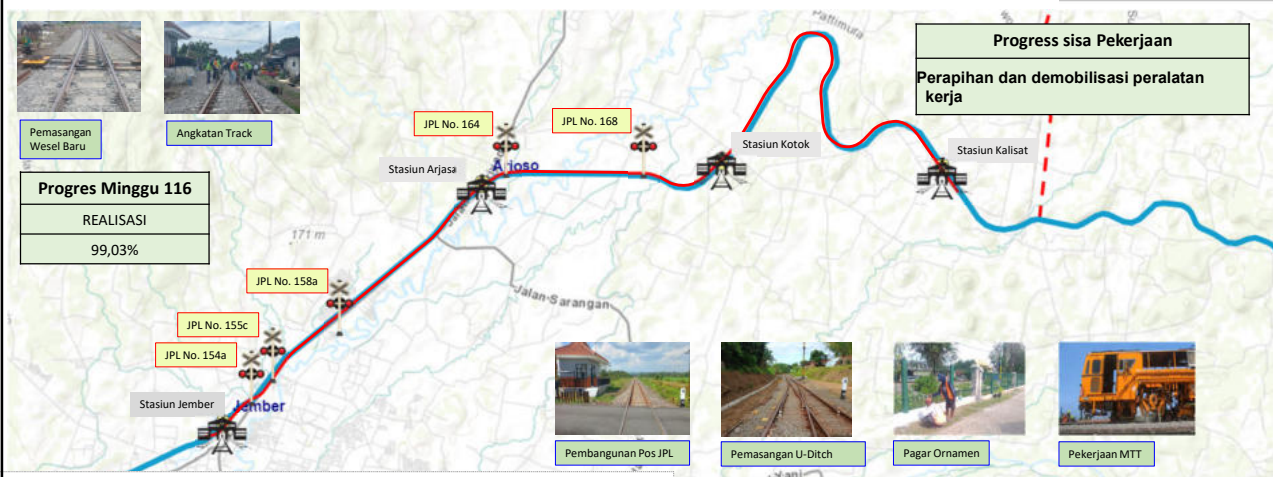


PROGRES KEGIATAN

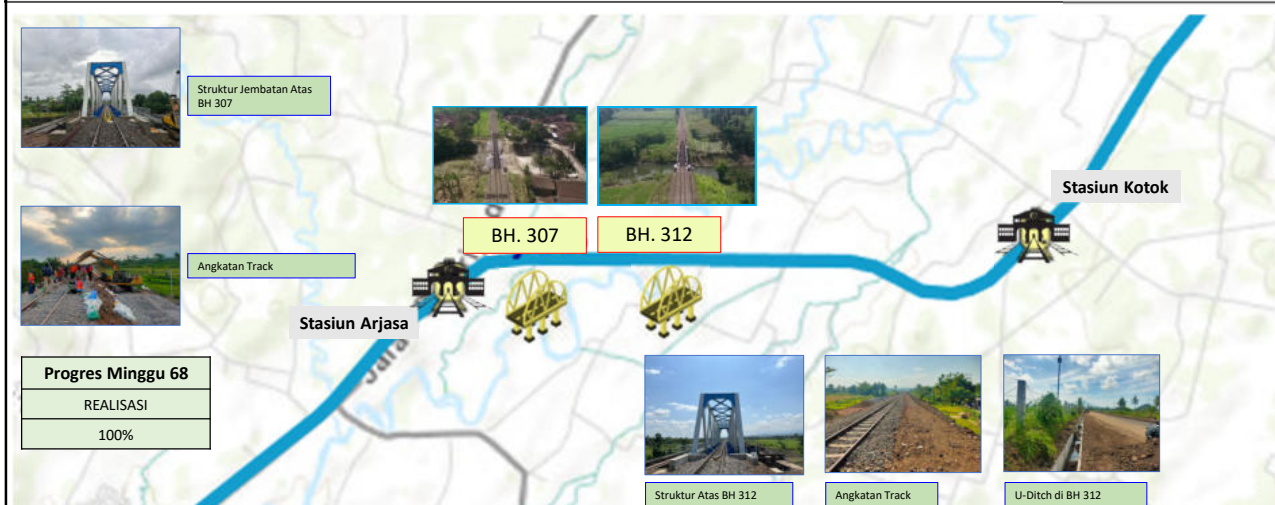


No	PAKET KEGIATAN	BOBOT	PROGRESS			PROGRESS gabungan (G) (E x C)
			RENCANA	REALISASI	DEVIASI	
(A)	(B)	(C)	(D)	(E)	(F)	(G)
1	Peningkatan Jalur Kereta Api Lintas Surabaya Banyuwangi Segmen Jember - Kalisat	43,68%	100%	99,03%	-0,97%	43,26%
2	Pengadaan Bantalan Beton Lengkap Berikut Penambat Elastis Sebanyak 15.000 Batang	4,51%	100%	100%	0%	4,51%
3	Pengadaan Bantalan Beton Lengkap Berikut Penambat Elastis Sebanyak 15.000 Batang	4,50%	100%	100%	0%	4,50%
4	Pengadaan Bantalan Beton Lengkap Berikut Penambat Elastis Sebanyak 12.000 batang	3,61%	100%	100%	0%	3,61%
5	Pengadaan Bantalan Beton Lengkap Berikut Penambat Elastis Sebanyak 10.000 Batang	3,00%	100%	100%	0%	3,00%
6	Pengadaan Palang Pintu KA Lengkap Sebanyak 5 Unit	3,79%	100%	100%	0%	3,79%
7	Pengadaan Palang Pintu KA Lengkap Sebanyak 15 Unit	11,47%	100%	100%	0%	11,47%
8	Penggantian 2 Unit Jembatan (BH 307 KM. 203+798 dan BH 312 KM. 204+649)	23,90%	100%	100%	0%	23,90%
9	Pembangunan Pos Jaga Pintu Perlintasan Sebanyak 15 unit	1,54%	100%	100%	0%	1,54%
TOTAL		100,00%				99,58%

LOKASI, INFORMASI & PROGRES PEKERJAAN PENINGKATAN JALUR KERETA API LINTAS SURABAYA BANYUWANGI SEGMENT JEMBER - KALISAT



STASIUN JEMBER	STASIUN ARJASA	STASIUN KOTOK	STASIUN KALISAT	PEKERJAAN DI LINTAS
Penataan Emplasemen 100%	Pembangunan Gedung Stasiun Baru	Pembangunan Gedung Stasiun Baru Progres 100%	Penataan Emplasemen Progres 100%	Normalisasi Tubuh Baan Progres 100%
Penggantian Bantalan, Rel & Wesel 100%	Penataan Emplasemen Progres 95%	Penataan Emplasemen Progres 100%	Penggantian Bantalan, Rel & Wesel (Bantalan dan Rel 100%)	Penggantian Bantalan & Rel Progres 100%
Pembuatan Peron, OverCapping dll	Penggantian Bantalan, Rel & Wesel 95%	Penggantian Bantalan, Rel & Wesel	Pembuatan Peron, dll	Angkatan Jembatan Progres 100%
	Pembuatan Peron, Sterilisasi, dll	Pembuatan Peron, Sterilisasi, dll		Pembangunan Gardu JPL Progres 100%

LOKASI, INFORMASI & PROGRES PEKERJAAN PENGANTIAN 2 UNIT JEMBATAN (BH 307 Km. 203+798 dan BH 312 Km. 204+649)

LOKASI PEKERJAAN BH 307 KM 203+798 dan BH 312 KM 204+649

BH 307 Km. 203+798	BH 312 Km. 204+649
Pekerjaan Struktur Bawah Jembatan Progres 100 %	Pekerjaan Struktur Bawah Jembatan Progres 100%
Pekerjaan Struktur Atas Jembatan Progres 100%	Pekerjaan Struktur Atas Jembatan Progres 100%
Pekerjaan Sipil Progres 100%	Pekerjaan Sipil Progres 100%
Pekerjaan Track 100%	Pekerjaan Track 100%



DAOP 8 SURABAYA

REKAPITULASI TRACK QUALITY INDEX (TQI)
 HASIL PENGUKURAN GEOMETRI JALAN REL DI DAOP 8 SURABAYA
 Menggunakan KA Ukur EM-120 Arjuna
 Pengukuran Periode Ke I Tahun 2025

Trip Pengukuran	Lintas	Sp.	Panjang Track			Panjang Terukur	Panjang Berdasarkan Kategori Kualitas				TQI	Parameter			
							Kat.1	Kat.2	Kat.3	Kat.4		Pert.	Angk.Rt.	Lest.Rt	Leb.Sp.
							Q≤20	20<Q≤35	35<Q≤50	Q>50					
			Km Awal	Km Akhir	Panjang Track	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)					
Bts4&8-Sbi	Gd-Sbi	Hu	93.800	229.573	135.773	135.773	111.258	24.024	0.491	0.000	15.37	4.97	6.41	3.49	0.51
Sbi-Bts4&8	Gd-Sbi	Hi	93.800	229.573	135.773	135.773	114.100	20.758	0.838	0.077	15.04	4.62	6.58	3.29	0.56
Bts 7&8-MI	Bg-Kts	T	49.234	106.500	57.266	57.266	21.437	28.224	6.321	1.284	24.36	6.47	12.40	4.78	0.70
MI-Bg	Bg-Kts	T	0.000	49.234	49.234	49.234	22.011	22.969	2.357	1.897	25.09	6.33	12.82	5.23	0.71
Wo-Bg	Sb-Pnr	T	7.881	47.038	39.157	39.157	9.276	27.387	2.214	0.280	24.76	7.51	11.15	5.40	0.71
Bg-Bts8&9	Sb-Pnr	T	47.038	48.400	1.362	1.362	0.074	0.663	0.612	0.013	34.74	10.68	16.15	6.97	0.95
Sda-Trk	Sda-Trk	T	25.510	47.657	22.147	22.147	18.994	2.936	0.174	0.043	13.82	4.09	5.71	3.34	0.68
Mr-Bts7&8	Sb-Slo	Hi	57.358	64.200	6.842	6.842	6.126	0.711	0.005	0.000	12.12	3.58	5.15	2.92	0.52
Bts7&8-Mr	Sb-Slo	Hu	57.358	64.200	6.842	6.842	5.920	0.922	0.000	0.000	15.18	4.31	6.98	3.33	0.54
Trk-Mr	Sb-Slo	Hi	47.657	57.358	9.701	9.701	9.108	0.578	0.015	0.000	14.02	4.10	6.06	3.30	0.55
Mr-Trk	Sb-Slo	Hu	47.657	57.358	9.701	9.701	9.153	0.548	0.000	0.000	14.51	4.17	6.53	3.12	0.67
Spj-Trk	Sb-Slo	Hi	24.167	47.657	23.490	23.490	21.332	2.080	0.078	0.000	13.57	3.81	6.09	3.20	0.48
Trk-Spj	Sb-Slo	Hu	24.167	47.657	23.490	23.490	21.959	1.467	0.064	0.000	14.05	4.12	6.64	2.72	0.57
Wo-Sgu	Sb-Pnr	Hi	3.454	7.881	4.427	4.427	2.734	1.310	0.197	0.186	20.51	5.26	9.64	4.61	1.00
Sgu-Wo	Sb-Pnr	Hu	3.454	7.881	4.427	4.427	2.971	1.028	0.325	0.103	18.94	5.08	8.56	4.22	1.08
Spj-Wo	Sb-Slo	T	17.361	24.167	6.806	6.806	4.656	2.095	0.055	0.000	17.10	4.75	8.40	3.35	0.60
Sgu-Sdt	Sgu-Sdt	T	0.000	3.540	3.540	3.540	0.342	0.347	1.909	0.942	44.60	13.786	18.830	10.910	1.075
Kda-Ido	Kda-Ido	T	0.000	9.779	9.779	9.779	0.523	3.751	5.114	0.391	35.29	10.97	13.56	9.77	0.99
Jumlah			549.757			549.757	381.974	141.798	20.769	5.216	18.17	5.345	8.242	3.978	0.608

DAOP 9 JEMBER

REKAPITULASI TRACK QUALITY INDEX (TQI)
HASIL PENGUKURAN GEOMETRI JALAN REL DI DAOP 9 JEMBER
Menggunakan KA Ukur EM-120 Arjuna
Pengukuran Periode Ke I Tahun 2025

Trip Pengukuran	Lintas	Sp.	Panjang Track			Panjang Terukur	Panjang Berdasarkan Kategori Kualitas				TQI	Parameter			
							Kat.1	Kat.2	Kat.3	Kat.4		Pert.	Angk.Rt.	Lest.Rt	Leb.Sp.
							Q≤20	20<Q≤35	35<Q≤50	Q>50					
			Km Awal	Km Akhir	Panjang Track	(km)	(km)	(km)	(km)	(km)					
Ktg-Kbt	Kbt-Bwb	T	0.000	18.484	18.484	18.484	9.568	8.491	0.425	-	20.38	6.48	8.54	4.75	0.63
Kbt-Tgr	Klt-Bw	T	62.090	76.557	14.467	14.467	5.024	8.364	1.061	0.018	23.58	7.18	10.98	4.74	0.67
Tgr-Grn	Klt-Bw	T	20.271	62.090	41.819	41.819	19.828	17.541	4.103	0.347	21.71	6.26	9.96	4.76	0.72
Grn-Klt	Klt-Bw	T	0.000	20.271	20.271	20.271	6.732	11.808	1.590	0.141	22.92	7.08	9.98	5.30	0.57
Jr-Klt	Sb-Pnr	T	197.285	214.462	17.177	17.177	9.848	6.183	0.712	0.434	21.08	5.62	10.38	4.39	0.68
Rbp-Jr	Sb-Pnr	T	186.588	197.285	10.697	10.697	8.352	2.060	0.220	0.065	17.87	5.11	8.21	3.93	0.63
Bss-Rbp	Sb-Pnr	T	177.584	186.588	9.004	9.004	8.435	0.562	0.007	-	14.10	4.66	6.10	3.34	0.67
Bss-Mls	Sb-Pnr	T	121.740	177.584	55.844	55.844	48.297	7.416	0.131	-	15.09	4.46	6.71	3.32	0.62
Mls-Lec	Sb-Pnr	T	113.726	121.740	8.014	8.014	5.625	2.373	0.016	-	17.01	5.74	6.23	4.43	0.60
Bym-Lec	Sb-Pnr	T	89.924	113.726	23.802	23.802	22.321	1.450	0.031	-	12.42	3.58	5.54	2.74	0.57
Ps-Bym	Sb-Pnr	T	62.976	89.924	26.948	26.948	25.377	1.571	-	-	13.17	3.79	5.73	3.17	0.48
Bts8&9-Ps	Sb-Pnr	T	48.400	62.976	14.576	14.576	11.213	3.225	0.138	-	16.18	4.88	6.85	3.87	0.58
Jumlah			261.103			261.103	180.620	71.044	8.434	1.005	17.76	5.27	7.92	3.98	0.62

1. Menghadiri Rapat Pembahasan Tindak Lanjut Hasil Pengujian Pertama Jalur Ganda Mojokerto – Sepanjang.

Tanggal : 02 Oktober 2025

- Pejabat/staff : Kasi dan Staf Prasarana

Tanggal : 09 Oktober 2025

[illegible]

3. Melaksanakan Bimbingan Teknis Pengawasan Sertifikasi Jalur dan Bangunan Kereta Api.

Pejabat/staff : Kasi dan Staf Prasarana

Tanggal : 06 November 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting

No	Wilayah	Trip Pengukuran	Lintas	Spoor	Kat. 3 (15-Qs30) (40(V-80) (km)	Tipe Rel
1	DAOP 8 SURABAYA	Bts 7&8-MI	Bg-Kts	T	5.708	R.50 (KM 51+370 s.d. KM 49+234) dan R.54
		Wo-Bg	Sh-Pnr	T	3.994	R.42 (KM 7+881 s.d. KM 13+652) dan R.50 (KM 13+652 s.d. KM 47+038)
		Kda-Ido	Kda-Ido	T	5.114	R.42
2	DAOP 9 JEMBER	Tgr-Grn	KH-Bw	T	3.626	R.42 (KM 47+090 s.d. KM 51+150) dan R.54
Jumlah					18.437	

USULAN PERBAIKAN UNTUK TARGET TOI KATEGORI 2 98% PADA TAHUN 2029

DAOP 8 SURABAYA

- Terdapat dua bimbingan teknis, 15 KM 10-1000 dan 15 KM 1000-1500, yang akan dilakukan pada tahun 2029.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 2, yaitu 98%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 3, yaitu 95%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 4, yaitu 90%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 5, yaitu 85%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 6, yaitu 80%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 7, yaitu 75%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 8, yaitu 70%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 9, yaitu 65%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 10, yaitu 60%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 11, yaitu 55%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 12, yaitu 50%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 13, yaitu 45%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 14, yaitu 40%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 15, yaitu 35%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 16, yaitu 30%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 17, yaitu 25%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 18, yaitu 20%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 19, yaitu 15%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 20, yaitu 10%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 21, yaitu 5%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 22, yaitu 0%.

DAOP 9 JEMBER

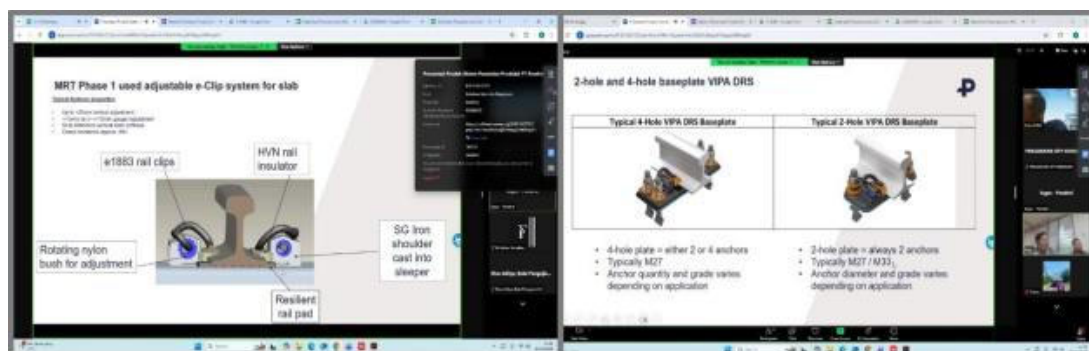
- Terdapat dua bimbingan teknis, 15 KM 10-1000 dan 15 KM 1000-1500, yang akan dilakukan pada tahun 2029.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 2, yaitu 98%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 3, yaitu 95%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 4, yaitu 90%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 5, yaitu 85%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 6, yaitu 80%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 7, yaitu 75%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 8, yaitu 70%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 9, yaitu 65%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 10, yaitu 60%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 11, yaitu 55%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 12, yaitu 50%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 13, yaitu 45%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 14, yaitu 40%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 15, yaitu 35%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 16, yaitu 30%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 17, yaitu 25%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 18, yaitu 20%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 19, yaitu 15%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 20, yaitu 10%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 21, yaitu 5%.
- Terdapat perbaikan untuk target TOI kategori 22, yaitu 0%.

4. Menghadiri Undangan Rapat Terkait Presentasi Produk Sistem Penambat Produksi PT. Pandrol Indonesia..

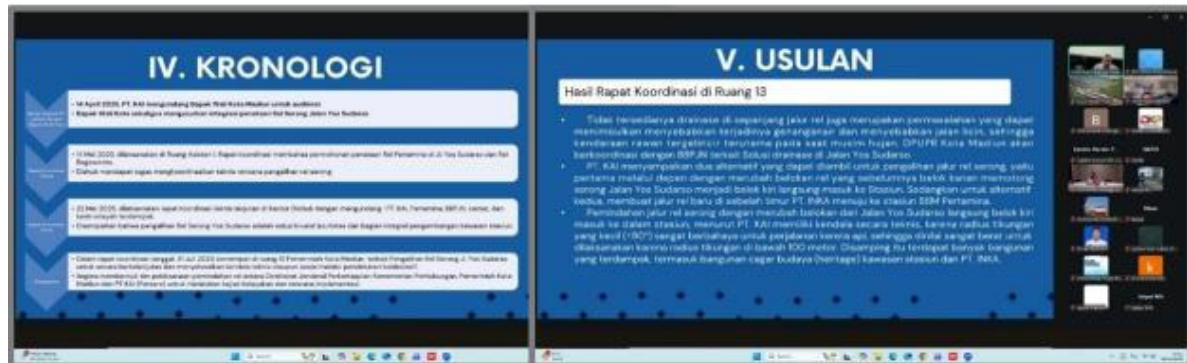
Pejabat/staff : Staf Prasarana

Tanggal : 21 November 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



Pejabat/staff : Staf Prasarana
Tanggal : 26 November 2025
Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



Pejabat/staff : Staf Prasarana
Tanggal : 19 Desember 2025
Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



Pejabat/staff : Kasi dan Staf Prasarana
Tanggal : 20 November 2025
Lokasi Kegiatan : Wilayah Kerja BTP Kelas I Surabaya



4. C IKK BTP3

Persentase Fasilitas Operasi Dengan Teknologi
Handal di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS

Nomor: 03/ND.K2/BTP-SBY/II/2026

Yth. : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Dari : Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian

Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja
Triwulan IV Tahun 2025

Tanggal : 6 Januari 2026

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Subbagian Tata Usaha Nomor: 02/ND.K1/BTP-SBY/II/2026 tanggal 2 Januari 2026 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025, bersama ini kami sampaikan Laporan Progres Tugas dan Fungsi Triwulan IV Tahun 2025 Seksi Prasarana Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sebagai berikut:

a. Kondisi Prasarana

- 1) Kondisi Kualitas jalur kereta api berdasarkan pengukuran pada periode Triwulan III tahun 2025 terdiri dari jumlah jalur KA Kategori I/II/ukuran lainnya sepanjang **1203,76 KM (97,59%)** dan jumlah jalur KA Kategori III/IV/ukuran lainnya sepanjang **29,68 KM (2,41%)** dibandingkan panjang jalur KA keseluruhan sepanjang **1233,44 KM**. Terdapat beberapa kondisi jalur kereta api yang diantaranya terdapat taspas karena terdapat pekerjaan peningkatan yaitu pada jembatan kereta api BH 307 dan BH 312 antar Jember - Kalisat.
- 2) Kondisi fasilitas operasi dalam kondisi handal/elektrik baik Stasiun maupun *Intermediet Block* sebanyak **56 unit (44%)**. Terdapat beberapa kondisi fasilitas operasi yang perlu mendapat peningkatan yaitu pada lokasi Stasiun Kertosono - Stasiun Purwoasri. Kegiatan peningkatan ini masuk usulan Peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi antara Kertosono – Talun pada 2026. DED peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi segmen Kertosono – Talun dilaksanakan pada Tahun 2023 oleh Direktorat Prasarana Perkeretaapian.
- 3) Kegiatan perawatan / peningkatan prasarana perkeretaapian milik negara yang telah dilaksanakan s.d periode Triwulan IV dilaporkan sebagai berikut:
 - a. Peningkatan Jalur KA antara Jember – Kalisat;
 - b. Peningkatan Jembatan BH 307 dan BH 312 antara Arjasa – Kotok.



- 1) Pengendalian dan Pengawasan perlintasan sebidang serta perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain telah dilaksanakan sampai dengan periode Triwulan IV sebanyak 41 permohonan izin baik izin baru maupun izin perpanjangan dan terdapat hal-hal yang perlu mendapat perhatian dan ditindaklanjuti diantaranya permohonan izin dari:
- a. PT Petrokimia Gresik;
 - b. PDAM Delta Tirta, Sidoarjo;
 - c. Pemkot Surabaya;
 - d. PT Telkom;
 - e. Tower Bersama.

Atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.



Yustina Nurhayati, S.T.,M.T.
NIP 197805112009122001

Tembusan:
Kepala Subbagian Tata Usaha

DATA SISTEM PERSINYALAN STASIUN
DIWILAYAH BTP SURABAYA

DAOP	Sinyal		
	Elektrik	Mekanik	IB
7	18	14	3
8	26	25	6
9	-	33	-
Jumlah	44	72	9
Total	116		

**DATA FASILITAS OPERASI PRASARANA PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK KELAS I WILAYAH JAWA BAGIAN TIMUR**

No	Wilayah Kerja / DAOP	Nama Stasiun	KM	Sistem Persinyalan	Sistem Telekomunikasi	Keterangan
		IB Sambirejo				
1	DAOP 7 Madiun	Walikukun	KM. 210+197	Elektrik (SIL - 02)	Fiber Optik 24 Core	17 Stasiun dan 3 Intermediet Blok
2		Kedunggalar	KM. 200+871			
3		Ngawi	KM. 191+707			
4		Geneng	KM. 184+344			
5		Magetan	KM. 176+332			
6		Madiun	KM. 165+783			
7		Babadan	KM. 157+889			
8		Caruban	KM. 149+569			
9		Saradan	KM. 141+063			
10		IB Wilangan	KM. 132+265			
11		Bagor	KM. 125+230			
12		Nganjuk	KM. 118+842			
13		Sukomoro	KM. 114+445			
14		Baron	KM. 103+810			
15		Kertosono	KM. 96+888			
16		Sembung	KM. 89+307			
17		Jombang	KM. 81+497			
18		IB Peterongan	KM. 76+161			
19		Sumobito	KM. 69+110			
20		IB Curahmalang	KM. 65+412			
21	Purwoasri	KM. 208+329	Elektrik Mekanik (EMI)	Kawat Udara	1 Stasiun	
22	Papar	KM. 202+337	Mekanik (S&H dengan Blok) Siemens &Halk			
23	Minggiran	KM. 198+123				
24	Susuhan	KM. 192+084				
25	Kediri	KM. 186+866				
26	Ngadiluweh	KM. 177+321				
27	Kras	KM. 170+979				
28	Ngujang	KM. 163+249				
29	Tulungagung	KM. 156+820				
30	Sumbergempol	KM. 151+638				
31	Ngunut	KM. 143+861				
32	Rejotangan	KM. 135+971				
33	Pare	KM. 25+571				
34	Bendo	KM.128+104				
35	Blitar	KM. 122+896				
36	Garum	KM. 115+673				
37	Talun	KM. 107+389				

**DATA FASILITAS OPERASI PRASARANA PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK KELAS I WILAYAH JAWA BAGIAN TIMUR**

No	Wilayah Kerja / DAOP	Nama Stasiun	KM	Sistem Persinyalan	Sistem Telekomunikasi	Keterangan
1	DAOP 8 Surabaya	Tobo	KM. 96+532	Elektrik (SIL - 02)	17 Stasiun dan 6 Intermediet Block	17 Stasiun dan 6 Intermediet Block
2		Kalitidu	KM. 110+310			
3		Bojonegoro	KM. 124+771			
4		Kapas	KM. 131+266			
5		IB I	KM. 135+290			
6		Sumberrejo	KM. 139+226			
7		IB II Sroyo	KM. 144+060			
8		Bowerno	KM. 151+426			
9		IB III	KM. 157+050			
10		Babat	KM. 160+373			
11		Gembong	KM. 166+429			
12		Pucuk	KM. 171+691			
13		IB IV Sumlaran	KM. 177+041			
14		Surabayan	KM. 181+255			
15		Lamongan	KM. 188+974			
16		IB V	KM. 193+550			
17		Duduk	KM. 200+797			
18		IB VI	KM. 206+100			
19		Cerme	KM. 210+564			
20		Benowo	KM. 215+801			
21		Kandangan	KM. 220+940			
22		Tandes	KM. 224+325			
23		Surabaya Pasar Turi	KM. 229+573			
24		Indro	KM. 9+773			
25		Mesigit	KM. 0+000	Mekanik (S&H dengan Blok) Siemens &Halk	Kabel Tanah	3 Stasiun
26		Kalimas	KM. 7+016			
27		Segitiga mesigit	KM. 0+000	Elektrik (SIL - 02)		1 Stasiun
28		Surabaya kota	KM. 0+000	Mekanik (S&H dengan Blok) Siemens &Halk	Kawat Udara	2 Stasiun
29		Benteng	KM. 5+740			
30		Sidotopo	KM. 3+454			
31		Surabaya Gubeng	KM. 0+000/3+454	Elektrik (MIS 801) Modular Relay	Fiber Optik 12 Core	2 Stasiun
32		Wonokromo	KM. 7+881 (Sb-Pnr) KM. 17+361 (Sb-Slo)			
33		Waru	KM. 13+655	Mekanik (S&H dengan Blok) Siemens &Halk	Kabel Tanah	3 Stasiun
34		Gedangan	KM. 13+655			
35		Sidoarjo	KM. 25+510			
36		Sepanjang	KM. 24+167	Elektrik (All Relay Ansaldo)	Fiber Optik 12 Core	6 Stasiun
37		Boharan	KM. 33+860			
38		Krian	KM. 38+330			
39		Kedinding	KM. 43+038			
40		Tulangan	KM. 33+072			
41		Tarik	KM. 47+657			
42		Mojokerto	KM. 57+358	Elektrik (SIL - 02)	Fiber Optik 24 Core	1 Stasiun
43		Tanggul angin	KM. 31+072	Mekanik (S&H dengan Blok) Siemens &Halk	Kabel Tanah	2 Stasiun
44		Porong	KM. 34+681			
45		Bangil	KM. 47+038	Elektrik (SIL - 02)	Fiber Optik 12 Core	1 Stasiun
46		Wonokerto	KM. 8+759	Mekanik (S&H dengan Blok) Siemens &Halk	Kawat Udara	15 Stasiun
47		Sukorejo	KM. 16+971			
48		Sengon	KM. 21+237			
49		Lawang	KM. 31+114			
50		Singosari	KM. 39+172			
51		Blimbing	KM. 44+946			
52		Malang	KM. 49+234			
53		Malang kota	KM. 51+370			
54		Pakisaji	KM. 60+455			

No	Wilayah Kerja / DAOP	Nama Stasiun	KM	Sistem Persinyalan	Sistem Telekomunikasi	Keterangan
55		Kepanjen	KM. 68+102			
56		Ngebruk	KM. 75+447			
57		Sumberpucung	KM. 79+447			
58		Pogajih	KM. 87+933 / 86+773			
59		Kesamben	KM. 94+363			
60		Wlingi	KM. 103+669			

DATA FASILITAS OPERASI PRASARANA PERKERETAAPIAN

No	Wilayah Kerja / DAOP	Nama Stasiun	KM./ HM	Sistem Persinyalan	Sistem Telekomunikasi	Keterangan
1	DAOP 9 Jember	Pasuruan	KM. 62+976	Mekanik (S&H dengan Blok) Siemens &Halk	Kawat Udara	33 Stasiun
2		Rejoso	KM. 71+867			
3		Grati	KM. 77+537			
4		Bayeman	KM. 89+924			
5		Probolinggo	KM.101+451			
6		Leces	KM. 113+726			
7		Malasan	KM. 121+740			
8		Ranuyoso	KM. 130+481			
9		Klakah	KM. 135+384			
10		Randuagung	KM. 146+890			
11		Jatiroto	KM. 156+000			
12		Tanggul	KM. 167+050			
13		Bangsalsari	KM. 177+548			
14		Rambipuji	KM. 186+588			
15		Mangli	KM. 190+543			
16		Jember	KM. 197+285			
17		Arjasa	KM. 203+170			
18		Kotok	KM. 207+405			
19		Kalisat	KM. 214+462			
20		Ledokombo	KM. 8+320			
21		Sempolan	KM. 16+020			
22		Garahan	KM. 20+271			
23		Mrawan	KM. 29+880			
24		Kalibaru	KM. 37+390			
25		Glenmore	KM. 44+752			
26		Sumberwadung	KM. 50+954			
27		Kalistail	KM. 54+766			
28		Temuguruh	KM. 62+090			
29		Singojuruh	KM. 66+316			
30		Rogojampi	KM. 72+197			
31		Banyuwangi Kota	KM. 6+806			
32		Argopuro	KM. 12+630			
33		Ketapang	KM. 18+484			

KEGIATAN RUTIN TERKAIT FASILITAS OPERASI

1. Melaksanakan Pendampingan Pengujian Pertama Lanjutan Update Sistem Pemantauan Persinyalan Terpusat Lintas Jombang – Mojokerto di CTS Madiun dan Tindak Lanjut Uji Pertama Modifikasi Sistem Persinyalan Stasiun Jombang.

Pejabat/staff : Staf Prasarana

Tanggal : 21-24 Oktober 2025

Lokasi Kegiatan : Stasiun Jombang



2. Menghadiri Undangan Rapat Pembahasan Kesiapan Balai Terhadap Pelaksanaan Uji Pertama dan Berkala Fasilitas Operasi Kereta Api.

Pejabat/staff : Kasi dan Staf Prasarana

Tanggal : 09 Oktober 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting

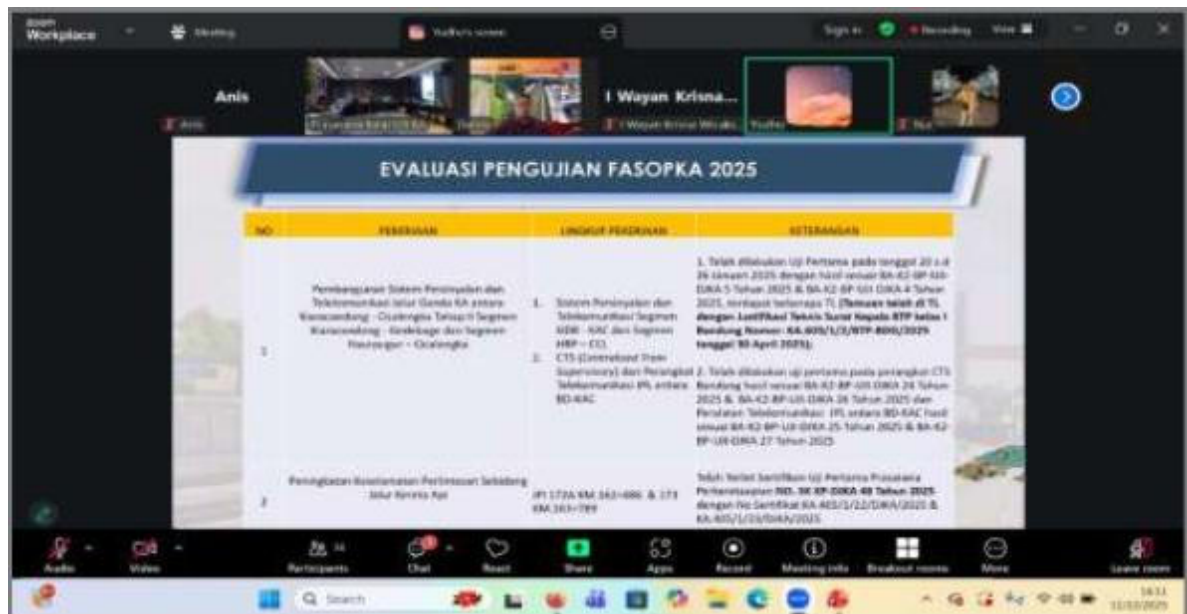


3. Melaksanakan Rapat Pembahasan Evaluasi Kegiatan Pengujian Tahun 2025 dan Usulan Kegiatan Pengujian Tahun 2026.

Pejabat/staff : Staf Prasarana

Tanggal : 12 Desember 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



4. Melaksanakan Kegiatan Self Assesment pada Stasiun Arjasa.

Pejabat/staff : Staf Prasarana

Tanggal : 03-04 Desember 2025

Lokasi Kegiatan : Stasiun Arjasa



5. Menghadiri Undangan Sinkronisasi dan Verifikasi Data Prasarana Wilayah Balai Teknik Serta Balai Pengelola di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian

Pejabat/staff : Staf Prasarana

Tanggal : 27 November 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



6. Menghadiri Bimbingan Teknis Rampcheck Prasarana Perkeretaapian.

Pejabat/staff : Staf Prasarana

Tanggal : 19 Desember 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting

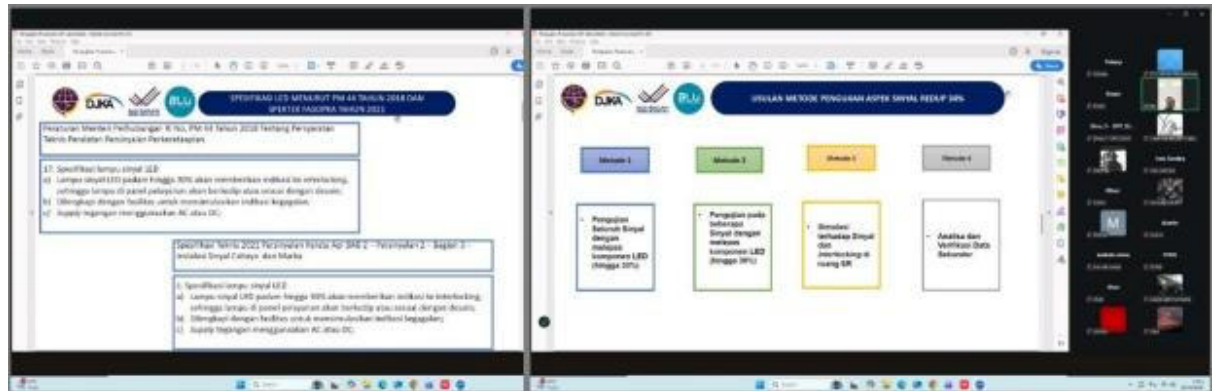


7. Menghadiri Undangan Undangan Rapat Pembahasan Koordinasi Pengujian Tindak Lanjut atas Hasil Temuan Uji Pertama Fasilitas Operasi Kereta Api Pada Pembangunan Jalur Ganda KA Antara Mojokerto – Sepanjang.

Pejabat/staff : Staf Prasarana

Tanggal : 20 November 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



4. D IKK BTP4

Persentase Pemenuhan Target Angkutan Kereta
Api di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email: btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS

Nomor: 07/ND.K4/BTP-SBY/I/2026

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari : Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api
Hal : Penyampaian Hasil Laporan Kinerja Triwulan IV Tahun 2025
Tanggal : 13 Januari 2026

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Sub Bagian Tata Usaha Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Nomor: 02/ND.K1/BTP-SBY/I/2026 tanggal 02 Januari 2026 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025, bahwa diharapkan setiap seksi menyampaikan laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025 sesuai dengan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Sehubungan hal tersebut di atas, dengan ini terlampir kami sampaikan konsep laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025, apabila Bapak berkenan mohon persetujuan dan tanda tangan.

Atas perkenan dan persetujuan dari Bapak diucapkan terima kasih.



Ari Wibowo, S.T.,M.T.
NIP 198003092009121004

Angkutan Penumpang

KETERANGAN		BULAN											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
TARGET	24.659.096	2.054.925	4.109.849	6.164.774	8.219.699	10.274.623	12.329.548	14.384.473	16.439.397	18.494.322	20.549.247	22.604.171	27.291.036
REALISASI	DAOP 7	502.639	438.244	385.407	612.033	972.784	552.058	527.904	458.449	444.491	470.659	474.945	577.249
	DAOP 8	1.471.436	1.314.346	1.305.193	1.581.399	1.581.399	1.626.682	1.612.205	1.453.087	1.423.915	1.498.589	1.481.224,0	1.723.542
	DAOP 9	278.059	249.506	218.964	311.317	279.275	310.168	322.992	330.941	277.538	271.194	267.208	310.342
	TOTAL PNP	2.252.134	4.254.230	6.163.794	8.668.543	11.502.001	13.990.909	16.454.010	18.696.487	20.842.431	23.082.873	25.306.250	27.917.383
	TOTAL %	109,60	103,51	99,98	105,46	111,95	113,47	114,39	113,73	112,70	112,33	111,95	102,30

Angkutan Barang

KETERANGAN		BULAN											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
TARGET	2.599.565	216.630	433.261	649.891	866.522	1.083.152	1.299.783	1.516.413	1.733.044	1.949.674	2.166.304	2.382.935	2.839.577
REALISASI	DAOP 7	9.834	1.364	1.231	1.275	1.409	1.504	7.417	3.727	3.029	10.976	9.660	1.873
	DAOP 8	210.861	196.697	241.738	226.640	252.600	236.248	247.249	237.732	227.294	244.858	251.085	265.645
	DAOP 9	476	420	358	386	402	415	550	710	468	531	491	527
	TOTAL TON	221.171	419.652	662.979	891.280	1.145.691	1.383.858	1.639.074	1.881.243	2.112.035	2.368.400	2.629.635	2.897.680
	TOTAL %	102,10	96,86	102,01	102,86	105,77	106,47	108,09	108,55	108,33	109,33	110,35	102,05

*daop 7 revisi di bulan ags

239.057,71 2.868.692,56

Angkutan Penumpang + Barang

KETERANGAN		BULAN											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
TARGET	19	1,602	3,203	4,805	6,407	8,008	9,610	11,212	12,813	14,415	16,016	17,618	19,238
REALISASI		1,694	3,207	4,854	6,671	8,713	10,561	12,464	14,234	15,924	17,746	19,580	19,655
	%	8,916%	16,880%	25,547%	35,112%	45,857%	55,586%	65,602%	74,916%	83,809%	93,400%	103,054%	102,168%

KEGIATAN RUTIN TERKAIT ANGKUTAN KERETA API

1. Mengikuti Rapat Persiapan Pelaksanaan Ramp Check Kelengkapan Standar Pelayanan Minimum (SPM) dalam Perjalanan dan di Stasiun KA Dalam Rangka Kesiapan Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026.

Pejabat/staff : Kasi dan Staf LLAKA

Tanggal : 31 Oktober 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting

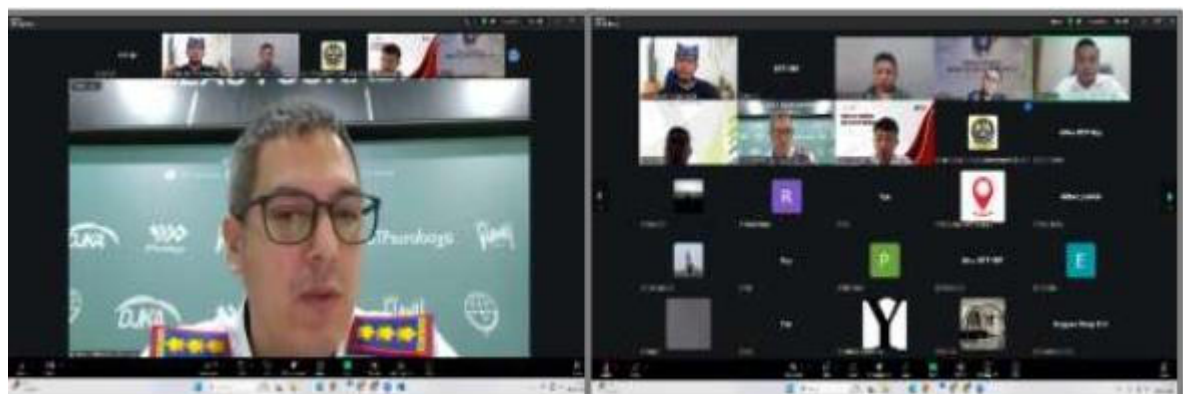


2. Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Stasiun Pemberhentian KA Pandanwangi

Pejabat/staff : Kepala Balai dan Staf LLAKA

Tanggal : 03 Desember 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



3. Menghadiri Rapat Koordinasi Lintas Sektoral “Kesiapan Operasi Lilin Semeru 2025” dalam rangka Pengamanan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 bersama Polda Jawa Timur.

Pejabat/staff : Kepala Balai dan Staf LLAKA

Tanggal : 02 Desember 2025

Lokasi Kegiatan : Kota Batu



4. Melaksanakan Kegiatan Monitoring Angkutan Barang di Wilayah Daop 7 Madiun dan Daop 8 Surabaya.

Pejabat/staff : Kasi dan Staf LLAKA

Tanggal : 11-17 Desember 2025

Lokasi Kegiatan : Wilayah Kerja BTP Kelas I Surabaya



5. Melaksanakan Kegiatan Posko Angkutan Natal Tahun 2025 dan Tahun Baru 2026.

Pejabat/staff : Kasi dan Staf LLAKA

Tanggal : 18 Desember 2025 – 04 Januari 2026

Lokasi Kegiatan : Ruang Rapat Kantor BTP Kelas I Surabaya



4. E IKK BTP5

Persentase Penurunan Kejadian Gangguan
Operasional Perjalanan Kereta Api pada
Perlindungan Sebidang



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp.031-99853809

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS

Nomor: 01/ND.K3/BTP-SBY/II/2026

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari : Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian
Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja
Triwulan IV Tahun 2025
Tanggal : 05 Januari 2026

Berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, sehubungan dengan hal tersebut, dengan ini terlampir disampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Triwulan IV Tahun 2025.

Atas perhatian dan arahan lanjut Bapak Kabalai diucapkan terima kasih.



Hari Susanto, S.T., M.M.Tr
NIP 197909202006041001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS

Nomor: 03/ND.K2/BTP-SBY/II/2026

Yth. : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari : Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian
Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja
Triwulan IV Tahun 2025
Tanggal : 6 Januari 2026

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Subbagian Tata Usaha Nomor: 02/ND.K1/BTP-SBY/II/2026 tanggal 2 Januari 2026 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025, bersama ini kami sampaikan Laporan Progres Tugas dan Fungsi Triwulan IV Tahun 2025 Seksi Prasarana Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sebagai berikut:

a. Kondisi Prasarana

- 1) Kondisi Kualitas jalur kereta api berdasarkan pengukuran pada periode Triwulan III tahun 2025 terdiri dari jumlah jalur KA Kategori I/II/ukuran lainnya sepanjang **1203,76 KM (97,59%)** dan jumlah jalur KA Kategori III/IV/ukuran lainnya sepanjang **29,68 KM (2,41%)** dibandingkan panjang jalur KA keseluruhan sepanjang **1233,44 KM**. Terdapat beberapa kondisi jalur kereta api yang diantaranya terdapat taspas karena terdapat pekerjaan peningkatan yaitu pada jembatan kereta api BH 307 dan BH 312 antar Jember - Kalisat.
- 2) Kondisi fasilitas operasi dalam kondisi handal/elektrik baik Stasiun maupun *Intermediet Block* sebanyak **56 unit (44%)**. Terdapat beberapa kondisi fasilitas operasi yang perlu mendapat peningkatan yaitu pada lokasi Stasiun Kertosono - Stasiun Purwoasri. Kegiatan peningkatan ini masuk usulan Peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi antara Kertosono – Talun pada 2026. DED peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi segmen Kertosono – Talun dilaksanakan pada Tahun 2023 oleh Direktorat Prasarana Perkeretaapian.
- 3) Kegiatan perawatan / peningkatan prasarana perkeretaapian milik negara yang telah dilaksanakan s.d periode Triwulan IV dilaporkan sebagai berikut:
 - a. Peningkatan Jalur KA antara Jember – Kalisat;
 - b. Peningkatan Jembatan BH 307 dan BH 312 antara Arjasa – Kotok.



- 1) Pengendalian dan Pengawasan perlintasan sebidang serta perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain telah dilaksanakan sampai dengan periode Triwulan IV sebanyak 41 permohonan izin baik izin baru maupun izin perpanjangan dan terdapat hal-hal yang perlu mendapat perhatian dan ditindaklanjuti diantaranya permohonan izin dari:
- a. PT Petrokimia Gresik;
 - b. PDAM Delta Tirta, Sidoarjo;
 - c. Pemkot Surabaya;
 - d. PT Telkom;
 - e. Tower Bersama.

Atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.



Yustina Nurhayati, S.T.,M.T.
NIP 197805112009122001

Tembusan:
Kepala Subbagian Tata Usaha

Rekap Bulan Oktober											
No.	Tanggal	Jenis kejadian	JPL	KM	Antara Stasiun	Lintas	Daop	Jumlah Korban			Uraian Kejadian
								LR	LB	MD	
1	03/10/2025	Kendaraan Menemper KA	Jalur	218+1/2	Benowo-Kandangan	Indih-Surabaya Pasar	Daop 8			1	- Pada pukul 08:02 Terima info dari Asp KA 39 (SEMBRANI) relasi SBI - GMR bahwa terlah tertemper orang di petak jalan Benowo-Kandangan KM 218+1/2. - Pada Saat KA 39 (SEMBRANI) ada Sepeda motor berjalan di pinggir BH 650 jalur hilir BH, Masinis sudah membunyikan Semb.35 berkali-kali, orang tidak mengindahkan Semb.35 sehingga temperan terjadi.
2	10/10/2025	Orang Menemper KA	Jalur	6+700	Gubeng-Wonokromo	Surabaya-Panarukan	Daop 8	1			- Terima info dari Asp Ka 477 (CL Jenggala) bahwa telah tertemper Otk di petak jalan Sgu - Wo di km 6+700 jalur Hilir - informasi dari warga sekitar bahwa korban tersebut hendak menyeberang jalur Ka bersama orang tuanya, namun korban tersebut dibelakang orang tuanya dan tdk tau bahwa ada ka melintas karena mengalami tuna rungu.
3	14/10/2025	Orang Menemper KA	Jalur	14+300	Wonokerto-Sukorejo	Bangil-Kertosono	Daop 8			1	- Terima laporan dari Asp Ka 427 (CL Penataran) tertemper OTK di km 14+300 petak jalan WN-SKJ. - Menurut informasi dari masinis korban duduk ditengah rel. Saat KA mendekat masinis melakukan pengereman dan semboyan 35 tetapi temperan tidak dapat dihindarkan.
4	14/10/2025	Kendaraan Menemper KA	263	165+800	Babat-Gembong	Indih-Surabaya Pasar	Daop 8	1			- Pada pukul 12:43 Terima laporan dari Awak Ka 29F (Argo Anjasmoro) tertemper pengendara motor di km 165+800/900 Petak jalan Gembong (Geb) - Babat (Bbt) jalur hilir - Jam 12.45/12.48 , Ka 29F(Argo Anjasmoro) BLB kilometer untuk pemeriksaan loko + rangkaian & dinyatakan baik oleh ASP - Korban dari arah Utara ke Selatan, melewati perlintasan no 263 di jaga Suwadaya desa, korban ketika melintas sudah di triaki warga yg ada di sekitar lokasi bahwa sudah terlihat KA dari timur namun tidak di indahkn , sehingga korban menemper KA 29f(Anjasmoro) - Jam 13.06, petak jalan Gembong (Geb) - Babat (Bbt) jalur hilir/hulu dinyatakan aman oleh Kares JR SLR.
5	14/10/2025	Orang Menemper KA	Jalur	37+00	Boharan-Krian	Surabaya-Solo	Daop 8			1	- Terima laporan dari Asp Ka 71 (Mutiara selatan) tertemper OTK di jalur hilir km 37+00 petak jalan SPJ - KRN, - Menurut informasi dari masinis korban berjalan di pinggir rel yang tidak prei Pal. Saat KA mendekat masinis melakukan pengereman dan semboyan 35 tetapi korban tidak memghiraukan sehingga temperan tidak dapat dihindarkan.
6	19/10/2025	Orang Menemper KA	Jalur	9+7/8	Ledokombo - Sempolan	Kalisat - Kabat	Daop 9		1		- Jam 14.55 wib terima laporan ASP KA 493 Pandanwangi bahwa pada saat melewati km 9+7/8 (BH No.51) Petak Jalan Ledokombo(Ldo) - Sempolan(Spl) telah melihat OTK berada di bawah bantalan jembatan dan ASP tidak merasakan terjadinya temperan.
7	19/10/2025	Kendaraan Menemper KA	Jalur	57+1	Bangil - Pasuruan	baya Gubeng - Panar	Daop 9				- Mobil Pik-up merk Isuzu Traga Plat N 8266 WXmilik warga telah parkir di Km 57+1, karena jarak mepet temperan tak terhindarkan, Posisi Ka 279/Sritanjung berhenti di Km57+1 pkl 14.49 berangkat kembali 14.51 wib

Rekap Bulan Oktober											
No.	Tanggal	Jenis kejadian	JPL	KM	Antara Stasiun	Lintas	Daop	Jumlah Korban			Uraian Kejadian
								LR	LB	MD	
8	25/10/2025	Kendaraan Menemper KA	410	229+099	Tandes - Surabaya Pasarturi	Surabaya Pasarturi - Surabaya Pasarturi	Daop 8			1	- Pada pukul 14.45 Terima info dari Asp KA 448 (Arjonegoro) relasi BJ - SBI bahwa telah tertemper sepeda motor di Petak jalan Tes-Sbi KM 229+1 Jalur Hilir. - Pada Saat KA 448 (Arjonegoro) Melintas di petak Jalan TES SBI terdapat sepeda motor yang melintas di JPL 410 di jaga swadaya tersebut. - Keterangan penjaga JPL tersebut bahwa KA 448 bersilang dengan KA Gumarang. Langsir setelah KA gumarang langsir ternyata KA 448 melintas, petugas tersebut lupa jika bersilang, saat akan membuka palang pintu tersebut petugas baru sadar ada kereta bersilang, saat akan menutup kembali sepeda motor tsb menerobos dan terjadilah KA 448 temperan dengan pengendara sepeda motor.
9	28/10/2025	Kendaraan Menemper KA	3 (BH 12)	4+000	Bangil - Wonokerto	Bangil-Kertosono	Daop 8	1	1	1	- Pada pukul 12:55 Terima laporan dari Awak Ka 402(CL Dhoho) tertemper pengendara motor di Jpl No.3 Km 4+000 Petak jalan Wonokerto (Wn) - Bangil (Bg) - Jam 12.56/13.00, Ka 402(CI Dhoho) BLB kilometer untuk pemeriksaan loko + rangkaian & dinyatakan baik oleh ASP. - Korban dari arah barat ke timur, melewati perlintasan No.3 di jaga Swadaya desa, korban ketika melintas sudah dihentikan oleh swadaya dan juga pengendara yang lain sudah berhenti tapi korban tetap menerobos swadaya tersebut, sehingga korban menemper KA.
10	28/10/2025	Orang Menemper KA	31	13+482	Wonokromo - Waru	Surabaya-Panarukan	Daop 8			1	- Terima info Asp Ka 34 (Pandalungan) tertemper OTK di Jpl 31 Km 13+482 (Register/dijaga KAI) Empl Sta Waru, Untuk korban masih berada di jalur KA - Informasi dari warga/pengguna jalan saat di perlintasan JPL 31 sudah tertutup dan KA Pandalungan akan melintas, korban tiba2 berjalan melintas tidak fokus KA sudah mendekat, Akibatnya tertemper KA Pandalungan.
11	30/10/2025	Orang Menemper KA	Jalur	69+600	Kepanjen - Ngebruk	Bangil-Kertosono	Daop 8		1		- Pada pukul 11:08 Terima laporan dari Asp Ka 402(CL Dhoho) tertemper OTK di Km 69+600 Petak jalan Ngebruk(Nb) - Kepanjen (Kpn) - Menurut keterangan dari warga korban berjalan di samping rel tapi tidak prei dengan jalur ka membelakangi arah ka, Masinis sudah membunyikan semboyan 35 panjang tapi korban tidak menjauh dari rel akhirnya temperan tidak dapat dihindarkan.
12	31/10/2025	Orang Menemper KA	Jalur	14+800	Wonokromo - Waru	Surabaya-Panarukan	Daop 8			1	- Terima info dari Awak 453 jam 02:54 (CL Supas) tertemper OTK di sinyal muka Km 14+800 petak jalan Waru (Wr) - Sidoarjo (Sda) Gedangan dinas tutup. - Informasi dari warga OTK tersebut duduk di bawah sinyal muka dan ketika KA CL Supas 453 melintas, OTK tersebut langsung lari melintas jalur KA dan tertemper KA Supas.

Rekap Bulan November											
No.	Tanggal	Jenis kejadian	JPL	KM	Antara Stasiun	Lintas	Daop	Jumlah Korban			Uraian Kejadian
								LR	LB	MD	
1	03/11/2025	Orang Menemper KA	Jalur	217+9/0	Benowo - Kandangan	dih - Surabaya Pasar	Daop 8			1	- Pada pukul 02.50 Terima info dari Asp KA 238F (Sancaka Utara) relasi Cp - Sbi bahwa telah tertemper OTK di petak jalan Benowo-Kandangan KM 217+9/0. - Pada Saat KA 238f (SANCAKA UTARA) ada orang tiduran di tengah jalur hulu, Masinis sudah membunyikan Semb.35 berkali-kali, OTK tidak mengindahkan Semb.35 sehingga temperan terjadi.
2	23/11/2025	Kendaraan Menemper KA	141	67+500	Pasuruan - Rejoso	baya Gubeng - Panar	Daop 9				Menurut keterangan Asp Ka 298 Probowangi saat akan melintas di km 67+500 petak jalan Ps - Ro. ASP sudah antisipasi dengan membunyikan suling lokomotif berkali-kali. pengendara Mobil yang mau melintas km 67+500 dari arah Utara ke Selatan tidak berhenti tengok kanan-kiri saat menyabrang, sampai menabrak KA dan temperan tidak terelakkan.
3	27/11/2025	Kendaraan Tersangkut Kabel	303 A	213+705	Kertosono - Purwoasri	Bangil - Kertosono	Daop 7				- Jam 14.10 terima info dari petugas Jpl 303A Km 213+705 petak jalan Kts-Pwa bahwa terdapat kabel melintang yang tersangkut Ka 170- Ka 170 (Malioboro) Blb di Km 213 +5 (Malioboro) - Ka 170 (Malioboro) Blb di Km 213 +5
4	27/11/2025	Orang Menemper KA	jalur	217+1/2	Benowo - Kandangan	dih - Surabaya Pasar	Daop 8			1	- Pada pukul 13.07 Terima info dari Asp KA 271 (AIRLANGGA) relasi Sbi-Pse bahwa telah tertemper OTK di petak jalan Benowo-Kandangan KM 217+1/2. - Pada Saat KA 271 (AIRLANGGA) ada orang menyebrang di jalur hilir, Masinis sudah membunyikan Semb.35 berkali-kali, OTK tidak mengindahkan Semb.35 sehingga temperan terjadi.
5	30/11/2025	Kendaraan Menemper KA	88	41+415	Porong - Bangil	baya Gubeng - Panar	Daop 8	1		4	- Terima laporan dari Asp Ka 209 (Mutiara Timur) tertemper Mobil Sedan di JPL 88 KM 41+415 petak jalan PR-BG. - Menurut informasi dari TPPS/Swadaya Dishub a.n Bpak Rusdi, mobil dari arah Utara ke selatan, saat akan melintas perlintasan mobil sudah di berhentikan oleh Pak Rusdi dengan menggunakan klebet/bendera merah dengan posisi duduk karena posisi sakit stroke/tidak bisa berdiri atau jalan, mobil terus melaju tidak mengurangi kecepatan sehingga temperan tak dapat dihindarkan dan mobil terpental keluar jalur Ka. - Berhubung penjaga JPL Swadaya a.n Rusdi kondisi Sakit (Stroke) tiap harinya dalam penjagaan Pak Rusdi dibantu istrinya a.n Ibu Sri untuk menjaga perlintasan JPL 88, pada saat kejadian temperan istri Pak Rusdi sedang meninggalkan tempat untuk pergi sebentar membeli pempers ke warung.

Rerkap Bulan Desember											
No.	Tanggal	Jenis kejadian	JPL	KM	Antara Stasiun	Lintas	Daop	Jumlah Korban			Uraian Kejadian
								LR	LB	MD	
1	11/12/2025	Orang Menemper KA	Jalur	42+5/6	Singosari - Blimbing	Bangil - Kertosono	Daop 8			1	- Terima laporan dari Asp Ka 429 (CL Penataran) tertemper OTK di km 42+5/6 petak jalan BMG - SGS. - Menurut informasi dari masinis korban tiduran di pinggir rel, masinis sudah membunyikan semboyan 35 tapi korban tidak mengindahkan sehingga temperan tidak dapat dihindarkan.
2	18/12/2025	Orang Menemper KA	Jalur	24+100	Gedangan - Sidoarjo	Surabaya - Panarukan	Daop 8			1	Terima info Awak Ka 2627 (Betmakola Tanker) bahwa tertemper Otk di Km 24+100 Petak jalan Gedangan (Gdg) - Sidoarjo (Sda) - Menurut informasi dari masinis korban melintas tanpa melihat kanan kiri saat KA 2627 temperan tidak terindahkan
3	22/12/2025	Orang Menemper KA	Jalur	49+6/7	Tarik - Mojokerto	Surabaya - Solo	Daop 8			1	- Terima info Awak Ka 403 (CL Dhoho) bahwa tertemper Otk di Km 49+6/7 Petak jalan Tarik (TRK) - Mojokerto (MR) - Pada saat itu korban membawa rumput dan menyebrang jalur ka tanpa tengok kiri- kanan, masinis sudah membunyikan S35 namun korban tidak menghiraukan, sehingga terjadi kecelakaan.

KEGIATAN RUTIN TERKAIT PENURUNAN GANGGUAN OPERASIONAL PADA PERLINTASAN SEBIDANG

1. Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain berupa Flyover oleh Dinas Sumber Daya Air dan Bina Marga Kota Surabaya.

Pejabat/staff : Kasi dan Staf Prasarana

Tanggal : 01 Oktober 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting

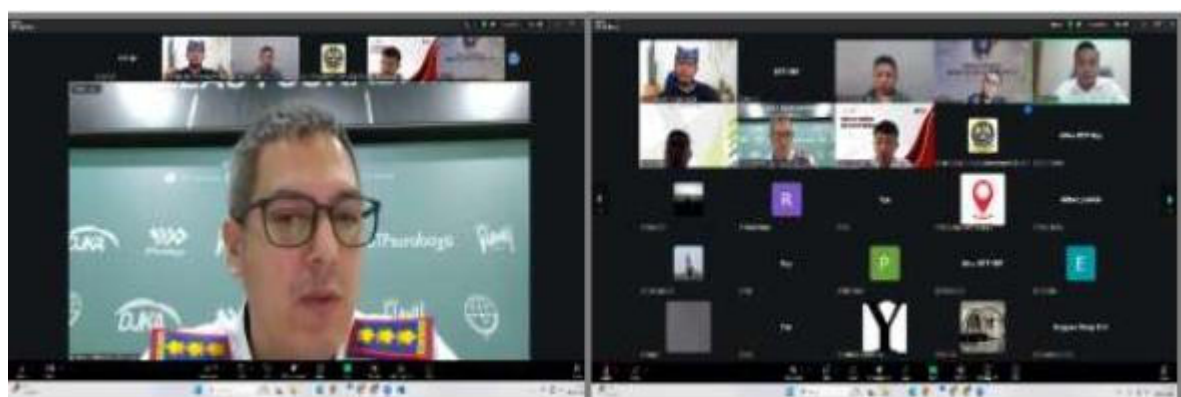


2. Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Rekomendasi Peningkatan Keselamatan di Perlintasan Sebidang Kota Surabaya

Pejabat/staff : Kepala Balai, Kasi Prasarna dan Staf Prasarana

Tanggal : 08 Oktober 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



3. Melaksanakan Tinjauan Lapangan Ulang Permohonan Izin Perpotongan dan/atau Persinggungan Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain Oleh PT Tower Bersama Grup.

Pejabat/staff : Staf Prasarana

Tanggal : 16-17 Oktober 2025

Lokasi Kegiatan : Daop 7 Madiun dan Daop 9 Jember

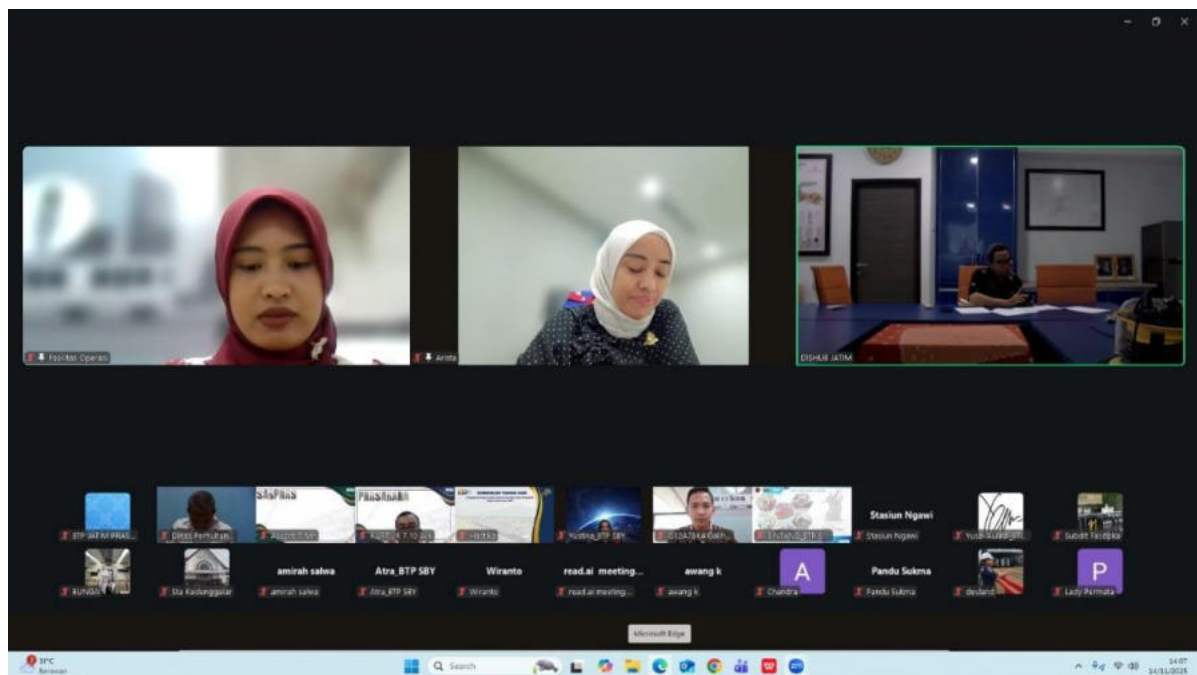


4. Menghadiri Rapat Pembahasan Permohonan Izin Melintas Jalur Kereta Api Untuk Pemasangan Jaringan Listrik Pada JPL 42 dan JPL 48 Kabupaten Ngawi.

Pejabat/staff : Staf Prasarana

Tanggal : 14 November 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



5. Melaksanakan JI (Joint Inspection) Pra-Pekerjaan Penanaman Kabel Fiber Optik oleh PT. Trans Indonesia Superkoridor.

Pejabat/staff : Staf Prasarana

Tanggal : 25 November 2025

Lokasi Kegiatan : Daop 8 Surabaya



6. Menghadiri Undangan Rapat Pembahasan Permohonan Izin Perpotongan Antara Jalur Kereta Api dengan Kabel Fiber Optik oleh PT Jejaring Mitra Persada

Pejabat/staff : Staf Prasarana

Tanggal : 10 Desember 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



7. Melaksanakan Peninjauan Lapangan Terkait Kejadian Temperan KA dengan Kendaraan Mobil di JPL 88 Km 41+415 Petak Porong – Bangil

Pejabat/staff : Kepala Balai, Kasi Sarkes dan Staf Sarkes

Tanggal : 01 Desember 2025

Lokasi Kegiatan : JPL 88 Km 41+415 Petak Porong-Bangil



8. Mengikuti Kegiatan Pendampingan dan Pemenuhan Data Monitoring JPL Inspektorat Jenderal Perkeretaapian di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.

Pejabat/staff : Staf Sarkes

Tanggal : 19-21 November 2025

Lokasi Kegiatan : Surabaya, Sidoarjo, dan Mojokerto



9. Melaksanakan Pembuatan Video Singkat Sosialisasi Promosi Kawasan Keselamatan Perlintasan Kereta Api (KALISKA).

Pejabat/staff : Staf Sarkes dan Tata Usaha (Humas)

Tanggal : 17-18 November 2025

Lokasi Kegiatan : JPL di Wilayah Daop 8 Surabaya



4. F IKK BTP6

Meningkatnya Keselamatan Transportasi
Perkeretaapian Di Wilayah Balai Teknik
Perkeretaapian Kelas I Surabaya



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp.031-99853809

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS

Nomor: 01/ND.K3/BTP-SBY/II/2026

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari : Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian
Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja
Triwulan IV Tahun 2025
Tanggal : 05 Januari 2026

Berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, sehubungan dengan hal tersebut, dengan ini terlampir disampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Triwulan IV Tahun 2025.

Atas perhatian dan arahan lanjut Bapak Kabalai diucapkan terima kasih.



Hari Susanto, S.T., M.M.Tr
NIP 197909202006041001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email: btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS

Nomor: 07/ND.K4/BTP-SBY/I/2026

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari : Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api
Hal : Penyampaian Hasil Laporan Kinerja Triwulan IV Tahun 2025
Tanggal : 13 Januari 2026

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Sub Bagian Tata Usaha Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Nomor: 02/ND.K1/BTP-SBY/I/2026 tanggal 02 Januari 2026 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025, bahwa diharapkan setiap seksi menyampaikan laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025 sesuai dengan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Sehubungan hal tersebut di atas, dengan ini terlampir kami sampaikan konsep laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025, apabila Bapak berkenan mohon persetujuan dan tanda tangan.

Atas perkenan dan persetujuan dari Bapak diucapkan terima kasih.



Ari Wibowo, S.T.,M.T.
NIP 198003092009121004



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

Nomor : KA.503/1/7/BTP-SBY/2025
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : Satu Berkas
Hal : Laporan Kejadian Anjlokkan KA 2519 Aksa
Cargo relasi Kalimas – Tanjung Priok

Surabaya, 20 November 2025

Yth. Direktur Jenderal Perkeretaapian

Sehubungan dengan adanya kejadian KA 2519 Aksa Cargo relasi Kalimas – Tanjung Priok mengalami anjlok petak jalan Mesigit – Surabaya Pasarturi, bersama ini dapat kami laporkan kejadian dengan rincian sebagai berikut:

1. Kronologi Kejadian

Pada hari Rabu, 19 November 2025 Pukul 07.50 WIB KA 2519 Aksa Cargo diberangkatkan dari Stasiun Kalimas dan direncanakan tiba di Stasiun Tanjung Priok pada hari Rabu, 19 November 2025 pukul 19.16 WIB. Pada pukul 08.04 WIB KA 2519 Aksa Cargo kereta mengalami anjlokkan pada KM 0 + 765 petak jalan Stasiun Mesigit – Surabaya Pasarturi. Adapun dari pemeriksaan lokasi diperoleh informasi bahwa Titik Awal Naik (TAN) pada KM 0 + 672 dan Titik Awal Jatuh (TAJ) di KM 0 + 684,8.

2. Penyebab Kejadian

Diduga diakibatkan oleh adanya kegiatan perawatan jalur pada lengkung Nomor 2 (Mulai belok 0+554 sampai dengan akhir belok 0+785 pada petak Stasiun Mesigit – Surabaya Pasarturi) berupa penggantian bantalan.

3. Akibat Kejadian

a. Imbas keterlambatan kereta :

- KA 476 / 477 (Commuter Line Jenggala) lambat 46 menit;
- KA 209 (Mutiara Timur) batal;
- KA 92 / 93 (Jayabaya) lambat 196 menit;
- KA 447 (Commuter Line Arjonegoro) lambat 270 menit;
- KA 448 (Commuter Line Arjonegoro) lambat;
- KA 467 (Commuter Line Jenggala) lambat 16 menit;
- KA 251 (Jayakarta) lambat;
- KA 2530 Kalimas Cargo lambat.

b. Kerusakan Prasarana :

- Kerusakan bantalan sekitar ± 192 batang;
- Kerusakan rel sebelum pangkal lidah wesel;
- Kerusakan rel paksa.



Balai
Sertifikasi
Elektronik

Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

4. Data Sarana Perkeretaapian

KA 2519 Aksa Cargo yang ditarik lokomotif CC 206 13 02 dengan stamformasi sebagai berikut:

NO	Nomor Sarana	Nomor Sertifikasi	Masa Uji Berkala	Keterangan
1.	GD 4214458	KA.405/5b-01841/ DJKA/12/IV-2025	18-04-2026	Tidak Anjlok
2.	GD 4214158	KA.405/5b-06465/ DJKA/12/IX-2025	23-10-2026	2 roda depan di atas rel paksa dan roda belakang anjlok 2 as
3.	GD 4214456	KA.405/5b-00472/ DJKA/12/II-2025	15-02-2026	Roda depan anjlok 2 as dan 2 roda belakang di atas rel paksa
4.	GD 4212287	KA.405/5b-00500/ DJKA/12/II-2025	15-02-2026	Anjlok 4 as
5.	GD 4214032	Belum Terdaftar Di Sisaka (Sertifikasi Sarana Perkeretaapian)	-	4 roda kanan dan 4 roda kiri berada di atas rel paksa
6.	GD 421331	KA.405/5b-05837/ DJKA/12/IX-2025	21-10-2026	4 roda kanan dan 4 roda kiri di atas rel paksa
7.	GD 4212496	KA.405/5b-01403/ DJKA/12/IV-2025	14-04-2026	4 roda kanan dan 4 roda kiri di atas rel paksa
8.	GD 4212446	KA.405/5b-00505/ DJKA/12/II-2025	15-02-2026	4 roda kanan dan 4 roda kiri di atas rel paksa
9.	GD 4214031	Belum Terdaftar Di Sisaka (Sertifikasi Sarana Perkeretaapian)	-	4 roda kanan berada di atas rel paksa
10.	GD 4212246	KA.405/5b-06514/ DJKA/12/IX-2025	23-10-2026	4 roda kanan berada di atas rel paksa
11.	GD 4212458	KA.405/5b-00506/ DJKA/12/II-2025	15-02-2026	4 roda kanan berada di atas rel paksa
12.	GD 421384	KA.405/5b-05841/ DJKA/12/IX-2025	21-10-2026	4 roda kanan berada di atas rel paksa

NO	Nomor Sarana	Nomor Sertifikasi	Masa Uji Berkala	Keterangan
13.	GD 4214373	KA.405/5b-06523/ DJKA/12/IX-2025	23-10-2026	4 roda kanan berada di atas rel paksa
14.	GD 4214045	Belum Terdaftar Di Sisaka (Sertifikasi Sarana Perkeretaapian)	-	4 roda kanan berada di atas rel paksa
15.	GD 4214396	KA.405/5b-06422/ DJKA/12/IX-2025	23-10-2026	Tidak Anjlok
16.	GD 4214065			Tidak Anjlok
17.	GD 4211261	KA.405/5b-06503/ DJKA/12/IX-2025	23-10-2026	Tidak Anjlok
18.	GD 4212476	KA.405/5b-06520/ DJKA/12/IX-2025	23-10-2026	Tidak Anjlok
19.	GD 421349	KA.405/5b-05845/ DJKA/12/IX-2025	21-10-2026	Tidak Anjlok
20.	GD 4214167	KA.405/5b-06507/ DJKA/12/IX-2025	23-10-2026	Tidak Anjlok
21.	GD 4214179	KA.405/5b-06511/ DJKA/12/IX-2025	23-10-2026	Tidak Anjlok
22.	GD 4213273	KA.405/5b-05834/ DJKA/12/IX-2025	21-10-2026	Tidak Anjlok
23.	GD 421390	KA.405/5b-06385/ DJKA/12/IX-2025	23-10-2026	Tidak Anjlok
24.	GD 4214021	Belum Terdaftar Di Sisaka (Sertifikasi Sarana Perkeretaapian)	-	Tidak Anjlok
25.	GD 4214166	KA.405/5b-01448/ DJKA/12/IV-2025	18-04-2026	Tidak Anjlok
26.	GD 4212510	KA.405/5b-05825/ DJKA/12/IX-2025	21-10-2026	Tidak Anjlok
27.	GD 4214094	Belum Terdaftar Di Sisaka (Sertifikasi Sarana Perkeretaapian)	-	Tidak Anjlok
28.	GD 421305	KA.405/5b-01851/ DJKA/12/IV-2025	18-04-2026	Tidak Anjlok
29.	GD 4214176	KA.405/5b-06510/ DJKA/12/IX-2025	23-10-2026	Tidak Anjlok
30.	GD 4213215	KA.405/5b-06504/ DJKA/12/IX-2025	23-10-2026	Tidak Anjlok

5. Data Awak Sarana

Jabatan	Masinis	Asisten Masinis
Nama	Achmad Chofar	Rudy Purnomo
NIPP	65930	70910

6. Langkah Tindak Lanjut

- 1) Pukul 08.30 WIB dilakukan proses lepas lokomotif KA 2519 Aksa Cargo CC 206 13 02 untuk dikirim ke Stasiun Surabaya Pasarturi;
- 2) Pukul 08.34 WIB lokomotif CC 206 13 62 dikirim dari Stasiun Kalimas untuk bebaskan rangkaian belakang kereta yang tidak anjlok;
- 3) Pukul 08.40 WIB lokomotif CC 201 89 15 masuk Stasiun Mesigit;
- 4) Pukul 09.15 WIB lokomotif CC 201 89 15 berangkat dari Stasiun Mesigit;
- 5) Pukul 09.17 WIB lokomotif CC 201 89 15 tiba di KM 0 + 684,8;
- 6) Pukul 09.25 WIB lokomotif CC 201 89 15 + 15 GD berangkat dari lokasi anjlokan menuju Stasiun Kalimas;
- 7) Pukul 09.53 WIB lokomotif CC 201 89 15 + 15 GD sampai di Stasiun Kalimas;
- 8) Pukul 10.01 WIB Daop 8 mengirim Kereta Penolong dari Stasiun Sidotopo ke Stasiun Surabaya Pasarturi;

- 9) Pukul 10.15 WIB Kereta Penolong ditarik dari Stasiun Surabaya Pasarturi menuju KM 0 + 859;
- 10) Pukul 10.17 WIB Kereta Penolong tiba di lokasi KM 0 + 859;
- 11) Pukul 10.38 WIB GD 4214158 mulai proses pengangkatan roda;
- 12) Pukul 10.50 WIB proses pengangkatan roda GD 4214158 selesai;
- 13) Pukul 10.59 WIB GD 4214456 mulai proses pengangkatan roda;
- 14) Pukul 11.00 WIB GD 4214458 (kereta yang tidak anjlok) ditarik menuju Stasiun Surabaya Pasarturi;
- 15) Pukul 11.20 WIB proses pengangkatan roda GD 4214456 selesai;
- 16) Pukul 11.31 WIB GD 4214045 ditarik ke Stasiun Mesigit;
- 17) Pukul 11.33 WIB GD 4214158 ditarik menuju Stasiun Surabaya Pasarturi;
- 18) Pukul 11.35 WIB GD 4212287 mulai proses pengangkatan roda;
- 19) Pukul 11.45 WIB GD 4214456 ditarik menuju Stasiun Surabaya Pasarturi;
- 20) Pukul 12.00 WIB proses pengangkatan roda GD 4212287 selesai;
- 21) Pukul 12.30 WIB GD 4214373, GD 421384, GD 4212458, GD 4212246, GD 4214031 ditarik menuju Stasiun Mesigit;
- 22) Pukul 13.40 WIB semua GD sudah selesai proses pengangkatan roda ke atas rel;
- 23) Pukul 13.47 WIB GD 4212287, GD 4214032, GD 421331, GD 4212496, GD 4212446 ditarik ke Stasiun Mesigit;
- 24) Pukul 13.50 WIB dilakukan perbaikan jalan rel di pangkal lidah wesel;
- 25) Pukul 14.35 WIB petak jalan Stasiun Surabaya Pasarturi – Stasiun Mesigit sudah dapat dilewati dengan taspas 10 km/jam;
- 26) Pukul 14.55 WIB Kereta Penolong berangkat dari tempat kejadian menuju emplasemen Stasiun Surabaya Pasarturi.

Atas perhatian dan arahan lanjut Bapak Dirjen diucapkan terima kasih.

Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya



Denny Michels Adlan, S.T.,M.M
NIP 1979020520006041002

Tembusan:

1. Direktur Keselamatan Perkeretaapian;
2. Satuan Pelayanan Lamongan.

Lampiran I

Nomor : KA.503/1/7/BTP-SBY/2025

Tanggal : 19 November 2025

DOKUMENTASI KEJADIAN



KEGIATAN RUTIN TERKAIT TINGKAT KESELAMATAN PERKERETAAPIAN

1. Melaksanakan Pendampingan Kegiatan Tinjauan Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya dalam rangka Monitoring Persiapan Menyambut Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026.

Pejabat/staff : Kepala Balai, Kasi Sarkes dan Staf Sarkes

Tanggal : 18-20 Desember 2025

Lokasi Kegiatan : Lintas Surabaya - Madiun



2. Mengikuti Kegiatan Tinjauan Lapangan Terkait Kejadian Anjlokkan KA 2519 Aksa Cargo di Lengkung Nomor 2 KM 0+554 Petak Mesigit – Surabaya Pasarturi.

Pejabat/staff : Staf Sarkes

Tanggal : 19 November 2025

Lokasi Kegiatan : Surabaya



4. G IKK BTP7

Nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS

Nomor : 44/ND.K1/BTP-SBY/II/2026

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari : Kepala Subbagian Tata Usaha
Hal : Penyampaian Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Periode Triwulan IV Tahun 2025
Tanggal : 14 Januari 2026

Berdasarkan:

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
2. Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Bersama ini dengan hormat dilaporkan bahwa kami telah menyusun Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan IV Tahun 2025 yang disusun berdasarkan hasil kompilasi dari penyampaian masing-masing seksi sebagai berikut:

- a. Nota Dinas Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA Nomor 07/ND.K1/BTP-SBY/II/2025 tanggal 14 Januari 2026;
- b. Nota Dinas Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian Nomor 03/ND.K2/BTP-SBY/II/2026 tanggal 06 Januari 2026;
- c. Nota Dinas Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Nomor 01/ND.K3/BTP-SBY/II/2026 tanggal 05 Januari 2026.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas apabila Bapak berkenan, dengan hormat terlampir disampaikan konsep surat Kepala Balai kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian guna menyampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan IV Tahun 2025.

Atas perkenan dan arahan lanjut Bapak kami ucapkan terima kasih.



Arin Indria Verdani
NIP 198505152009122003



Balai
Sertifikasi
Elektronik

Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN INSPEKTORAT JENDERAL

Jl. MERDEKA BARAT 8
JAKARTA 10110

TEL. (021) 3456919
3813154
3507656

FAX : (021) 3813154
TLX : 44310 DEPHUB IA
FAX :

Nomor : PS.302/514/ITJEN/2025 Jakarta, 20 Agustus 2025
Klasifikasi : Terbatas
Lampiran :
Hal : Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025
pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian

Yth. Direktur Jenderal Perkeretaapian

Dalam rangka pelaksanaan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 88 Tahun 2021 tentang Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, Keputusan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor KM 74 Tahun 2024 tentang Petunjuk Teknis Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Kementerian Perhubungan dan Keputusan Inspektur Jenderal Kementerian Perhubungan Nomor KP-ITJEN 39 Tahun 2025 tanggal 18 Juli 2025 tentang Pembentukan Kelompok Kerja Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah Unit Kerja Eselon I Kementerian Perhubungan Tahun Anggaran 2025 disampaikan hal-hal sebagai berikut:

1. Inspektorat Jenderal telah melakukan evaluasi akuntabilitas kinerja tahun 2024 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian dengan tujuan:
 - a. memperoleh informasi mengenai implementasi SAKIP;
 - b. menilai tingkat implementasi SAKIP;
 - c. menilai akuntabilitas kinerja;
 - d. memberikan saran perbaikan untuk peningkatan implementasi SAKIP; dan
 - e. memonitor tindak lanjut rekomendasi hasil evaluasi periode sebelumnya.
2. Evaluasi tidak hanya dilakukan terhadap akuntabilitas kinerja Eselon I saja, namun juga dilakukan uji petik terhadap akuntabilitas kinerja pada beberapa Unit Kerja yaitu:
 - a. Direktorat Prasarana;
 - b. Direktorat Keselamatan;
 - c. Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang;
 - d. Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;
 - e. Balai Pengujian Perkeretaapian.

3. Evaluasi dilakukan terhadap empat komponen manajemen kinerja yang meliputi Perencanaan Kinerja, Pengukuran Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal.
4. Dari hasil evaluasi terhadap empat komponen tersebut, Direktorat Jenderal Perkeretaapian memperoleh nilai **83,72 (Predikat A)** dengan interpretasi **"Memuaskan"**.
5. Nilai tersebut merupakan akumulasi penilaian terhadap seluruh komponen manajemen kinerja, dengan rincian sebagai berikut:

No	Komponen yang dinilai	Bobot	Nilai
1	Perencanaan Kinerja	30,00	24,90
2	Pengukuran Kinerja	30,00	25,53
3	Pelaporan Kinerja	15,00	12,41
4	Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal	25,00	20,88
Nilai Hasil Evaluasi			83,72
Predikat			A

6. Hasil penilaian terhadap masing-masing komponen manajemen kinerja yang dievaluasi dapat diuraikan sebagai berikut:
 - a. Perencanaan Kinerja
Nilai hasil evaluasi atas komponen Perencanaan Kinerja sebesar 24,90 dari nilai maksimal 30, dengan catatan belum seluruh Realisasi target yang ditetapkan dalam perencanaan kinerja Tahun 2024 masuk kriteria on the right track (90% s.d. 110%).
 - b. Pengukuran Kinerja
Nilai hasil evaluasi atas komponen Pengukuran Kinerja sebesar 25,53 dari nilai maksimal 30, dengan catatan pengukuran kinerja tahun 2024 belum seluruhnya dimanfaatkan menjadi dasar penempatan/penghapusan jabatan baik struktural maupun fungsional.
 - c. Pelaporan Kinerja
Nilai hasil evaluasi atas komponen Pelaporan Kinerja sebesar 12,41 dari nilai maksimal 15,00, dengan catatan laporan kinerja belum memuat informasi terkait perubahan kinerja organisasi.

d. Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Internal

Nilai hasil evaluasi atas komponen Pelaporan Kinerja sebesar 20,88 dari nilai maksimal 25,00.

7. Penilaian Kinerja Organisasi (PKO) berdasarkan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparat Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2024 tentang Penilaian Kinerja Organisasi. Direktorat Jenderal Perkeretaapian memperoleh nilai Kinerja Organisasi **101,86%** dengan predikat Istimewa, dengan hasil sebagai berikut:

NILAI AKIP TAHUN 2024 :

83,72

No	Sasaran	Indikator Kinerja	Target	Realisasi	Capaian	Normalisasi Capaian PK(1)	Koreksi Normalisasi Capaian PK berdasarkan Predikat AKIP (2)	Nilai Akhir Capaian PK (3)=(1) x (100%-(2))
1	SP1 Konektivitas Jaringan Perkeretaapian Nasional Yang Diwujudkan Dalam Penyediaan Infrastruktur	Rasio Konektivitas Antar Wilayah	0,46	0,46	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%
2	SP2 Keselamatan Transportasi Perkeretaapian Dengan Sumber Daya Manusia, Sarana Dan Prasarana Yang Handal	Rasio Kejadian Kecelakaan Transportasi Kereta Api (rate of accident)	0,06	0,06	100,00%	100,00%	0,00%	100,00%
3	SP3 Kinerja Pelayanan Transportasi Perkeretaapian Yang Terpercaya Dan Sesuai Kebutuhan	Persentase On Time Performance (OTP) Transportasi Kereta Api	90,5	96,19	106,29%	106,29%	0,00%	106,29%
		Pemenuhan Target Angkutan Penumpang Kereta Api	78,8	81,65	103,62%	103,62%	0,00%	103,62%
		Pemenuhan Target Angkutan Barang Kereta Api	77,8	78,73	101,20%	101,195%	0,00%	101,20%
		Persentase Pengoperasian Jalur KA yang Sesuai dengan TQI	94	95,02	101,09%	101,09%	0,00%	101,09%
		Indeks Kepuasan Masyarakat (IKM) terhadap Pelayanan Publik Bidang	3,7	3,73	100,81%	100,81%	0,00%	100,81%
						Total Capaian PK	713,00%	
						Nilai Kinerja Organisasi (NKO) atau rata-rata Capaian PK	101,86%	
						Predikat PKO	ISTIMEWA	

8. Seluruh Rekomendasi evaluasi AKIP tahun 2024 telah ditindaklanjuti dan dinyatakan tuntas.

Sehubungan dengan hal-hal tersebut di atas dan untuk meningkatkan akuntabilitas kinerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian kami merekomendasikan sebagai berikut:

1. Target kinerja yang ditetapkan dimonitoring, dievaluasi secara berkala dan melakukan langkah langkah perbaikan yang diperlukan sehingga sesuai kriteria *on the right track* yaitu realisasi capaian IKU/IKK antara 90% s.d. 110%;
2. Memanfaatkan pengukuran kinerja sebagai dasar dalam penempatan/penghapusan jabatan baik struktural maupun fungsional dan diinformasikan dalam LMCK/LKIP termasuk tindak lanjut yang tertuang didalamnya agar ditindaklanjuti;
3. Mencantumkan informasi perubahan budaya kinerja pada LKIP (semula - menjadi);

4. Melakukan monitoring secara terus menerus dan memastikan bahwa kriteria dalam keputusan Menteri Perhubungan nomor KM 74 Tahun 2024 tentang Petunjuk Teknis Evaluasi AKIP telah tercantum dalam LMCK/LKIP satuan kerja di lingkungan DJKA yang tidak termasuk dalam sampel evaluasi AKIP Tahun 2025.

Demikian disampaikan hasil evaluasi akuntabilitas AKIP tahun 2025 Direktorat Jenderal Perkeretaapian. Kami menghargai upaya Saudara beserta seluruh jajaran dalam menerapkan manajemen kinerja di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Inspektur Jenderal



Arif Toha
NIP 196703201992031003

Tembusan:

1. Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian;
2. Direktur Prasarana Ditjen Perkeretaapian;
3. Direktur Keselamatan Ditjen Perkeretaapian;
4. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang;
5. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;
6. Kepala Balai Pengujian Perkeretaapian.



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

Nomor : PS.302/1/1/BTP-SBY/2025
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : Satu Berkas
Hal : Tindak Lanjut Hasil Evaluasi Akuntabilitas
Kinerja Tahun 2025

Surabaya, 15 Oktober 2025

Yth. Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian

Menindaklanjuti Surat Inspektur Jenderal Nomor PS.302/5/4/ITJEN/2025 tanggal 20 Agustus 2025 Perihal Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian, bersama ini terlampir disampaikan Tindak Lanjut Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Atas perkenaan dan arahan lanjut Bapak diucapkan terima kasih.

Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya



Denny Michels Adlan, S.T., M.M
NIP 197902052006041002

Tembusan:

1. Direktur Jenderal Perkeretaapian;
2. Inspektur Jenderal Kementerian Perhubungan;
3. Inspektur II selaku Koordinator Evaluasi AKIP Ditjen Perkeretaapian;
4. Kepala Bagian Perencanaan dan Keuangan, Setditjen Perkeretaapian.

TINDAK LANJUT HASIL EVALUASI AKUNTABILITAS KINERJA TAHUN 2025
 PADA DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

NO	REKOMENDASI	RENCANA AKSI	OUTPUT KEGIATAN	WAKTU PENYELESAIAN	PENANGGUNG JAWAB	URAIAN / PROGRES TINDAK LANJUT	DOKUMENTASI / DATA DUKUNG / LINK
1	Target kinerja yang ditetapkan dimonitoring, dievaluasi secara berkala dan melakukan langkah-langkah perbaikan yang diperlukan sehingga sesuai kriteria <i>on the right track</i> yaitu realisasi capaian IKU/IKK antara 90% s.d. 110%.	<p>a. Pelaksanaan monitoring dan evaluasi secara berkala melalui aplikasi pelaporan kinerja</p> <p>b. Pembahasan capaian kinerja</p> <p>c. Penyusunan monitoring rencana aksi yang memuat realisasi kinerja, uraian keberhasilan/ kegagalan, dan rencana tindak lanjut pada periode berikutnya</p>	<p>a. Hasil monitoring capaian kinerja pada aplikasi e-performance, SILAKI, e-Sakip Reviu</p> <p>b. Rapat pembahasan capaian kinerja yang melibatkan pimpinan BTP Surabaya</p> <p>c. Matrik Monitoring Rencana Aksi Bulanan, Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulanan, LKIP Tahunan yang memuat substansi mengenai langkah-langkah perbaikan yang diperlukan sehingga sesuai kriteria <i>on the right track</i></p>	Oktober 2025 – Januari 2026	Kepala BTP Surabaya dan pejabat eselon 4 selaku penanggung jawab masing-masing IKK	<p>Kegiatan yang telah dilaksanakan:</p> <p>Target kinerja BTP Surabaya sebagaimana tertuang dalam Perjanjian Kinerja 2025 senantiasa dilakukan monitoring dan evaluasi secara berkala yang pelaksanaannya dilakukan melalui:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rapat pembahasan progres kegiatan; - Pemantauan progres kegiatan di lapangan. <p>Hasil rapat pembahasan dan pemantauan di lapangan terhadap target kinerja tersebut, selanjutnya dituangkan dan didetailkan dalam dokumen pelaporan yang dilaporkan secara berkala meliputi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Matrik Monitoring Evaluasi Rencana Aksi (monitoring dan evaluasi terhadap target kinerja per bulan diuraikan dalam kolom Keterangan dan kolom Rencana Tindak Lanjut) - Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulanan (LMCK) (monitoring dan evaluasi terhadap target kinerja per triwulan diuraikan dalam BAB 2) - Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) (monitoring dan evaluasi terhadap target kinerja selama 1 tahun diuraikan dalam BAB 3) <p>Disetiap dokumen pelaporan tersebut juga senantiasa dilakukan analisa serta rekomendasi langkah-langkah perbaikan yang diperlukan agar target setiap IKK dapat tercapai (termuat dalam BAB 2 dokumen LMCK, dan BAB 3 dokumen LKIP berupa Upaya Peningkatan Kinerja).</p> <p>Berdasarkan hasil monitoring dan evaluasi sampai dengan Triwulan 3 2025, dari 11 target dalam Perjanjian Kinerja Tahun 2025, 8 IKK masih masuk dalam kriteria <i>on the right track</i> (realisasi capaian 90%-110%), sementara untuk 1 IKK berupa Nilai Kinerja Anggaran belum masuk kriteria <i>on the right track</i> dikarenakan dalam aplikasi SMART maupun SAKTI:</p> <ul style="list-style-type: none"> - belum dapat memasukkan semua capaian output kegiatan (dimana nantinya baru di triwulan IV semua kegiatan tersebut dapat diisi 100% capaian outputnya) - terdapat 5 kegiatan di BTP Surabaya yang memerlukan pengisian nilai efisiensi SBK dan sampai dengan bulan September masih 0, sehingga diharapkan sudah dapat terisi di akhir tahun anggaran. <p>Sedangkan untuk 2 IKK sampai dengan September masih belum dilakukan penilaian (IKK Penerapan Manajemen Risiko dan IKK Nilai Pengawasan Kearsipan Internal).</p>	<p>Data Januari sd September 2025:</p> <p>Rapat pembahasan, pemantauan lapangan, dan uraian monitoring dan evaluasi terhadap target kinerja, tangkapan layar aplikasi e-performance, SILAKI, dan ESR serta uraian langkah-langkah perbaikan yang termuat dalam LKIP 2024, LMCK TW1 dan TW2 Tahun 2025 sebagaimana link https://tinyurl.com/2yb2cbef</p> <p>Data Oktober 2025:</p> <p>Rapat pembahasan dalam rangka pelaporan capaian kinerja TW3, penyiapan bahan terkait capaian TW3 sebagaimana link https://tinyurl.com/2yb2cbef</p>

NO	REKOMENDASI	RENCANA AKSI	OUTPUT KEGIATAN	WAKTU PENYELESAIAN	PENANGGUNG JAWAB	URAIAN / PROGRES TINDAK LANJUT	DOKUMENTASI / DATA DUKUNG / LINK
						<p>Kegiatan yang akan dilaksanakan:</p> <p>Rekomendasi ini nantinya tetap akan dilaksanakan sampai dengan akhir tahun 2025 yang dilaporkan melalui dokumen LMCK Triwulan 3, Triwulan 4, serta dokumen LKIP 2025. Dan secara resmi tindak lanjut dari rekomendasi ini akan kami sampaikan kembali setelah dilakukan penyusunan LKIP 2025 (Januari 2026).</p>	
2	Memanfaatkan pengukuran kinerja sebagai dasar penempatan/ penghapusan jabatan baik struktural maupun fungsional dan diinformasikan dalam LMCK/LKIP termasuk tindak lanjut yang tertuang didalamnya agar ditindaklanjuti.	Penyusunan laporan capaian kinerja baik triwulanan maupun tahunan yang didalamnya termuat substansi pemanfaatan penilaian kinerja, evaluasi dan analisa keberhasilan/ kegagalan pencapaian, yang dikaitkan dengan penempatan/ penghapusan jabatan baik struktural maupun fungsional di BTP Surabaya	Laporan Monitoring Capaian Kinerja Triwulanan dan LKIP Tahunan yang menguraikan mengenai rekomendasi-rekomendasi yang perlu dilakukan oleh Balai untuk mencapai target kinerja serta upaya/tindak lanjutnya serta dikaitkan dengan penyesuaian penempatan jabatan/pegawai di lingkungan BTP Surabaya	Oktober 2025 – Januari 2026	Kepala BTP Surabaya dan pejabat eselon 4 selaku penanggung jawab masing-masing IKK	<p>Kegiatan yang telah dilaksanakan:</p> <p>Dalam dokumen LKIP 2024 telah diinformasikan terkait pemanfaatan pengukuran kinerja sebagai dasar penempatan/penghapusan jabatan baik struktural maupun fungsional. Hal ini sebagaimana tertuang dalam BAB 3.2. Pengukuran Capaian Kinerja, yang telah diuraikan mengenai upaya peningkatan kinerja terhadap 9 IKK yang menjadi target BTP Surabaya di tahun 2024 yang salah satunya terkait dengan penyesuaian penempatan jabatan/pegawai. Informasi tersebut juga dituangkan dalam dokumen LMCK Triwulan 1 dan Triwulan 2 Tahun 2025, dimana untuk tahun 2025 terdapat 11 IKK.</p> <p>Selanjutnya dalam dokumen LKIP 2024, LMCK Triwulan 1 dan Triwulan 2 Tahun 2025 juga telah diuraikan mengenai rekomendasi-rekomendasi yang perlu dilakukan oleh Balai untuk mencapai target kinerja serta upaya/tindak lanjutnya. Rumusan tersebut dituangkan dalam BAB akhir masing-masing dokumen pelaporan.</p> <p>Kegiatan yang akan dilaksanakan:</p> <p>Rekomendasi ini nantinya tetap akan dilaksanakan sampai dengan akhir tahun 2025 yang dilaporkan melalui dokumen LMCK Triwulan 3, Triwulan 4, serta dokumen LKIP 2025 yang didalamnya menguraikan mengenai pemanfaatan pengukuran kinerja sebagai dasar penempatan/penghapusan jabatan baik struktural maupun fungsional. Dan secara resmi tindak lanjut dari rekomendasi ini akan kami sampaikan kembali setelah dilakukan penyusunan LKIP 2025 (Januari 2026).</p>	Uraian mengenai penempatan/ penghapusan jabatan baik struktural maupun fungsional serta tindak lanjut rekomendasi termuat dalam LKIP 2024, LMCK TW1 dan TW2 Tahun 2025 sebagaimana link https://tinyurl.com/2yb2cbef
3	Mencantumkan informasi perubahan budaya kinerja pada LKIP (semula – menjadi).	Penyusunan LKIP yang didalamnya termuat substansi mengenai p perubahan budaya kinerja pada LKIP (semula – menjadi) di BTP Surabaya	Laporan LKIP 2025 yang menguraikan mengenai rekomendasi-rekomendasi yang perlu dilakukan oleh Balai untuk mencapai target kinerja serta upaya/tindak lanjutnya serta dikaitkan dengan penyesuaian penempatan jabatan/pegawai di lingkungan BTP Surabaya	Januari 2026	Kepala BTP Surabaya dan pejabat eselon 4 selaku penanggung jawab masing-masing IKK	<p>Kegiatan yang telah dilaksanakan:</p> <p>Untuk tahun 2024, informasi mengenai perubahan budaya kinerja telah dituangkan dalam Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Tahun 2024. Hal ini sebagaimana tertuang dalam BAB 4.1. Tindak Lanjut Rekomendasi pada LKIP Tahun 2023 yang didalamnya diuraikan pula mengenai upaya perubahan budaya kinerja.</p> <p>Kegiatan yang akan dilaksanakan:</p> <p>Rekomendasi ini nantinya tetap akan dilaksanakan sampai dengan akhir tahun 2025 yang dilaporkan melalui dokumen LKIP 2025 dengan penyempurnaan yang dilakukan yaitu pada saat menguraikan perubahan budaya kinerja dengan membandingkan sebelum dan sesudah dilakukan perubahan budaya kinerja pada BTP Surabaya. Dan secara resmi tindak lanjut dari rekomendasi ini akan kami sampaikan kembali setelah dilakukan penyusunan LKIP 2025 (Januari 2026).</p>	Informasi mengenai perubahan budaya kinerja termuat dalam LKIP 2024 sebagaimana link https://tinyurl.com/2yb2cbef

NO	REKOMENDASI	RENCANA AKSI	OUTPUT KEGIATAN	WAKTU PENYELESAIAN	PENANGGUNG JAWAB	URAIAN / PROGRES TINDAK LANJUT	DOKUMENTASI / DATA DUKUNG / LINK
4	Melakukan monitoring secara terus menerus dan memastikan bahwa kriteria dalam Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 74 Tahun 2024 tentang Petunjuk Teknis Evaluasi AKIP telah tercantum dalam LMCK/LKIP Satuan Kerja di lingkungan Ditjen Perkeretaapian yang tidak termasuk dalam sampel evaluasi AKIP Tahun 2025	Penyusunan LMCK dan LKIP yang memenuhi kriteria dalam Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 74 Tahun 2024 tentang Petunjuk Teknis Evaluasi AKIP	Dokumen LMCK dan LKIP yang sesuai dengan kriteria dalam Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 74 Tahun 2024 tentang Petunjuk Teknis Evaluasi AKIP	Oktober 2025 – Januari 2026	Kepala BTP Surabaya dan pejabat eselon 4 selaku penanggung jawab masing-masing IKK	<p>Kegiatan yang telah dilaksanakan:</p> <p>Subyek dari rekomendasi ini ditujukan untuk unit kerja di lingkungan Ditjen Perkeretaapian yang tidak menjadi sampel evaluasi AKIP Tahun 2025, sementara BTP Surabaya pada tahun 2025 merupakan salah satu unit kerja yang menjadi sampel.</p> <p>Namun demikian, BTP Surabaya dalam menyusun dokumen perencanaan (Perjanjian Kinerja, Rencana Aksi, Rencana Kerja Tahunan, Rencana Strategis, Rencana Kinerja dan Anggaran) maupun dokumen evaluasi dan pelaporan (LKIP, LCK Triwulanan, Monev Renaksi) senantiasa merujuk pada peraturan yang berlaku (Permenhub Nomor PM 112 Tahun 2017 tentang Pedoman Dan Proses Perencanaan Di Lingkungan Kementerian Perhubungan dan Permenhub Nomor PM 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah).</p> <p>Selanjutnya dalam implementasi penyelenggaraan SAKIP, BTP Surabaya juga selalu memperhatikan kriteria-kriteria yang ada dalam penerapan komponen-komponen manajemen kinerja yaitu meliputi: perencanaan kinerja, pengukuran kinerja, pelaporan kinerja, dan evaluasi akuntabilitas kinerja internal, sebagaimana telah diatur dalam Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 74 Tahun 2024 tentang Petunjuk Teknis Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah di Lingkungan Kementerian Perhubungan.</p> <p>Kegiatan yang akan dilaksanakan:</p> <p>Penyusunan dokumen LMCK Triwulan 3, Triwulan 4, serta dokumen LKIP 2025 yang memenuhi kriteria dalam Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 74 Tahun 2024 tentang Petunjuk Teknis Evaluasi AKIP. Dan secara resmi tindak lanjut dari rekomendasi ini akan kami sampaikan kembali setelah dilakukan penyusunan LKIP 2025 (Januari 2026).</p>	Penyusunan LMCK/LKIP yang telah memenuhi kriteria sesuai Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 74 Tahun 2024 tentang Petunjuk Teknis Evaluasi AKIP sebagaimana link https://tinyurl.com/2yb2cbef

KEGIATAN RUTIN TERKAIT AKIP

1. Menghadiri Kegiatan Pembahasan Pemanfaatan Aplikasi Pelaporan Kinerja (e-Monev Bappenas, e-SAKIP Reviu, e-Performance, Portal Layanan Direktorat Jenderal Perkeretaapian) Pembahasan Capaian Kinerja Unit Kerja serta Konsep Laporan Monitoring Kinerja Triwulan III Tahun 2025.

Pejabat/staf : Kepala Balai, Kasubbag TU dan Staf Tata Usaha

Tanggal : 08-09 Oktober 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting

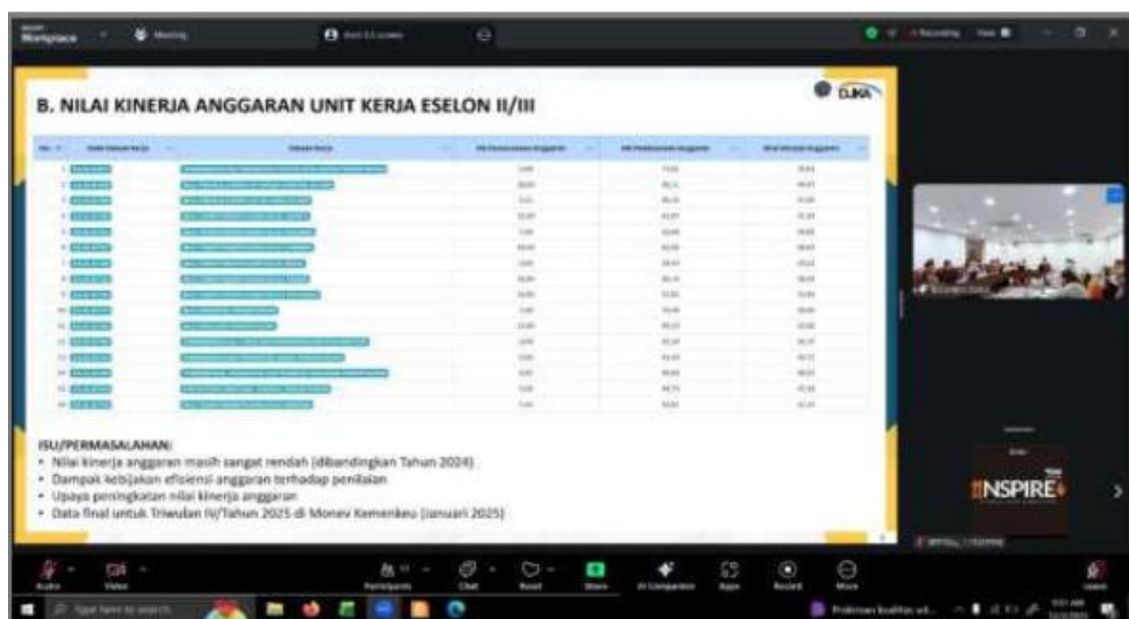


2. Menghadiri Rapat Pembahasan Revisi Perjanjian Kinerja Tahun 2025 Unit Kerja dan Pembahasan Update Cascading dan Manual Indikator Kinerja di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Pejabat/staf : Kepala Balai, Kasubbag TU dan Staf Tata Usaha

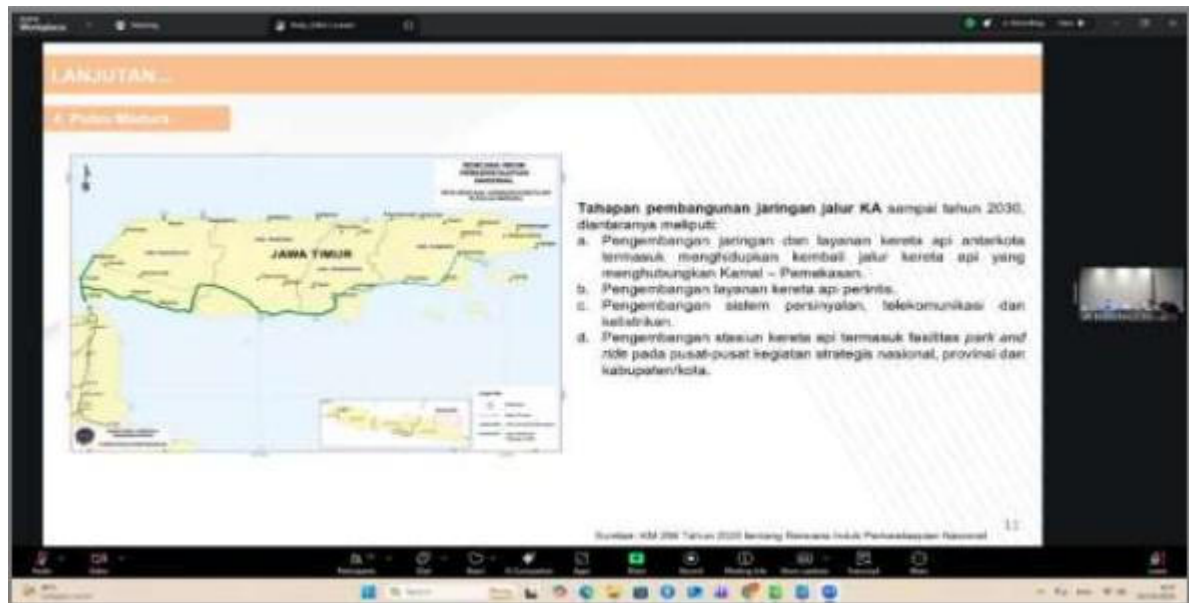
Tanggal : 02-03 Desember 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



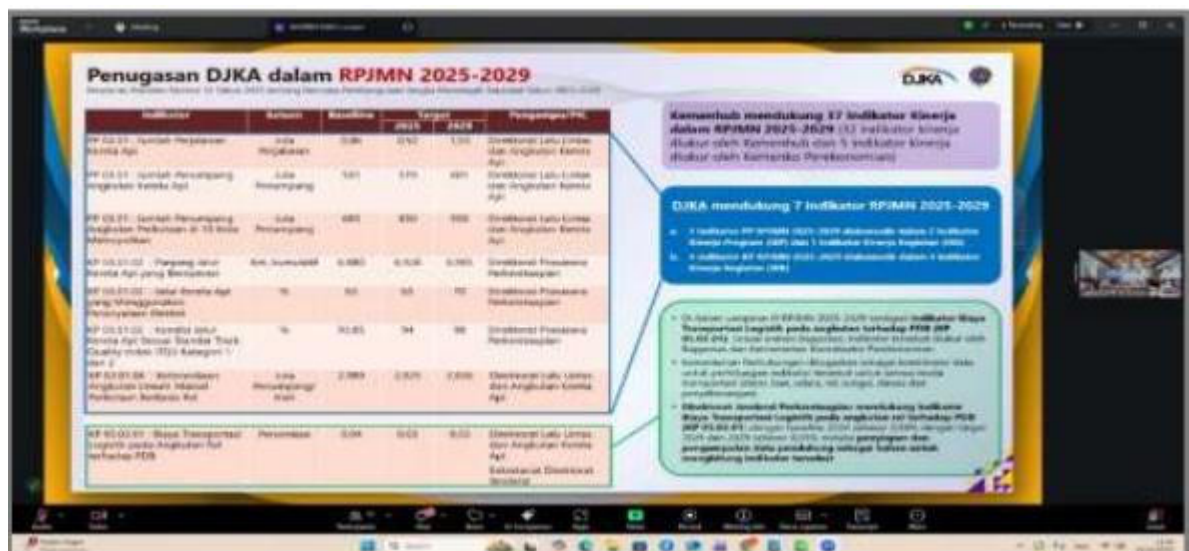
Pejabat/staf : Kepala Balai, Kasubbag TU dan Staf Tata Usaha
Tanggal : 04-05 Oktober 2025
Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



Pejabat/staf : Kepala Balai, Kasubbag TU dan Staf Tata Usaha
Tanggal : 04-05 Oktober 2025
Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



4. H IKK BTP8

Tingkat Penerapan Manajemen Risiko Balai
Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS

Nomor : 44/ND.K1/BTP-SBY/II/2026

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari : Kepala Subbagian Tata Usaha
Hal : Penyampaian Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Periode Triwulan IV Tahun 2025
Tanggal : 14 Januari 2026

Berdasarkan:

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
2. Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Bersama ini dengan hormat dilaporkan bahwa kami telah menyusun Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan IV Tahun 2025 yang disusun berdasarkan hasil kompilasi dari penyampaian masing-masing seksi sebagai berikut:

- a. Nota Dinas Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA Nomor 07/ND.K1/BTP-SBY/II/2025 tanggal 14 Januari 2026;
- b. Nota Dinas Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian Nomor 03/ND.K2/BTP-SBY/II/2026 tanggal 06 Januari 2026;
- c. Nota Dinas Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Nomor 01/ND.K3/BTP-SBY/II/2026 tanggal 05 Januari 2026.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas apabila Bapak berkenan, dengan hormat terlampir disampaikan konsep surat Kepala Balai kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian guna menyampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan IV Tahun 2025.

Atas perkenan dan arahan lanjut Bapak kami ucapkan terima kasih.



Arin Indria Verdani
NIP 198505152009122003



Balai
Sertifikasi
Elektronik

Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

RINCIAN PENILAIAN MATURITAS MANAJEMEN RISIKO PADA UPT/SATKER DITJEN PERKERETAAPIAN

Pelaksanaan : Januari 2025

NO	SATKER	LEVEL	SKOR
1	Balai Pengujian Perkeretaapian	Level Maturitas 3	16,00
2	Sekretariat Direktorat Jenderal Perkeretaapian	Level Maturitas 2	14,75
3	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan	Level Maturitas 2	14,50
4	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Bandung	Level Maturitas 2	13,75
5	Direktorat Lalu Lintas dan Angkutan KA	Level Maturitas 2	13,68
6	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang	Level Maturitas 2	13,53
7	Direktorat Prasarana Perkeretaapian	Level Maturitas 2	13,50
8	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta	Level Maturitas 2	13,50
9	Direktorat Sarana Perkeretaapian	Level Maturitas 2	13,00
10	Balai Perawatan Perkeretaapian	Level Maturitas 2	13,00
11	Balai Pengelola Kereta Api Ringan Sumatera Selatan	Level Maturitas 2	12,90
12	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Level Maturitas 2	12,00
13	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Padang	Level Maturitas 2	11,50
14	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang	Level Maturitas 2	11,00
15	Direktorat Keselamatan Perkeretaapian	Level Maturitas 2	10,50
16	Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan	Level Maturitas 2	10,25

Catatan atas penilaian maturitas manajemen risiko pada UPT/Satker Ditjen Perkeretaapian:

- a. Form 1 belum selaras dengan Form 5 (masih menggunakan RO/KRO);
- b. Belum menyampaikan SK Risk Appetite oleh unit kerja;
- c. Belum ada update risk register terhadap kejadian risiko dari usulan risiko baru;
- d. Terdapat unit kerja belum menyampaikan laporan triwulan dari UMR;
- e. Belum ada mekanisme pemantauan atas proses, respon dan action plan risiko;
- f. Dokumen Form 5 dan 8 menunjukkan pimpinan belum sepenuhnya memahami dan menangani risiko secara tepat;
- g. Waktu penanganan risiko masih bersifat umum tanpa target spesifik;
- h. Belum ada dokumentasi proses revidir update risk register secara periodik;
- i. Belum ada dokumentasi bahwa pimpinan menginformasikan risiko di atas risk appetite ke pihak terkait;
- j. Tidak ada bukti bahwa respon penanganan risiko telah diimplementasikan;
- k. Pada Form 8, pengendalian yang ada digunakan kembali sebagai rencana tambahan pengendalian;
- l. Belum dilakukan penunjukan penanggung jawab risiko secara jelas;
- m. Terdapat SK Struktur organisasi MR belum sesuai dengan KM 69 Tahun 2023;
- n. Tidak terdapat laporan realisasi indikator (keluaran) pada Form 9;
- o. Manajemen risiko belum menjadi bagian dari uraian tugas dan tanggung jawab pegawai;
- p. Penerapan manajemen risiko belum dijadikan dasar penilaian kinerja pimpinan/manajemen.



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp.031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

Nomor : TI.004/1/7/BTP-SBY/2026
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : -
Hal : Laporan Tahunan Penyelenggaraan
Manajemen Risiko Tahun 2025

Surabaya, 21 Januari 2026

Yth. Daftar Terlampir

Berdasarkan Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM.69 Tahun 2023 tentang Manajemen Risiko di Lingkungan Kementerian Perhubungan dan menindaklanjuti Surat Sekretaris Direktorat Jenderal Perkeretaapian Nomor: PR.205/3/15/KI/DJKA/2025 tanggal 26 September 2025, dengan hormat terlampir disampaikan Laporan Tahunan Penyelenggaraan Manajemen Risiko di lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Tahun 2025.

Atas perhatian dan arahan lanjut Bapak diucapkan terima kasih.

Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya, selaku
Pemilik Risiko



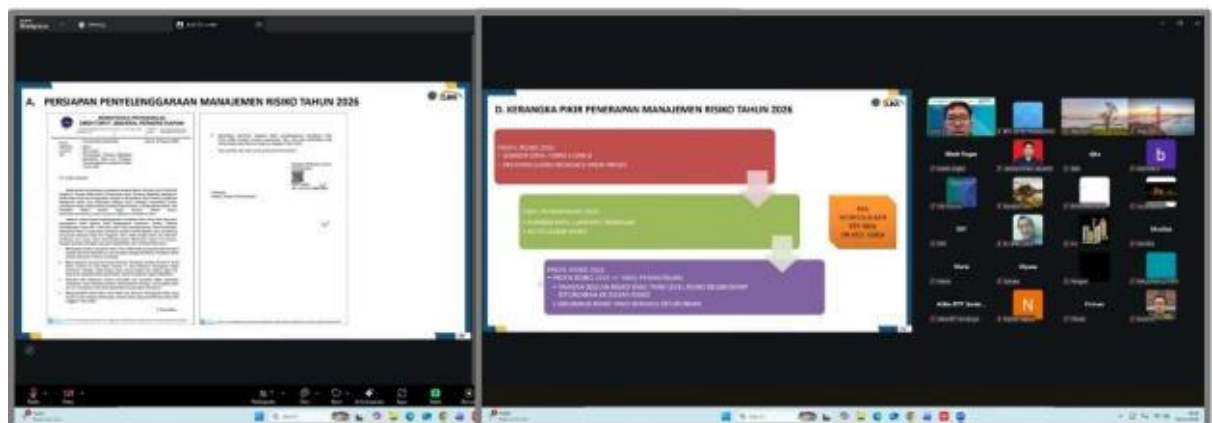
Denny Michels Adlan, S.T.,M.M.
NIP 197902052006041002

KEGIATAN RUTIN TERKAIT SPIP/MR

1. Menghadiri Undangan Evaluasi Atas Hasil Penilaian Mandiri Maturitas SPIP Kemenhub.
 Pejabat/staf : Staf Tata Usaha
 Tanggal : 06 November 2025
 Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



2. Menghadiri Undangan Rapat Pembahasan Progres Penyusunan Dokumen Penyelenggaraan Manajemen Risiko Tahun 2026 (Penetapan Konteks, Profil Risiko, Rencana Penanganan).
 Pejabat/staf : Staf Tata Usaha
 Tanggal : 19 November 2025
 Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting

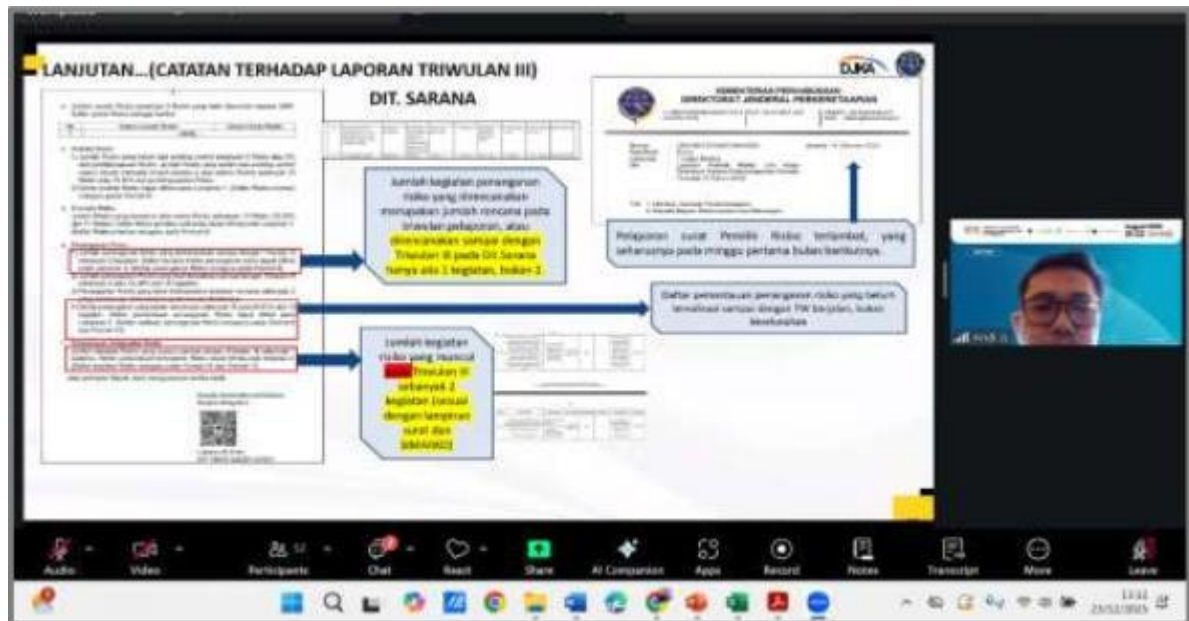


3. Menghadiri Rapat Komunikasi dan Konsultasi terkait Pemantauan, Pencatatan dan Pelaporan Penyelenggaraan Manajemen Risiko Periode Triwulan IV Tahun 2025.

Pejabat/staf : Staf Tata Usaha

Tanggal : 23 Desember 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting

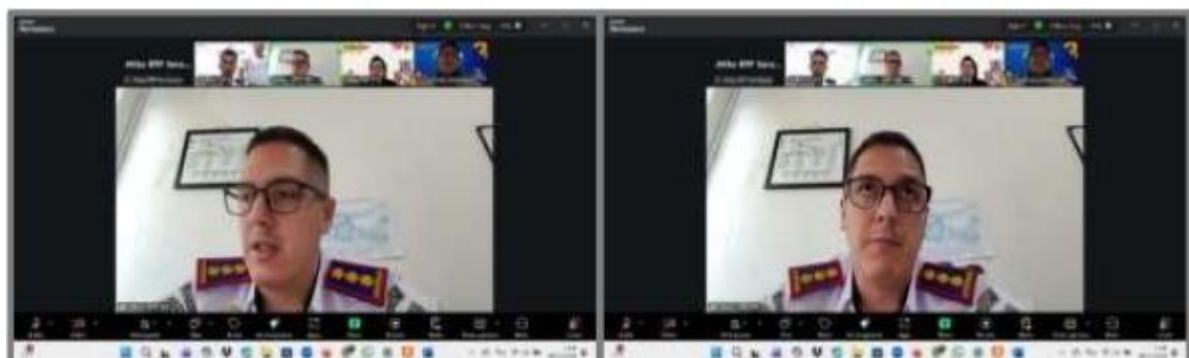


4. Mengikuti Penilaian Maturitas Manajemen Risiko dalam rangka Persiapan Pelaksanaan Pengawasan Internal Berbasis Risiko Tahun 2026 pada UPT/ Satker di Wilayah Pengawasan Inspektorat II.

Pejabat/staf : Kepala Balai, Kasubbag TU dan Staf Tata Usaha

Tanggal : 08 Desember 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



4. I IKK BTP9

Nilai Kinerja Anggaran Balai Teknik
Perkeretaapian Kelas I Surabaya



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS

Nomor : 44/ND.K1/BTP-SBY/II/2026

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari : Kepala Subbagian Tata Usaha
Hal : Penyampaian Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Periode Triwulan IV Tahun 2025
Tanggal : 14 Januari 2026

Berdasarkan:

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
2. Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Bersama ini dengan hormat dilaporkan bahwa kami telah menyusun Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan IV Tahun 2025 yang disusun berdasarkan hasil kompilasi dari penyampaian masing-masing seksi sebagai berikut:

- a. Nota Dinas Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA Nomor 07/ND.K1/BTP-SBY/II/2025 tanggal 14 Januari 2026;
- b. Nota Dinas Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian Nomor 03/ND.K2/BTP-SBY/II/2026 tanggal 06 Januari 2026;
- c. Nota Dinas Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Nomor 01/ND.K3/BTP-SBY/II/2026 tanggal 05 Januari 2026.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas apabila Bapak berkenan, dengan hormat terlampir disampaikan konsep surat Kepala Balai kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian guna menyampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan IV Tahun 2025.

Atas perkenan dan arahan lanjut Bapak kami ucapkan terima kasih.



Arin Indria Verdani
NIP 198505152009122003



Balai
Sertifikasi
Elektronik

Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

Nilai Kinerja Anggaran 2025

No. +/-	Kode Satuan Kerja +/-	Satuan Kerja +/-	NK Perencanaan Anggaran +/-	NK Pelaksanaan Anggaran +/-	Nilai Kinerja Anggaran +/-
1	022.06.440372	PENGEMBANGAN DAN PENINGKATAN FASILITAS KESELAMATAN PERKERETAAPIAN	75,00	96,38	85,69
2	022.06.467905	BALAI PENGELOLA KERETA API RINGAN SUMATERA SELATAN	88,25	91,01	89,63
3	022.06.467906	BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	78,59	83,93	81,26
4	022.06.467309	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA	20,84	81,77	51,31
5	022.06.467315	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG	10,51	51,64	31,08
6	022.06.467337	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA	91,00	88,10	89,55
7	022.06.467345	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN	0,00	67,93	33,97
8	022.06.467353	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PADANG	17,79	75,56	46,68
9	022.06.467364	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG	23,08	55,82	39,45
10	022.06.467373	BALAI PERAKATAN PERKERETAAPIAN	7,50	94,43	50,97
11	022.06.467385	BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN	94,25	94,33	94,29
12	022.06.467463	PENGEMBANGAN LALU LINTAS DAN PENINGKATAN ANGKUTAN KERETA API	75,00	97,95	86,48
13	022.06.467476	PENGEMBANGAN DAN PENINGKATAN SARANA PERKERETAAPIAN	80,00	92,01	86,01
14	022.06.467484	PENGEMBANGAN, PENINGKATAN DAN PERAKATAN PRASARANA PERKERETAAPIAN	78,33	87,53	82,93
15	022.06.467504	KANTOR PUSAT DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN	92,50	94,36	93,43
16	022.06.467515	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I BANDUNG	87,27	74,85	81,06

Nilai Kinerja Anggaran Satuan Kerja Monitoring / Nilai Kinerja Anggaran Satker

Download Excel

Tampilkan 25 entri Cari:

No. +/-	Kode Satuan Kerja +/-	Satuan Kerja +/-	NK Perencanaan Anggaran +/-	NK Pelaksanaan Anggaran +/-	Nilai Kinerja Anggaran +/-
1	022.06.440372	PENGEMBANGAN DAN PENINGKATAN FASILITAS KESELAMATAN PERKERETAAPIAN	75,00	96,38	85,69
2	022.06.467905	BALAI PENGELOLA KERETA API RINGAN SUMATERA SELATAN	88,25	91,24	89,75
3	022.06.467906	BALAI PENGELOLA KERETA API SULAWESI SELATAN	78,59	83,93	81,26
4	022.06.467309	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I JAKARTA	20,84	81,77	51,31
5	022.06.467315	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SEMARANG	10,51	67,02	38,77
6	022.06.467337	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA	91,00	88,10	89,55
7	022.06.467345	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I MEDAN	0,00	67,93	33,97
8	022.06.467353	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PADANG	17,79	84,98	51,39
9	022.06.467364	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS II PALEMBANG	23,08	79,36	51,22
10	022.06.467373	BALAI PERAKATAN PERKERETAAPIAN	7,50	94,43	50,97
11	022.06.467385	BALAI PENGUJIAN PERKERETAAPIAN	94,25	94,33	94,29
12	022.06.467463	PENGEMBANGAN LALU LINTAS DAN PENINGKATAN ANGKUTAN KERETA API	75,00	97,95	86,48
13	022.06.467476	PENGEMBANGAN DAN PENINGKATAN SARANA PERKERETAAPIAN	80,00	92,01	86,01
14	022.06.467484	PENGEMBANGAN, PENINGKATAN DAN PERAKATAN PRASARANA PERKERETAAPIAN	78,33	87,53	82,93
15	022.06.467504	KANTON PUSAT DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN	92,50	94,36	93,43
16	022.06.467515	BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I BANDUNG	87,27	74,85	81,06

KEGIATAN RUTIN TERKAIT NILAI KINERJA ANGGARAN

1. Mengikuti Rapat Persiapan Pelaksanaan Program dan Anggaran Kementerian Perhubungan TA. 2026.

Pejabat/staf : Staf Tata Usaha

Tanggal : 26 November 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



2. Menghadiri Undangan Rapat Pembahasan Pelaksanaan Anggaran DJKA.

Pejabat/staf : Staf Tata Usaha

Tanggal : 21 November 2025

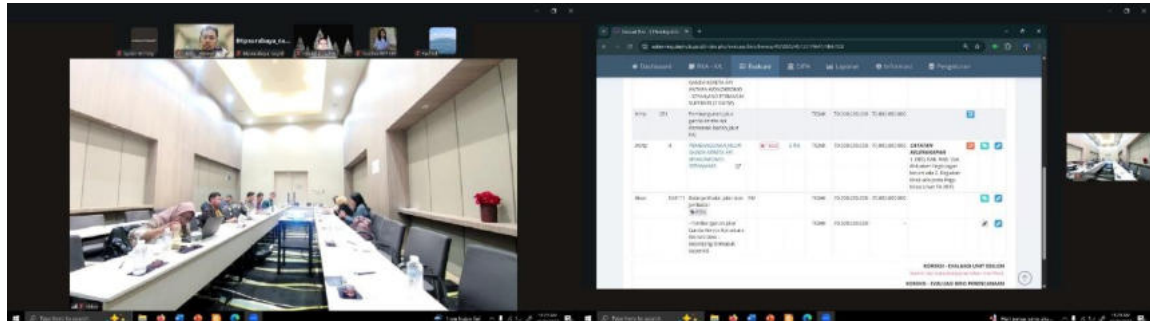
Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting

3. Menghadiri Kegiatan Penelitian Alokasi Anggaran Tahun 2026 pada Aplikasi ePlanning.

Pejabat/staf : Kepala Balai dan PPK Rutin, perencanaan teknis

Tanggal : 20 Oktober 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



4. Melaksanakan Rapat Internal terkait Pembahasan Pelaksanaan Anggaran Tahun 2026.

Pejabat/staf : Staf Tata Usaha

Tanggal : 30 Desember 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



4. J IKK BTP10

Persentase Realisasi Penerimaan Negara Bukan
Pajak (PNBP) Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS

Nomor : 44/ND.K1/BTP-SBY/II/2026

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari : Kepala Subbagian Tata Usaha
Hal : Penyampaian Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Periode Triwulan IV Tahun 2025
Tanggal : 14 Januari 2026

Berdasarkan:

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
2. Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Bersama ini dengan hormat dilaporkan bahwa kami telah menyusun Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan IV Tahun 2025 yang disusun berdasarkan hasil kompilasi dari penyampaian masing-masing seksi sebagai berikut:

- a. Nota Dinas Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA Nomor 07/ND.K1/BTP-SBY/II/2025 tanggal 14 Januari 2026;
- b. Nota Dinas Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian Nomor 03/ND.K2/BTP-SBY/II/2026 tanggal 06 Januari 2026;
- c. Nota Dinas Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Nomor 01/ND.K3/BTP-SBY/II/2026 tanggal 05 Januari 2026.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas apabila Bapak berkenan, dengan hormat terlampir disampaikan konsep surat Kepala Balai kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian guna menyampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan IV Tahun 2025.

Atas perkenan dan arahan lanjut Bapak kami ucapkan terima kasih.



Arin Indria Verdani
NIP 198505152009122003



Balai
Sertifikasi
Elektronik

Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btps-surabaya@kemenhub.go.id

Nomor : PS.316/1/3/BTP-SBY/2025
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : -
Hal : Tindak Lanjut Hasil Pemeriksaan BPK RI
atas Laporan Keuangan Direktorat
Jenderal Perkeretaapian TA 2024

Surabaya, 24 Oktober 2025

Yth. Kuasa KSO, PT Tunggul-Persada, KSO

Bersama ini disampaikan bahwa pekerjaan Peningkatan Jembatan Kereta Api BH 275 di Km. 63+836 Segmen Temuguruh – Singojuruh lintas Kalisat – Banyuwangi (Paket : PJK2) sesuai kontrak nomor : 03/SPP-PJK2/SBSN/PPJT3/BTP-SBY/VII/2024 tanggal 30 Juli 2024 beserta addendum kontraknya yang dilaksanakan oleh PT Tunggul-Persada, KSO dengan jangka waktu pelaksanaan 2 Agustus 2024 s/d 31 Desember 2024 dan mengacu pada Hasil Pemeriksaan Atas Laporan Keuangan Kementerian Perhubungan Tahun 2024 nomor: 18.a/LHP/XIV/05/2025 tanggal 19 Mei 2025, dinyatakan bahwa terdapat kelebihan penghitungan volume pada pekerjaan dimaksud sehingga mengakibatkan kelebihan pembayaran sebesar Rp83.142.042,00 (Delapan Puluh Tiga Juta Seratus Empat Puluh Dua Ribu Empat Puluh Dua Rupiah).

Sehubungan dengan hal tersebut diatas, diharapkan Saudara pada kesempatan pertama segera membayar dan menyetor ke Kas Negara kelebihan pembayaran terhadap pekerjaan dimaksud sebesar Rp83.142.042,00 (Delapan Puluh Tiga Juta Seratus Empat Puluh Dua Ribu Empat Puluh Dua Rupiah).

Demikian disampaikan untuk menjadi perhatian dan dilaksanakan.

Kepala Balai Teknik Perkeretaapian
Kelas I Surabaya



Denny Michels Adlan, S.T., M.M.
NIP 197902052006041002

Tembusan:

1. Badan Pemeriksa Keuangan RI;
2. Direktur Jenderal Perkeretaapian;
3. Inspektur Jenderal Kementerian Perhubungan;
4. Kasubbag TU Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;
5. PPK Jatim 2, Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.



Balai
Sertifikasi
Elektronik

Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)



**BUKTI PEMBUATAN TAGIHAN
PENERIMAAN NEGARA BUKAN PAJAK (PNBP)**

Data Pembayaran Tagihan :

Kode Billing	: 820251105326787
Tanggal Billing	: 05-11-2025 10:16:10
Tanggal Kedaluwarsa	: 12-11-2025 10:16:10
Tanggal Bayar	: -
Bank/Pos/Fintech Bayar	: -
Channel Bayar	: -
Nama Wajib Setor/Wajib Bayar	: Bendahara Pengeluaran
Kementerian/Lembaga	: 022 - KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Unit Eselon I	: 08 - Ditjen Perkeretaapian
Satuan Kerja	: 467337 - BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA
Total Disetor	: 83.142.042 (IDR)
Terbilang	: <i>Delapan Puluh Tiga Juta Seratus Empat Puluh Dua Ribu Empat Puluh Dua (IDR)</i>
Status	: Belum Dibayar
NTB	: -
NTPN	: -

Detail Pembayaran Tagihan :

Jenis Setoran	: Pengembalian Belanja Tahun Anggaran Yang Lalu - Penerimaan Kembali Belanja Modal Tahun Anggaran Yang Lalu
Kode Akun	: 425913-Penerimaan Kembali Belanja Modal Tahun Anggaran Yang Lalu
Jumlah Setoran	: 83.142.042 (IDR)
Keterangan	: TINDAK LANJUT HASIL PEMERIKSAAN BPK TA.2024 BERUPA PENGEMBALIAN KELEBIHAN BAYAR PAKET PEKERJAAN PJK2 (PT.TUNGGUL- PERSADA,KSO)

Ketentuan pembayaran tagihan :

1. Pembayaran hanya dapat dilakukan sebelum tanggal kedaluwarsa. Jika tanggal kedaluwarsa telah tercapai, *billing receipt* ini tidak berlaku lagi, dan Anda diminta mengakses SIMPONI untuk melakukan pengisian data pembayaran kembali.
2. Cara pembayaran dapat melalui berbagai macam *payment channel* seperti *Over The Counter* bank/pos persepsi, ATM, *Internet Banking*, EDC (sesuai dengan fasilitas yang dimiliki oleh bank/pos persepsi), dan Dompot Elektronik *fintech*.
3. Bawalah Bukti Pembuatan Tagihan (*Billing Receipt*) ini ke tempat-tempat yang telah disebutkan di atas. Kode referensi untuk pembayaran adalah kode billing sesuai yang tertera di dokumen ini.
4. Pastikan dokumen ini atau hasil cetakannya dibawa apabila Anda akan melakukan pembayaran.
5. Pastikan bahwa data detail pembayaran dalam dokumen ini sama dengan data yang tertera/tercantum ketika Anda akan melakukan pembayaran. Apabila terjadi ketidakcocokan data, teliti apakah kode billing yang Anda masukkan sudah sesuai.
6. Apabila pembayaran berhasil, Anda akan menerima Tanda Bukti Setor atau struk dari Bank atau *payment channel*. Anda juga akan menerima Bukti Penerimaan Negara (BPN) yang akan dikirim ke akun SIMPONI dan email anda.
7. Simpanlah Tanda Bukti Setor/struk/BPN untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.
8. Tata cara pembayaran dapat diakses pada website <https://mpn.kemenkeu.go.id/>.
9. Untuk pertanyaan yang berkaitan dengan pembayaran dan status billing dapat menghubungi HAI DJPb di 14090.
10. Apabila mengalami gangguan pada Aplikasi SIMPONI atau membutuhkan bantuan, hubungi call center Kemenkeu Prime di nomor 134 atau melalui email ke kemenkeu.prime@kemenkeu.go.id.

---o00o---

Tanda Bukti Setor/Bukti Penerimaan Negara (BPN) yang di dalamnya tercantum Nomor Transaksi Penerimaan Negara (NTPN) adalah dokumen sah yang merupakan bukti bahwa Anda telah melakukan pembayaran ke Kas Negara

Terima kasih atas kepercayaan anda menggunakan SIMPONI

KEGIATAN RUTIN TERKAIT PNBP

1. Melaksanakan Pendampingan Pelaksanaan Penilaian Permohonan Pemanfaatan Sewa Barang Milik Negara oleh PT Asianet Media Teknologi..

Pejabat/staf : Staf Tata Usaha

Tanggal : 16-17 Oktober 2025

Lokasi Kegiatan : Surabaya dan Sidoarjo



2. Melaksanakan Inventarisasi Stock Opname Barang Persediaan (Suku Cadang) di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.

Pejabat/staf : Staf Tata Usaha

Tanggal : 08-10 Desember 2025

Lokasi Kegiatan : Jombang, Mojokerto, Malang, Jember, Pasuruan, dan Sidoarjo



4. K IKK BTP11

Nilai Pengawasan Kearsipan Internal Balai
Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS

Nomor : 44/ND.K1/BTP-SBY/II/2026

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari : Kepala Subbagian Tata Usaha
Hal : Penyampaian Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Periode Triwulan IV Tahun 2025
Tanggal : 14 Januari 2026

Berdasarkan:

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
2. Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Bersama ini dengan hormat dilaporkan bahwa kami telah menyusun Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan IV Tahun 2025 yang disusun berdasarkan hasil kompilasi dari penyampaian masing-masing seksi sebagai berikut:

- a. Nota Dinas Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA Nomor 07/ND.K1/BTP-SBY/II/2025 tanggal 14 Januari 2026;
- b. Nota Dinas Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian Nomor 03/ND.K2/BTP-SBY/II/2026 tanggal 06 Januari 2026;
- c. Nota Dinas Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Nomor 01/ND.K3/BTP-SBY/II/2026 tanggal 05 Januari 2026.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas apabila Bapak berkenan, dengan hormat terlampir disampaikan konsep surat Kepala Balai kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian guna menyampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan IV Tahun 2025.

Atas perkenan dan arahan lanjut Bapak kami ucapkan terima kasih.



Arin Indria Verdani
NIP 198505152009122003



Balai
Sertifikasi
Elektronik

Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

JL. MEDAN MERDEKA BARAT NO.8
JAKARTA 10110

TELP : +62 813-6001-3838

WEBSITE : <https://djka.kemenhub.go.id>
EMAIL : ditjenka@kemenhub.go.id

Nomor : UM.001/2/8/K1/DJKA/2025 Jakarta, 8 Desember 2025
Klasifikasi : Biasa
Lampiran : Dua Lembar
Hal : Penyampaian Hasil Pengawasan
Kearsipan Internal Tahun 2025 di
lingkungan Direktorat Jenderal
Perkeretaapian

Yth. Daftar Terlampir

Menindaklanjuti pelaksanaan Pengawasan Kearsipan Internal Direktorat Jenderal Perkeretaapian Tahun 2025 pada Unit Kearsipan III di lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian. Bersama ini disampaikan Laporan Akhir Kearsipan Internal (LAKI). Laporan dimaksud memuat hasil pemeriksaan, analisis tingkat kepatuhan, identitas temuan, rekomendasi perbaikan, serta rencana tindak lanjut yang perlu dilaksanakan oleh Unit Kearsipan III.

Sehubungan dengan hal tersebut, diharapkan hasil pengawasan ini dapat digunakan sebagai acuan dalam melakukan perbaikan berkelanjutan terhadap tata kelola kearsipan, sehingga tercapai nilai kearsipan pada periode mendatang dapat semakin optimal. Laporan Akhir Kearsipan Internal (LAKI) dapat diunduh melalui tautan <https://bit.ly/LAKIUKIII2025>.

Atas perhatian dan kerja samanya diucapkan terima kasih.

Sekretaris Direktorat Jenderal
Perkeretaapian,



Amin Hudaya
NIP 197312311998031003

Tembusan:
Direktur Jenderal Perkeretaapian



Balai
Sertifikasi
Elektronik

Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)

Lampiran I Surat

Nomor : UM.001/2/8/K1/DJKA/2025

Tanggal : 8 Desember 2025

1. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Jakarta;
2. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Bandung;
3. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Semarang;
4. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya;
5. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Medan;
6. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Padang;
7. Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas II Palembang;
8. Kepala Balai Pengujian Perkeretaapian;
9. Kepala Balai Perawatan Perkeretaapian;
10. Kepala Balai Pengelola Kereta Api Ringan Sumatera Selatan;
11. Kepala Balai Pengelola Kereta Api Sulawesi Selatan.

Sekretaris Direktorat Jenderal
Perkeretaapian,



Amin Hudaya
NIP 197312311998031003

Lampiran II Surat

Nomor : UM.001/2/8/K1/DJKA/2025

Tanggal : 8 Desember 2025

**DAFTAR HASIL NILAI
PENGAWASAN KEARSIPAN INTERNAL DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**

NO	BALAI	TIM PENGAWAS	Nilai		
			UP (Konsolidasi Tim Pengawas)	UK (Konsolidasi Tim Pengawas)	Nilai Entitas
1	BTP JAKARTA	1. ARI PRANOVI 2. ANISA 3. INE	85.11 (Memuaskan)	89.67 (Memuaskan)	87.39 (Memuaskan)
2	BTP PENGUJIAN	1. RIRIS 2. META 3. NATSIR	83.03 (Memuaskan)	75.88 (Sangat Baik)	79,45 (Sangat Baik)
3	BALAI PERAWATAN	1. IKE 2. MUHAMMAD SUBHAN 3. MASYKUR	83.04 (Memuaskan)	73.43 (Sangat Baik)	78,23 (sangat baik)
4	BTP BANDUNG	1. DIANITA 2. PRATIWI 3. QANITA	79.23 (Sangat Baik)	74.37 (Sangat Baik)	76,8 (Sangat Baik)
5	BTP MEDAN	1. IRENE 2. RIA ASTUTI 3. INE	77.35 (Sangat Baik)	69.67(Baik)	73.51 (Sangat Baik)
6	BTP PALEMBANG	1. MASKUR 2. PRATIWI 3. IKE	71,64 (sangat Baik)	74.67 (sangat baik)	73,15 (Sangat Baik)
7	BTP PADANG	1. META 2. MAULIDA 3. ASIH	77.03 (Sangat Baik)	68.19 (Baik)	72,61 (Sangat Baik)
8	BPKARSS	1. SARAH 2. SUGENG 3. ASIH	84.13 (Memuaskan)	59.60 (Cukup)	71,86 (Sangat Baik)
9	BPKASS	1. AHMAD SUBHAN 2. MUHAMMAD IQBAL 3. IMAM	71,54 (Sangat Baik)	68,25 (Baik)	69,90 (Baik)
10	BTP SEMARANG	1. JUMANTO 2. AHMAD SUBHAN 3. AKBAR	54,04 (Cukup)	83.33 (Memuaskan)	68.68 (Baik)
11	BTP SURABAYA	1. KUSMIATI 2. SARAH 3. SUGENG	68,32 (Baik)	64,77 (Baik)	66,54 (Baik)

Sekretaris Direktorat Jenderal
Perkeretaapian,



Amin Hudaya
NIP 197312311998031003

KEGIATAN RUTIN TERKAIT ARSIP, HUMAS, TU

1. Melaksanakan Kegiatan Penataan Arsip In Aktif Lingkup Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.

Pejabat/staf : Staf Tata Usaha
Tanggal : 22-23 Oktober 2025
Lokasi Kegiatan : Bangil



2. Menerima Kunjungan BKIP dan KIP dalam rangka Penilaian AKIP 2025.

Pejabat/staf : Kepala Balai, Kasubbag dan Staf Tata Usaha
Tanggal : 27 November 2025
Lokasi Kegiatan : RR Kantor BTP Kelas I Surabaya



- Melaksanakan Dokumentasi Jalur Ganda Madiun – Kedungbanteng dan Jalur Nonaktif Madiun – Slahung.

Pejabat/staf : Staf Tata Usaha

Tanggal : 04-07 November 2025

Lokasi Kegiatan : Madiun – Ponorogo

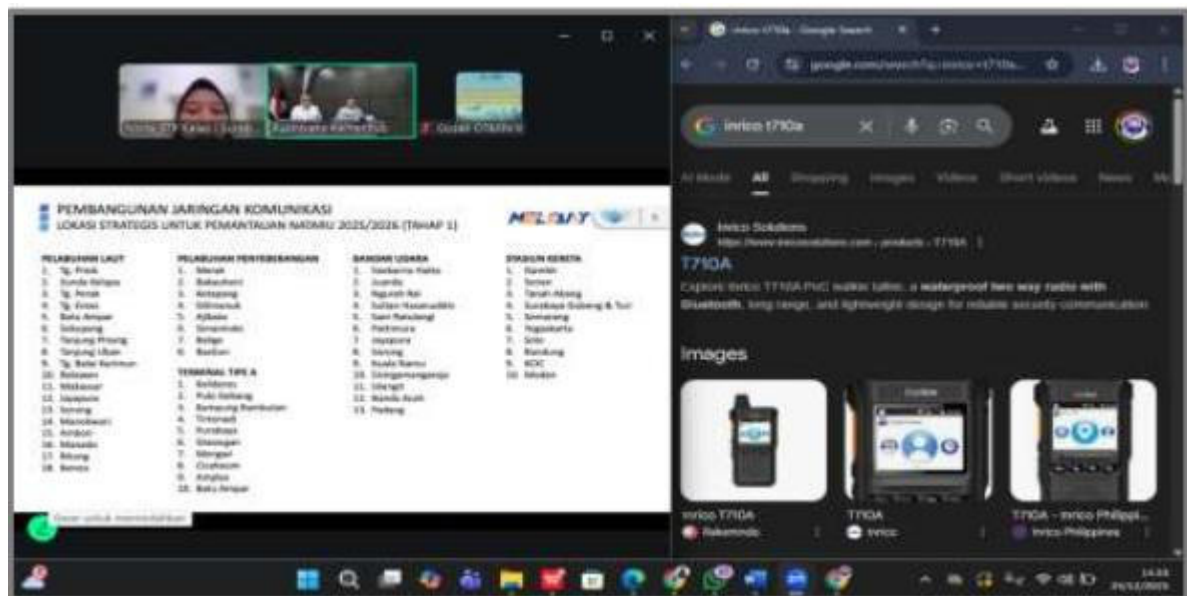


- Mengikuti Rapat Koordinasi Perhubungan Terkait Jaringan Komunikasi selama masa Angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026.

Pejabat/staf : Staf Tata Usaha

Tanggal : 24 Desember 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



5. Melaksanakan Publikasi dan Dokumentasi Persiapan Masa Natal Tahun 2025 dan Tahun Baru 2026 di Wilayah Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya.

Pejabat/staf : Staf Tata Usaha

Tanggal : 11 Desember 2025

Lokasi Kegiatan : Surabaya



6. Menghadiri Sosialisasi Hak dan Kewajiban ASN Terkait Program Jaminan Sosial.

Pejabat/staf : Staf Tata Usaha

Tanggal : 01-05 Desember 2025

Lokasi Kegiatan : Surabaya, Kediri, Madiun, Lamongan dan Jember

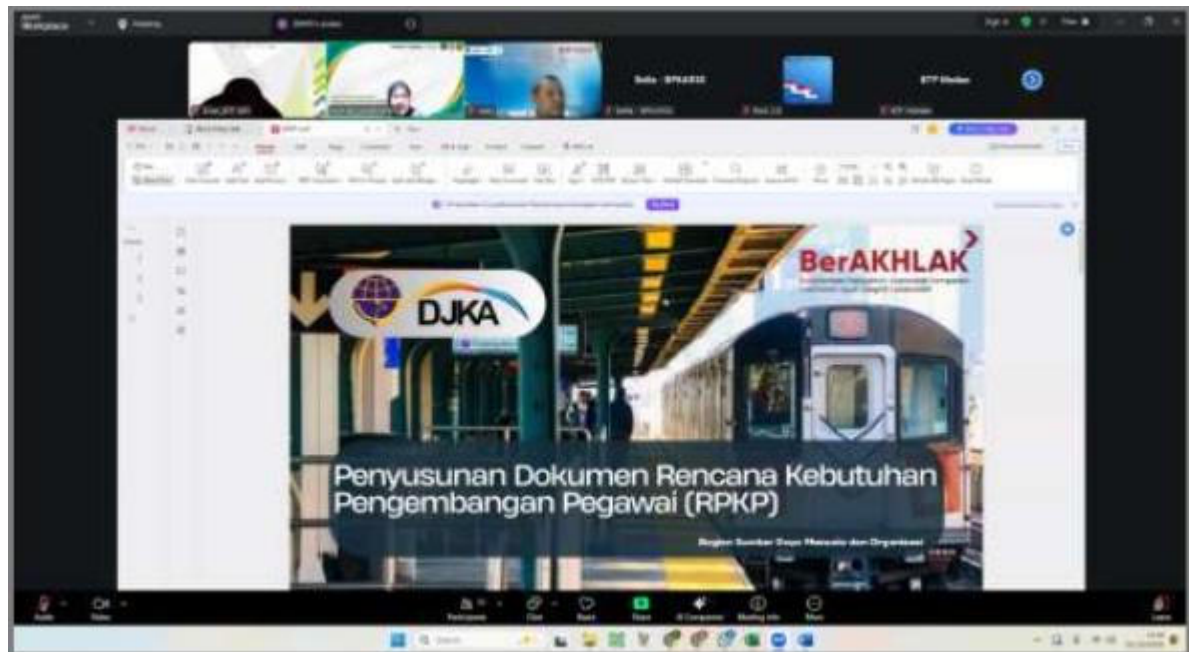


7. Mengikuti Rapat Penyusunan Dokumen Rencana Pengembangan Kompetensi Pegawai (RPKP).

Pejabat/staf : Staf Tata Usaha

Tanggal : 01 Desember 2025

Lokasi Kegiatan : Zoom Meeting



5. RAPAT INTERNAL



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS

Nomor : 44/ND.K1/BTP-SBY/II/2026

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari : Kepala Subbagian Tata Usaha
Hal : Penyampaian Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Periode Triwulan IV Tahun 2025
Tanggal : 14 Januari 2026

Berdasarkan:

1. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 36 Tahun 2022 tentang Organisasi dan Tata Kerja Balai Teknik Perkeretaapian;
2. Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Bersama ini dengan hormat dilaporkan bahwa kami telah menyusun Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan IV Tahun 2025 yang disusun berdasarkan hasil kompilasi dari penyampaian masing-masing seksi sebagai berikut:

- a. Nota Dinas Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan KA Nomor 07/ND.K1/BTP-SBY/II/2025 tanggal 14 Januari 2026;
- b. Nota Dinas Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian Nomor 03/ND.K2/BTP-SBY/II/2026 tanggal 06 Januari 2026;
- c. Nota Dinas Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Nomor 01/ND.K3/BTP-SBY/II/2026 tanggal 05 Januari 2026.

Sehubungan dengan hal tersebut di atas apabila Bapak berkenan, dengan hormat terlampir disampaikan konsep surat Kepala Balai kepada Direktur Jenderal Perkeretaapian guna menyampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Periode Triwulan IV Tahun 2025.

Atas perkenan dan arahan lanjut Bapak kami ucapkan terima kasih.



Arin Indria Verdani
NIP 198505152009122003



Balai
Sertifikasi
Elektronik

Dokumen ini ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh Balai Sertifikasi Elektronik (BSrE)



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS

Nomor: 03/ND.K2/BTP-SBY/II/2026

Yth. : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Dari : Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian

Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja
Triwulan IV Tahun 2025

Tanggal : 6 Januari 2026

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Subbagian Tata Usaha Nomor: 02/ND.K1/BTP-SBY/II/2026 tanggal 2 Januari 2026 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025, bersama ini kami sampaikan Laporan Progres Tugas dan Fungsi Triwulan IV Tahun 2025 Seksi Prasarana Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya sebagai berikut:

a. Kondisi Prasarana

- 1) Kondisi Kualitas jalur kereta api berdasarkan pengukuran pada periode Triwulan III tahun 2025 terdiri dari jumlah jalur KA Kategori I/II/ukuran lainnya sepanjang **1203,76 KM (97,59%)** dan jumlah jalur KA Kategori III/IV/ukuran lainnya sepanjang **29,68 KM (2,41%)** dibandingkan panjang jalur KA keseluruhan sepanjang **1233,44 KM**. Terdapat beberapa kondisi jalur kereta api yang diantaranya terdapat taspat karena terdapat pekerjaan peningkatan yaitu pada jembatan kereta api BH 307 dan BH 312 antar Jember - Kalisat.
- 2) Kondisi fasilitas operasi dalam kondisi handal/elektrik baik Stasiun maupun *Intermediet Block* sebanyak **56 unit (44%)**. Terdapat beberapa kondisi fasilitas operasi yang perlu mendapat peningkatan yaitu pada lokasi Stasiun Kertosono - Stasiun Purwoasri. Kegiatan peningkatan ini masuk usulan Peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi antara Kertosono – Talun pada 2026. DED peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi segmen Kertosono – Talun dilaksanakan pada Tahun 2023 oleh Direktorat Prasarana Perkeretaapian.
- 3) Kegiatan perawatan / peningkatan prasarana perkeretaapian milik negara yang telah dilaksanakan s.d periode Triwulan IV dilaporkan sebagai berikut:
 - a. Peningkatan Jalur KA antara Jember – Kalisat;
 - b. Peningkatan Jembatan BH 307 dan BH 312 antara Arjasa – Kotok.



- 1) Pengendalian dan Pengawasan perlintasan sebidang serta perpotongan dan/atau persinggungan antara jalur kereta api dengan bangunan lain telah dilaksanakan sampai dengan periode Triwulan IV sebanyak 41 permohonan izin baik izin baru maupun izin perpanjangan dan terdapat hal-hal yang perlu mendapat perhatian dan ditindaklanjuti diantaranya permohonan izin dari:
- a. PT Petrokimia Gresik;
 - b. PDAM Delta Tirta, Sidoarjo;
 - c. Pemkot Surabaya;
 - d. PT Telkom;
 - e. Tower Bersama.

Atas perhatian dan kerjasamanya diucapkan terima kasih.



Yustina Nurhayati, S.T.,M.T.
NIP 197805112009122001

Tembusan:
Kepala Subbagian Tata Usaha



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN**

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp.031-99853809

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS

Nomor: 01/ND.K3/BTP-SBY/II/2026

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari : Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian
Hal : Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja
Triwulan IV Tahun 2025
Tanggal : 05 Januari 2026

Berdasarkan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas Dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian Dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian, sehubungan dengan hal tersebut, dengan ini terlampir disampaikan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian Triwulan IV Tahun 2025.

Atas perhatian dan arahan lanjut Bapak Kabalai diucapkan terima kasih.



Hari Susanto, S.T., M.M.Tr
NIP 197909202006041001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email: btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS

Nomor: 07/ND.K4/BTP-SBY/I/2026

Yth : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Dari : Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api
Hal : Penyampaian Hasil Laporan Kinerja Triwulan IV Tahun 2025
Tanggal : 13 Januari 2026

Menindaklanjuti Nota Dinas Kepala Sub Bagian Tata Usaha Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya Nomor: 02/ND.K1/BTP-SBY/I/2026 tanggal 02 Januari 2026 perihal Permohonan Penyampaian Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025, bahwa diharapkan setiap seksi menyampaikan laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025 sesuai dengan Keputusan Direktur Jenderal Perkeretaapian Nomor: KP.DJKA 43 Tahun 2025 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Laporan Pelaksanaan Tugas dan Fungsi Balai Teknik Perkeretaapian dan Balai Pengelola Kereta Api Di Lingkungan Direktorat Jenderal Perkeretaapian.

Sehubungan hal tersebut di atas, dengan ini terlampir kami sampaikan konsep laporan Progres Tugas dan Fungsi serta Capaian Kinerja Triwulan IV Tahun 2025, apabila Bapak berkenan mohon persetujuan dan tanda tangan.

Atas perkenan dan persetujuan dari Bapak diucapkan terima kasih.



Ari Wibowo, S.T.,M.T.
NIP 198003092009121004



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN
BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp. 031-35959053

Email : btpsurabaya@kemenhub.go.id

NOTA DINAS

Nomor: 129/ND/BTP- SBY/X/2025

Yth : 1. Kepala Subbagian Tata Usaha
2. Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian
3. Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian
4. Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api
5. PPK Jatim 1
6. PPK Jatim 2
7. PPK Rutin dan Perencanaan Teknis
8. PPK IMO dan Pengadaan Tanah
9. Koordinator Satuan Pelayanan Lamongan
10. Koordinator Satuan Pelayanan Kediri
11. Koordinator Satuan Pelayanan Jember
12. Koordinator Satuan Pelayanan Madiun
13. Koordinator Satuan Pelayanan Barru

Dari : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya

Hal : Undangan *Coffee Morning* Laporan Progres Pekerjaan dan Capaian Kinerja

Tanggal : 09 Januari 2026

Sehubungan dengan efektivitas dan efisiensi dalam hal pelaporan progres pekerjaan dan pokok permasalahan di Lingkungan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, maka dengan ini akan dilaksanakan *Coffee Morning* pada:

Hari/Tanggal : Senin, 12 Januari 2026
Pukul : 08.00 WIB s.d Selesai
Tempat : RR. Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Catatan : Setiap unit menyiapkan summary laporan progres pekerjaan dan pokok permasalahan yang sedang dihadapi

Atas perhatian dan kehadirannya diucapkan terima kasih.



Denny Michels Adlan, S.T.,M.M.
NIP 197902052006041002



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN DIREKTORAT JENDERAL PERKERETAAPIAN

BALAI TEKNIK PERKERETAAPIAN KELAS I SURABAYA

Jl. Sidosermo Indah Nomor. 16,
Sidosermo, Wonocolo, Surabaya
Kode Pos : 60239

Telp.031-99853809

Email : balaikawijabagtim@gmail.com

RISALAH RAPAT

Hari/Tanggal : Senin/ 12 Januari 2026
Waktu : 08.00/selesai
Tempat Acara : Ruang Rapat Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Pimpinan rapat : Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya
Peserta Rapat : 1. Kepala Sub Bagian Tata Usaha;
2. Kepala Seksi Sarana dan Keselamatan Perkeretaapian;
3. Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api;
4. Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian;
5. PPK Jatim 1;
6. PPK Jatim 2;
7. PPK Rutin dan Perencanaan Teknis;
8. PPK IMO dan Pengadaan Tanah;
9. Koordinator Satuan Pelayanan Lamongan;
10. Koordinator Satuan Pelayanan Kediri;
11. Koordinator Satuan Pelayanan Jember;
12. Koordinator Satuan Pelayanan Madiun;
13. Koordinator Satuan Pelayanan Barru.

A. Kepala Balai

Agar menjadi perhatian kepada masing masing pimpinan seksi dan satker maupun satpel, tetap menjalankan kegiatan rutin maupun tugas lainnya dengan penuh tanggung jawab. Dan memperhatikan batas waktu yang telah ditentukan dalam setiap tugas yang telah diberikan. Untuk isu dan permasalahan yang timbul mohon dapat dikoordinasikan dengan pihak pihak terkait, agar cepat terselesaikan dan meminimalisir hal tersebut merambat ke kegiatan rutin yang sedang dijalankan.

Pelaksanaan posko angkutan Natal 2025 dan Tahun Baru 2026 tetap dilaksanakan dengan maksimal meskipun dengan skeman efisiensi, dan dapat melaporkan kejadian secara *real time* kepada posko pusat. Dan untuk tim humas dapat membuat video pendek untuk konten media sosial.

B. Kasubbag Tata Usaha

- AKIP

Berdasarkan surat Inspektur Jenderal Nomor: PS 302/5/4/ITJEN/2025 tanggal 20 Agustus 2025 perihal Hasil Evaluasi Akuntabilitas Kinerja Tahun 2025 pada Direktorat Jenderal Perkeretaapian diperoleh nilai AKIP Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya 83,500.

Dan telah dilakukan updating relasisasi bulanan pada setiap aplikasi, dengan tepat waktu.

- Manajemen Risiko

Kegiatan Manajemen risiko Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya telah dilakukan kegiatan rutin triwulanan dengan melaporkan progres Manajemen Risiko Balai. Dan telah dilakukan penyusunan dan melaporkan kegiatan Manajemen Risiko tahun 2025.

- PNBP
Pada triwulan IV 2025 ini telah dilakukan beberapa kegiatan guna menginventaris aset BMN berupa bongkaran yang dapat dilakukan penghapusan. Dan juga telah dilakukan penambahan PNBP melalui kelebihan bayar pada paket pekerjaan peningkatan jembatan kereta api.
- Nilai Arsip
Sampai dengan triwulan IV 2025 telah dilakukan penilaian kearsipan oleh unit penilaian kearsipan DJKA dengan Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya memperoleh nilai kearsipan 66,54 dengan kategori baik.

C. Kasi Prasarana Perkeretaapian

- Kondisi Kualitas Jalur KA
Kondisi Kualitas jalur kereta api berdasarkan pengukuran pada periode Triwulan III tahun 2025 terdiri dari jumlah jalur KA Kategori I/II/ ukuran lainnya sepanjang **1203,76 KM (97,59%)** dan jumlah jalur KA Kategori III/IV/ukuran lainnya sepanjang **29,68 KM (2,41%)** dibandingkan panjang jalur KA keseluruhan sepanjang **1233,44 KM**. Terdapat beberapa kondisi jalur kereta api yang diantaranya terdapat taspas karena terdapat pekerjaan peningkatan yaitu pada jembatan kereta api BH 307 dan BH 312 antar Jember – Kalisat
- Kondisi Fasilitas Operasi
Kondisi fasilitas operasi dalam kondisi handal/elektrik baik Stasiun maupun *Intermediet Block* sebanyak **56 unit (44%)**. Terdapat beberapa kondisi fasilitas operasi yang perlu mendapat peningkatan yaitu pada lokasi Stasiun Kertosono - Stasiun Purwoasri. Kegiatan peningkatan ini masuk usulan Peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi antara Kertosono – Talun pada 2026. DED peningkatan Persinyalan dan Telekomunikasi segmen Kertosono – Talun dilaksanakan pada tahun 2023 oleh Direktorat Prasarana Perkeretaapian
- Kegiatan Pengendalian dan Pengawasan perlintasan sebidang serta perpotongan dan atau persinggungan dengan Jalur KA
Telah dilaksanakan sampai dengan periode Triwulan III sebanyak 38 permohonan izin baik izin baru maupun izin perpanjangan dan terdapat hal-hal yang perlu mendapat perhatian dan ditindaklanjuti diantaranya permohonan izin dari:
 - a. PT Petrokimia Gresik;
 - b. PDAM Delta Tirta, Sidoarjo;
 - c. Pemkot Surabaya;
 - d. PT Telkom;
 - e. Tower Bersama.

D. Kasi Sarana Keselamatan KA

- Kondisi Sarana
Kondisi sarana yang beroperasi di wilayah BTP terdiri dari sarana siap operasi 1251 unit (89,23%), sarana tidak siap operasi 151 unit (10,77%) dengan rincian pada Lampiran. Berdasarkan hasil pengawasan/evaluasi, maka diperlukan upaya kegiatan inspeksi kelaikan dan kesiapoperasian sarana secara berkala guna menjamin dan memastikan kondisi sarana dalam keadaan siap operasi dan laik jalan.
- Kondisi Keselamatan
Berdasarkan data rekap Jumlah kejadian kecelakaan KA periode Triwulan IV Tahun 2025 sebanyak 32 kejadian, dengan rincian per jenis kecelakaan meliputi tabrakan KA dengan KA sebanyak 0 kejadian, anjlokkan sebanyak 1 kejadian, terguling sebanyak 0 kejadian, terbakar sebanyak 0 kejadian, dan temperan sebanyak 31

kejadian (rincian pada Lampiran). Berdasarkan hasil pengawasan/evaluasi, maka diperlukan Upaya kegiatan sosialisasi keselamatan di perlintasan sebidang untuk memberikan pemahaman dan informasi kepada masyarakat khususnya pengguna jalan di perlintasan sebidang terkait tata cara berlalu lintas yang aman di perlintasan sebidang.

Pengawasan terhadap daerah rawan bencana atau kecelakaan KA pada periode Triwulan IV Tahun 2025 seharusnya dilaksanakan dalam bentuk laporan Inspeksi Keselamatan Perkeretaapian di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian (BTP) Kelas I Surabaya. Namun, mengingat pelaksanaan inspeksi keselamatan KA difokuskan pada kegiatan khusus atau 'event' besar, Hari Raya Natal 2025 serta Tahun Baru, untuk saat ini Balai Teknik Perkeretaapian kelas I Surabaya hanya melaksanakan pengumpulan data yang dikumpulkan dari pihak operator PT. Kereta Api Indonesia (Persero) yaitu berupa data Identifikasi Bahaya dan Penilaian Risiko (IBPR) di wilayah kerja Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya, dan data tersebut telah disampaikan kepada Direktorat Keselamatan Perkeretaapian,

E. Kasi LLAKA

- Realisasi Angkutan KA Penumpang

Angkutan KA penumpang pada periode Triwulan IV Tahun 2025 telah terealisasi sebanyak 7.074.952 Penumpang dari target sebanyak 6.164.774 penumpang (Data target dari Monev Rencana Aksi 2025 BTP Surabaya). Adapun jumlah angkutan KA penumpang terbesar pada layanan KA Penumpang Perkotaan Regional sebanyak 2.772.918 penumpang (38,93%), KA Penumpang Antar Kota 84.321.047 penumpang (61,07%).

- Realisasi Angkutan KA Barang

Angkutan KA barang pada periode Triwulan III Tahun 2025 telah terealisasi sebanyak 728.166 ton barang dari target sebanyak 785.646 ton (Data target dari Monev Rencana Aksi 2025 BTP Surabaya). Adapun jumlah angkutan KA barang terbesar pada pada komoditi Peti Kemas 511.053 ton (65%), BBM 232.238 ton (29,56%), Parcel BHP 23.467 (2,9%) ton dan lain-lain 18.888 ton (2,4%).

Surabaya, 12 Januari 2026

Mengetahui,
Kepala Sub Bagian Tata Usaha

Notulen,
Staff Tata Usaha



Arin Indria Verdani, SE
NIP. 198505152009122003



Malik Fajar Adiyatma Syamsudin
NIP. 199909152022101002

Nama Unit Direktorat Jenderal Perkeretaapian
 Nama Kantor Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Wilayah Jawa Bagian Timur
 Nama Rapat Rapat Pembahasan Evaluasi Tahun 2025, Persiapan Kegiatan Tahun 2026 dan Persiapan Penyelenggaraan Posko Natal dan Tahun Baru 2026

No	Nama	Jabatan	Unit Kantor / Perusahaan	NIP	Pangkat	Golongan	Email	HP	Waktu Presensi	Unit Eselon I	TTD
1	DENNY MICHELS ADLAN, ST,MM	Kepala Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'197902052006041002	Pembina Tingkat I	IV/b	denny_michels@kemenhub.go.id	'085806685400	2025-12-09 09:31:38	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
2	DWIKI BAGAS SETYAWAN, A.MD.T.	Petugas Transportasi Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'200005082021121003	Pengatur	II/c	Dwiki_Setyawan@kemenhub.go.id	'085877234344	2025-12-09 09:32:04	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
3	VIERO FIRMAN SYAH, A.MD.T.	PETUGAS TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'200302272024121001	Pengatur	II/c	viero_syah@kemenhub.go.id	'082234856190	2025-12-09 09:32:16	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
4	ANDHIKA ARADHANA, A.MD.TRA.	PETUGAS TRANSPORTASI PERKERETAAPIAN	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'200112122024121001	Pengatur	II/c	andhika_aradhana@kemenhub.go.id	'081231183186	2025-12-09 09:32:48	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
5	IKA OKTAVIA SETYARINI, ST	Pengawas Transportasi Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'198710232009122001	Penata Tingkat I	III/d	ika_oktavia@kemenhub.go.id	'081395374814	2025-12-09 09:33:05	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
6	KHOIRUL MAZIDAH, S.T.	PENATA LAYANAN OPERASIONAL	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'199309302025212030	Golongan IX	IX	KHOIRUL_MAZIDAH@kemenhub.go.id	'082143637556	2025-12-09 09:34:28	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
7	DITYA NURMA PAULINA, A.MD.T.	Petugas Transportasi Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'200003272022102002	Pengatur	II/c	Ditya_Paulina@kemenhub.go.id	'083845031086	2025-12-09 09:35:08	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
8	INTAN KUSUMA, A.MD.KA	PENGELOLA LAYANAN OPERASIONAL	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'199810212025212005	Golongan VII	VII	INTAN_KUSUMA@kemenhub.go.id	'0895372490711	2025-12-09 09:35:23	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
9	OKY PANJI SETYA DHARMA, S.S.T(TD)	Pengawas Transportasi Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'199409292020121006	Penata Muda Tingkat I	III/b	oky_dharma@kemenhub.go.id	'087879170782	2025-12-09 09:35:37	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
10	MUKLIS SAEFULOH, A.MD.TRA	Petugas Transportasi Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'200004142023101003	Pengatur	II/c	muklis_saefuloh@kemenhub.go.id	'082138330247	2025-12-09 09:36:26	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
11	IRFANI DWI ARIFIANTO, A.MD.TRA	Petugas Transportasi Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'200104132023101001	Pengatur	II/c	irfani_dwi@kemenhub.go.id	'089651683034	2025-12-09 09:38:52	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
12	LURIANTO LUKITO, ST	Inspektur Prasarana Perkeretaapian Ahli Muda	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'197502112014091002	Penata	III/c	lurianto_lukito@kemenhub.go.id	'085233350909	2025-12-09 09:39:31	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
13	RANTI AHMAD ALRASYID, S.I.PUST.	Arsiparis Ahli Pertama	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'199102262020121004	Penata Muda	III/a	RANTI_ALRASYID@kemenhub.go.id	'088888888787	2025-12-09 09:40:47	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
14	YUSUF MUSTOFA ARIANTO, A.MD.TRA.	Pengawas Transportasi Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'199912022021121001	Pengatur	II/c	yusuf.mustofa9@gmail.com	'082143042025	2025-12-09 09:40:53	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
15	MULYADI, S.T.	Pengawas Transportasi Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'198211252010121002	Penata Muda Tingkat I	III/b	mulyadi2511@kemenhub.go.id	'085282493650	2025-12-09 09:44:55	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
16	MOCH DENTA MASATO JULIANTO, S.T.	Pengawas Transportasi Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'199007282022031005	Penata Muda Tingkat I	III/b	Moch_Julianto@kemenhub.go.id	'081228052060	2025-12-09 09:46:47	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
17	AMIRAH SALWA FARIDA, A.MD.T.	Pengawas Transportasi Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'200001242021122001	Pengatur	II/c	Amirah_Farida@kemenhub.go.id	'0895393642489	2025-12-09 09:48:39	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
18	YUSTINA NURHAYATI, ST, MT	Kepala Seksi Prasarana Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'197805112009122001	Penata Tingkat I	III/d	yustina_nurhayati@kemenhub.go.id	'08123433356	2025-12-09 09:50:51	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
19	DEDDY RAJA IDOP SIMARMATA, S.T.	Pengawas Transportasi Perkeretaapian	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'199407062022031016	Penata Muda	III/a	Deddy_Simarmata@kemenhub.go.id	'081362827563	2025-12-09 09:55:44	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
20	ARI WIBOWO, ST, M.T.	Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Kereta Api	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'198003092009121004	Penata Tingkat I	III/d	ari_wibowo0903@kemenhub.go.id	'082245395861	2025-12-09 09:57:01	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
21	HELMI SETIAWAN, S.E.	PENATA LAYANAN OPERASIONAL	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'198210182025211019	Golongan IX	IX	HELMI_SETIAWAN1810@kemenhub.go.id	'081234567707	2025-12-09 09:58:10	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	
22	MOKHAMAD IQBAL HARDIKY	Staff	BTP Surabaya	'199605022025211017			balehardiy@gmail.com	'082230059345	2025-12-09 11:17:33		
23	ARIN INDRIA VERDANI, SE	Kepala Subbagian Tata Usaha	Balai Teknik Perkeretaapian Kelas I Surabaya	'198505152009122003	Penata Tingkat I	III/d	arin_indria@kemenhub.go.id	'089602812391	2025-12-09 14:09:14	Direktorat Jenderal Perkeretaapian	

Dokumentasi kegiatan

